

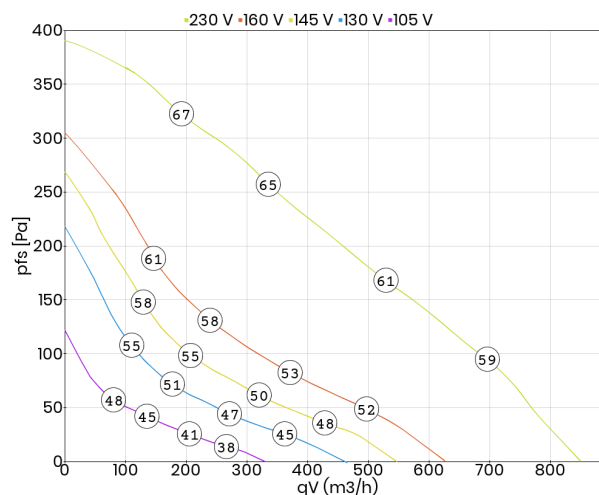


- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 160 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:

Typ: R 160 L.3CA		Nr art.: F00-16001	
Zasilanie [V]	230	Częstotliwość [Hz]	50
Moc znamionowa (pobór) [kW]	0,094	Prąd znamionowy [A]	0,41
Obroty [min ⁻¹]	2415	Maks. temp. medium [°C]	70
Klasa szczelności silnika	IP44	Rodzaj silnika	z wirującą obudową (AC)
Kondensator [µF]	2,0	Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego	1,2
Regulacja tyrystorowa (bezpłomkowa)	tak	Regulacja transformatorowa (stopniowa)	tak
Regulacja przetwornicą częstotliwości	nie	Izolacja akustyczna	nie
Łopatkę wirnika	do tyłu	Wersja EX	nie
Odporność na wysokie temperatury	nie	Chemoodporność	nie
Schemat podłączeniowy	01.009	Masa [kg]	3,10

Charakterystyka pracy:

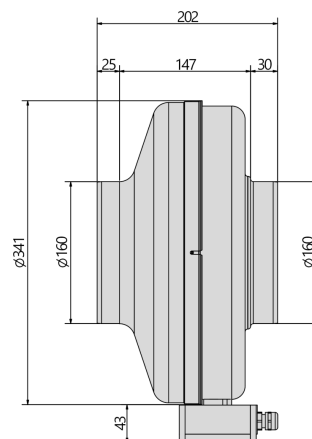


Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWOk [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-24	-11	-7	-5	-6	-9	-17
LWA8 [dB(A)] - wylot	-20	-9	-7	-6	-6	-9	-15

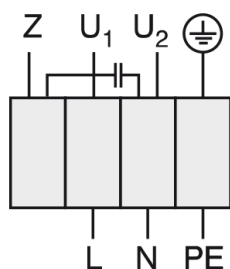
Wymiary:

(w mm)



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:

ETY 15 nr art. ETY-0-15-AT	RE 1,5 nr art. H50-01500	TE 1,5 nr art. H70-01500	GS 4 nr art. H80-00033	VBM 160 nr art. F60-16000	RSK 160 nr art. F10-16000	VK 150/160 nr art. V00-15000	RSD 160 nr art. F13-16000	MKR 150/250 nr art. I41-15024	TFB 160 (M5) nr art. F11-16002