

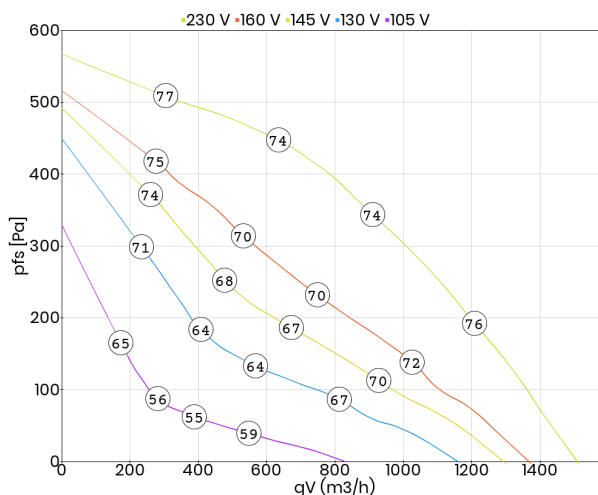


- wykonanie z wyrzutem pionowym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:

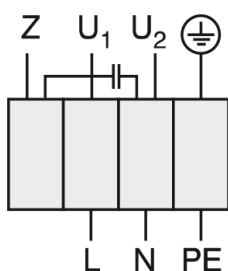
| Typ: DVE 280-2 E.3EF | | Nr art.: A00-28009 | |
|---|---------|--|-------------------------|
| Zasilanie [V] | 230 | Częstotliwość [Hz] | 50 |
| Moc znamionowa (pobór) [kW] | 0,195 | Prąd znamionowy [A] | 0,85 |
| Obroty [min ⁻¹] | 2665 | Maks. temp. medium [°C] | 70 |
| Klasa szczelności silnika | IP44 | Rodzaj silnika | z wirującą obudową (AC) |
| Kondensator [µF] | 6,0 | Wzrost prądu pobieranego przy obniżonym napięciu [%] | 16 |
| Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego | 2,0 | Regulacja tyrystorowa (bezstopniowa) | tak |
| Regulacja transformatorowa (stopniowa) | tak | Regulacja przetwornicą częstotliwości | nie |
| Wyrzut | pionowy | Izolacja akustyczna | nie |
| Łopatki wirnika | do tyłu | Wersja EX | nie |
| Odporność na wysokie temperatury | nie | Chemoodporność | nie |
| Schemat podłączeniowy | 01.009 | Masa [kg] | 13,4 |

Charakterystyka pracy:



Schemat podłączeniowy:

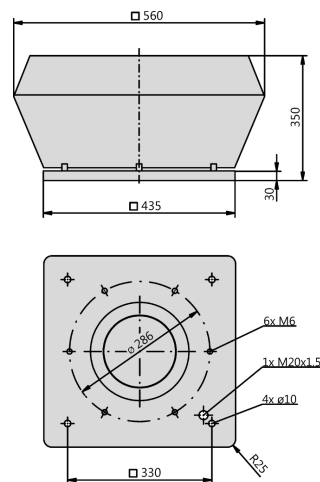
01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Wymiary:

(w mm)



Akcesoria:

