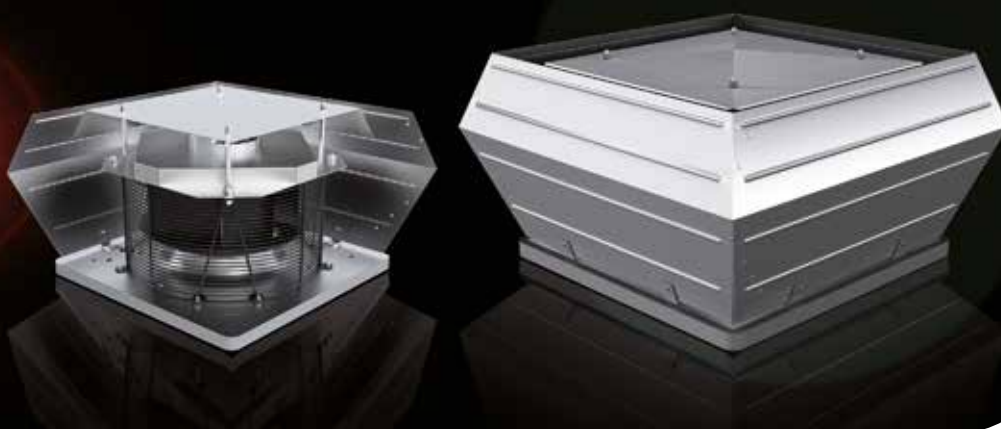


Wentylatory dachowe EC

wirniki z łopatkami zagiętymi do tyłu



Oznaczenie

D V E S 500 - G .5 HF

Wentylator dachowy

Wyrzut pionowy

Rodzaj wirnika

W = typ W

E = typ E „REVOLUTION“

Obudowa izolowana akustycznie

Średnica wirnika

500 = 500 mm

Rodzaj silnika

G = silnik EC

Wielkość silnika

3 = G9/V8 ; 4 = GD84

5 = GD112 ; 6 = GD150

Długość pakietu blach rdzenia

Właściwości i wykonanie

Wentylatory dachowe Rosenberg przeznaczone są do montażu na dachach płaskich, dwu- i wielospadowych oraz łukowych. Dwuczęściowa obudowa składa się z osłony przeciwdeszczowej oraz płyty podstawy. Osłona wykonana jest z aluminium odpornego na wodę morską a podstawa z ocynkowanej blachy stalowej. Kanał wyciągowy jest doskonale chroniony przed wnikaniem wody przez dyszę wlotową wentylatora z uwagi na to, że jest ona w pełni zintegrowana z płytą montażową podstawy wentylatora. Fabrycznie przytwierdzone śruby mocujące od spodu podstawy gwarantują łatwy i nieskomplikowany montaż akcesoriów do urządzenia. Kosz nośny silnika napędowego wykonany jest z drucianych pierścieni pokrytych tworzywem sztucznym. Zaprojektowany został jednocześnie jako ochrona przed ptakami i bezpośrednim kontaktem z wirnikiem.

Do napędu wentylatorów stosowane są silniki EC z wirującą obudową posiadające uzwojenia zabezpieczone przed wilgocią, wyposażone w łożyska kulkowe oraz termokontakty do ochrony przed przegrzaniem.

Zastosowane silniki EC charakteryzują się bardzo wysoką sprawnością nawet przy częściowym obciążeniu. Wbudowany, inteligentny układ sterujący umożliwia stopniową lub płynną regulację obrotów wentylatora oraz wiele funkcji dodatkowych, np.: regulację ciśnienia, wydajności lub sterowanie jakością powietrza. Są łatwe do podłączenia, indywidualnie skonfigurowane, mają zwartą konstrukcję i wykazują się dużą gęstością mocy. Silniki EC są regulowane bezstopniowo i mają zintegrowaną ochronę silnika, która jest sygnalizowana przez przekaźnik alarmowy.

Podłączenie silnika odbywa się poprzez zamontowany na obudowie wentylatora wyłącznik serwisowy w sposób zależny od rodzaju silnika - jednofazowego (1~200-277V,50/60Hz) lub trójfazowego (3~380-480V,50/60Hz). W trybie pracy „układ zamknięty” wartość zadana ciśnienia jest przekazywana bezstopniowo przez wstępnie podłączony potencjometr w skrzynce zaciskowej lub sygnał 0-10V. Wstępnie zmontowany czujnik ciśnienia z wyświetlaczem ma regulowany zakres pomiaru ciśnienia 100, 300, 500 i 1000 Pa.

Informacje dotyczące ochrony termicznej

Zintegrowany sterownik zawiera wbudowane funkcje zabezpieczające przed:

- zbyt niskim i zbyt wysokim napięciem,
- zablokowaniem wirnika,
- przegrzewaniem elektroniki,
- przegrzewaniem silnika,
- błędami związanymi z awariami zasilania.

Jeśli wystąpi jeden z tych błędów, silnik zostanie automatycznie wyłączony (elektroniczny - brak separacji potencjału) i przekaźnik sygnału błędu zostanie przełączony. Ponowne uruchomienie wentylatora polega na wyłączeniu napięcia sieciowego na min. 30 sekund.

Zakres zastosowania

Wentylatory dachowe Rosenberg napędzane silnikami EC przeznaczone są do instalacji wyciągowych z garaży, warsztatów, biur, budynków mieszkalnych, domów opieki, wieżowców, hoteli, toalet, łazienki i wielu innych.

Charakterystyki przepływu

Charakterystyki wentylatorów przedstawione na diagramach doboru zostały wyznaczone na stanowisku badawczym zgodnie z normą DIN EN ISO 5801 i odnoszą się do gęstości powietrza 1,2 kg/m³ i temperatury 20°C.

Pomiarów dokonano dla montażu wentylatora w pozycji A (swobodny wlot, swobodny wylot).

Krzywe ilustrują zmiany ciśnienia statycznego Δp_f w funkcji przepływu powietrza.

Akustyka

Na charakterystykach podano poziom mocy akustycznej, według krzywej A, na wylocie wentylatora L_{WA8} (liczby otoczone kółkiem).

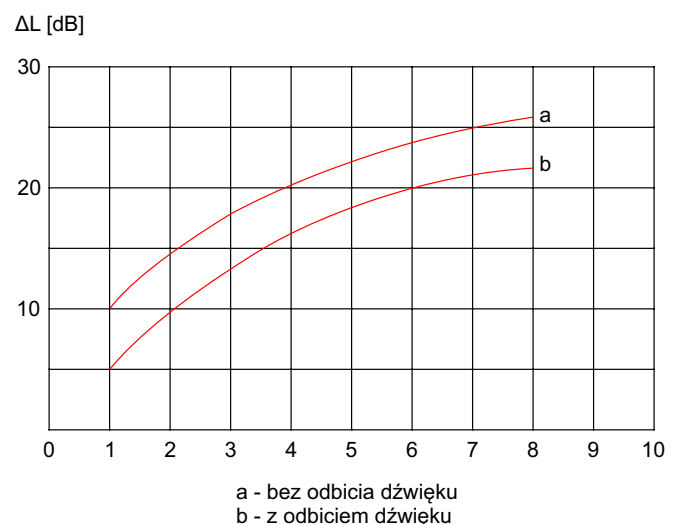
Skorygowany krzywą A poziom mocy akustycznej na wlocie wentylatora L_{WA5} (zgodnie z normą DIN EN ISO 3745 i ISO 13347-3) można wyznaczyć na podstawie wzoru znajdującego się po prawej stronie każdej z charakterystyk przepływu.

Ważony poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w danej odległości, możemy wyznaczyć tylko w przybliżeniu, gdyż wpływ warunków otoczenia może prowadzić do znacznych błędów.

Należy zauważyć, że odbicia dźwięku oraz charakterystyka pomieszczenia, a także częstotliwości naturalne w różny sposób wpływają na wielkość poziomu ciśnienia akustycznego.

$$L_{pA} = L_{WA} - \Delta L$$

Przybliżoną wartość współczynnika ΔL w zależności od odległości można odczytać z poniższego wykresu.



Wartości korekty poziomu mocy akustycznej w oktawie ΔL_{Wokt} dla częstotliwości środkowych pasma, zestawione zostały w tabelkach zamieszczonych przy każdej wielkości wentylatora.

Przykład montażu i zastosowania akcesoriów

(1)

Wentylator dachowy EC typu DV/DVE/DVW.. G

Ostona chroniąca silnik przed opadami atmosferycznymi oraz obudowa wykonywane są z aluminium odporne na wodę morską, kosz nośny silnika napędowego wykonany jest z drucianych pierścieni pokrytych tworzywem sztucznym.

(2)

KR - uchylna rama montażowa

Dopasowana do wentylatora i podstawy dachowej uchylna rama pozwalająca na łatwe odchylenie wentylatora dla celów konserwacji.

(3)

FS - cokół/podstawa dachowa

Wykonywana z aluminium odporne na wodę morską lub z blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(4)

SD - tłumiący cokół/podstawa dachowa

Do tłumienia hałasu po stronie ssawnej. Wykonane z odporne na korozję aluminium lub blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(5)

VS - samoczynna przepustnica zwrotna

Zapobiega przedostawaniu się zimnego powietrza z zewnątrz, gdy wentylator jest wyłączony. Obudowa wykonana z galwanizowanej blachy stalowej, skrzydła z aluminium.

(6)

AP - płyta adaptacyjna

Wykonana z ocynkowanej blachy stalowej z przytwierdzonymi nitonakrętkami służącymi do montażu akcesoriów od strony wlotowej wentylatora do tłumiącej podstawy dachowej.

(7)

BG - kratka ochronna

Wykonana z drutu stalowego. Przeznaczona do montażu od strony ssawnej wentylatora.



(8)

ASS - elastyczny króciec wlotowy

Okrągłe kołnierze z otworami montażowymi wykonane są z galwanizowanej blachy stalowej. Znajdującą się pomiędzy nimi część elastyczną stanowi tkany materiał z tworzywa sztucznego PVC.

(9)

ASF - przeciwkołnierz wlotowy

Wykonany z ocynkowanej blachy stalowej.



(1)
Wentylator dachowy EC w obudowie izolowanej akustycznie typu DVS/DVES/DVWS.. G

Płyty boczne obudowy oraz osłona silnika wykonane są z aluminium odpornego na wodę morską. Obudowa izolowana jest 50 mm warstwą wełny mineralnej.

(2)
KR - uchylna rama

Dopasowana do wentylatora i podstawy dachowej uchylna rama pozwalająca na łatwe odchylenie wentylatora dla celów konserwacji.

(3)
FS - cokół/podstawa dachowa

Wykonywana z aluminium odpornego na wodę morską lub z blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(4)
SD - tłumiący cokół/podstawa dachowa

Do tłumienia hałasu po stronie ssawnej. Wykonane z odpornego na korozję aluminium lub blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(5)
VS - samoczynna przepustnica zwrotna

Zapobiega przedostawaniu się zimnego powietrza z zewnątrz, gdy wentylator jest wyłączony. Obudowa wykonana z galwanizowanej blachy stalowej, skrzydła z aluminium.

(6)
AP - płyta adaptacyjna

Wykonana z ocynkowanej blachy stalowej z przytwierdzonymi nitonakrętkami służącymi do montażu akcesoriów od strony ssawnej wentylatora do tłumiącej podstawy dachowej.

(7)
BG - kratka ochronna

Wykonana z drutu stalowego. Przeznaczona do montażu od strony wlotowej wentylatora.

(8)
ASS - elastyczny króciec wlotowy

Okrągłe kołnierze z otworami montażowymi wykonane są z galwanizowanej blachy stalowej. Znajdującą się pomiędzy nimi część elastyczną stanowi tkany materiał z tworzywa sztucznego PVC.

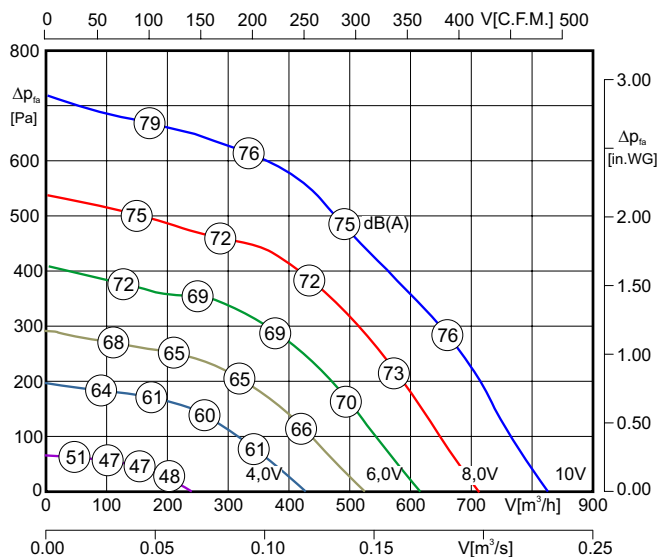
(9)
ASF - przeciwkołnierz wlotowy

Wykonany z ocynkowanej blachy stalowej.



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WAS} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$



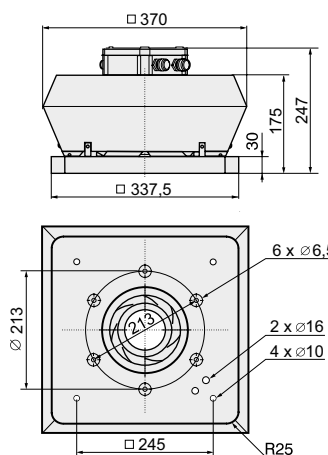
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 190-G.3BK ¹⁾	A05-19012	230	50 / 60	0.153	1.27	3848	50	72 / 75	IP44	01.436 b)	6.0
DVE 190-G.3BK ²⁾	A05-19010	230	50 / 60	0.153	1.27	3848	50	72 / 75	IP44	01.436 a)	6.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

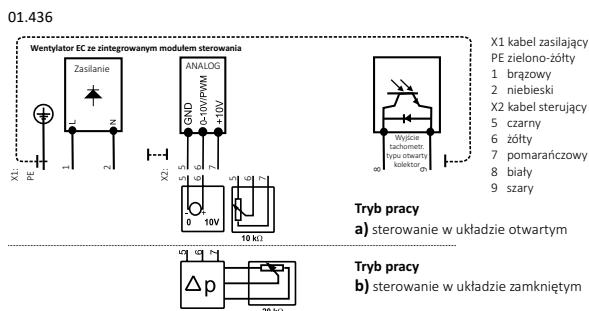
Dane akustyczne:

L_{WAreil} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-15	-10	-8	-6	-6	-8	-13
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-7	-5	-7	-8	-13	-14	-14

Wymiary [mm]:



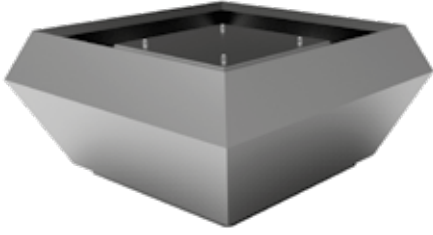
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

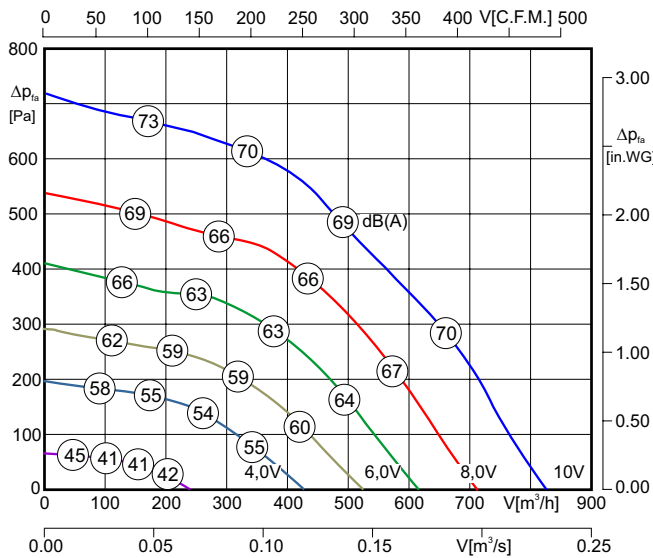
Akcesoria:

POT 1	POT 2	MTC	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. H80-00230	Nr. art. A71-19000	Nr. art. A40-19021	Nr. art. A40-19030	Nr. art. A80-19000	Nr. art. A80-19050	Nr. art. A60-19000	Nr. art. I30-19000	Nr. art. I00-19000	Nr. art. P25-19020
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 181	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 4 \text{ dB}$$

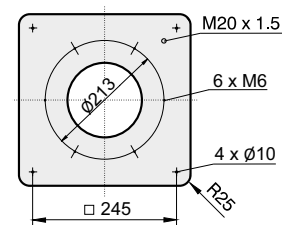
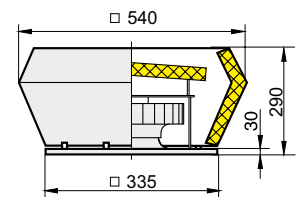
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłącz.	Masa [kg]
DVES 190-G.3BK ¹⁾	A05-19017	230	50 / 60	0.153	1.27	3848	50	65 / 69	IP44	01.436 b)	9.8
DVES 190-G.3BK ²⁾	A05-19015	230	50 / 60	0.153	1.27	3848	50	65 / 69	IP44	01.436 a)	9.8

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym *) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{\text{max}}$

Dane akustyczne:

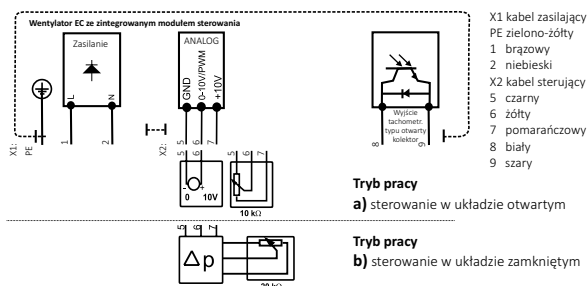
$L_{WA\text{rel}}$ skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{\text{max}}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-16	-7	-4	-6	-11	-14	-22
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-9	-8	-5	-6	-9	-17	-31

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.436



- X1 kabel zasilający
PE zielono-żółty
1 brązowy
2 niebieski
X2 kabel sterujący
5 czarny
6 żółty
7 pomarańczowy
8 biały
9 szary

³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

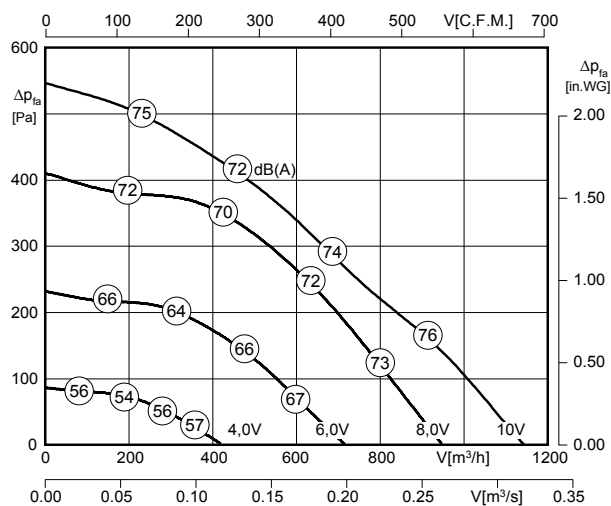
Akcesoria:

POT 1	POT 2	MTC	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. H80-00230	Nr. art. A71-19000	Nr. art. A40-19021	Nr. art. A40-19030	Nr. art. A80-19000	Nr. art. A80-19050	Nr. art. A60-19000	Nr. art. I30-19000	Nr. art. I00-19000	Nr. art. P25-19020
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 181	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA5} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$



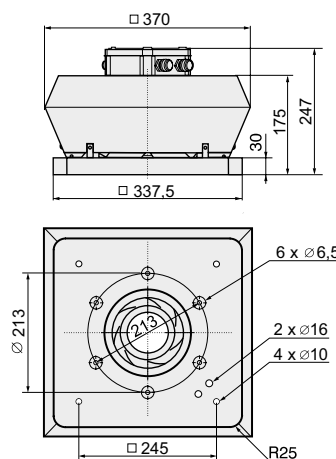
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłacz.:	Masa [kg]
DV 225-G.3BK ¹⁾	A05-22502	230	50 / 60	0.124	0.98	2750	50	69 / 73	IP44	01.436 b)	5.8
DV 225-G.3BK ²⁾	A05-22500	230	50 / 60	0.124	0.98	2750	50	69 / 73	IP44	01.436 a)	5.8

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

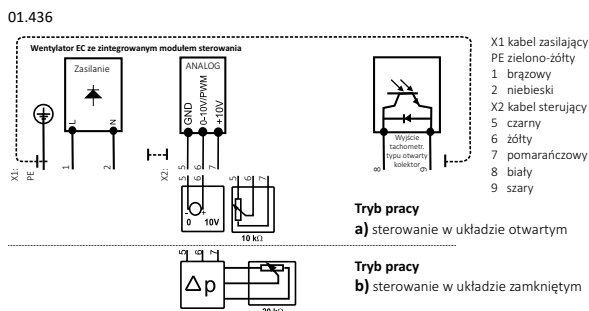
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-31	-16	-11	-8	-12	-13	-17
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-30	-9	-7	-6	-6	-9	-13

Wymiary [mm]:



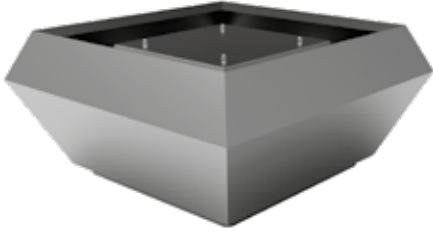
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

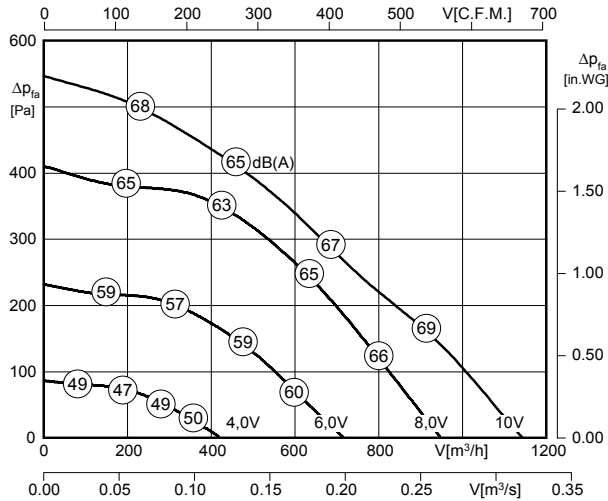
Akcesoria:

POT 1	POT 2	MTC	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. H80-00230	Nr. art. A71-19000	Nr. art. A40-19021	Nr. art. A40-19030	Nr. art. A80-19000	Nr. art. A80-19050	Nr. art. A60-19000	Nr. art. I30-19000	Nr. art. I00-19000	Nr. art. P25-19020
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 181	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WAS} + 3 \text{ dB}$$



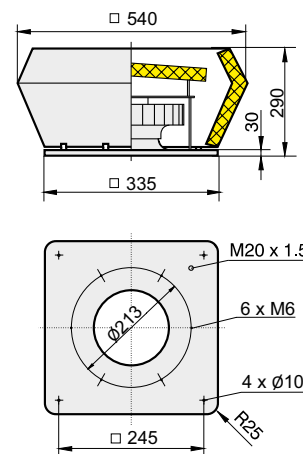
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłęcz.	Masa [kg]
DVS 225-G.3BK ¹⁾	A05-22507	230	50 / 60	0.124	0.98	2750	50	69 / 66	IP44	01.436 b)	10.3
DVS 225-G.3BK ²⁾	A05-22505	230	50 / 60	0.124	0.98	2750	50	69 / 66	IP44	01.436 a)	10.3

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

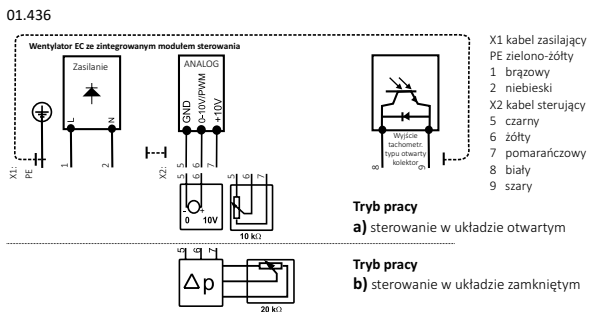
Dane akustyczne:

L_{WAS} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-26	-11	-6	-3	-7	-8	-12
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-10	-4	-5	-9	-13	-15	-15

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

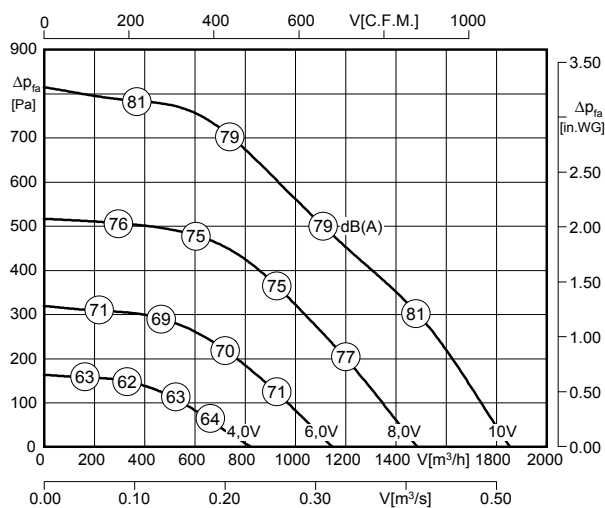
Akcesoria:

POT 1	POT 2	MTC	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. H80-00230	Nr. art. A71-19000	Nr. art. A40-19021	Nr. art. A40-19030	Nr. art. A80-19000	Nr. art. A80-19050	Nr. art. A60-19000	Nr. art. I30-19000	Nr. art. I00-19000	Nr. art. P25-19020
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 181	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$$



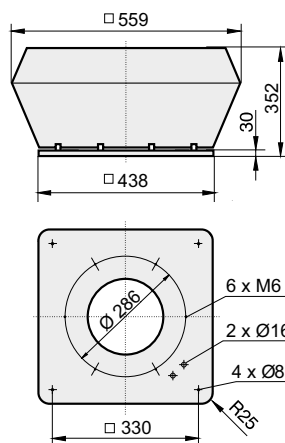
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 250-G.3DI ¹⁾	A05-25001	230	50 / 60	0.31	1.37	3250	50	76 / 79	IP54	01.436 b)	12.5
DVE 250-G.3DI ²⁾	A05-25000	230	50 / 60	0.31	1.37	3250	50	76 / 79	IP54	01.436 a)	12.5

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

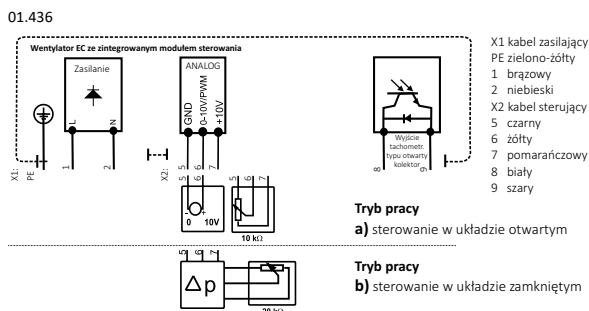
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-25	-12	-7	-6	-6	-7	-15
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-26	-15	-8	-5	-5	-8	-18

Wymiary [mm]:



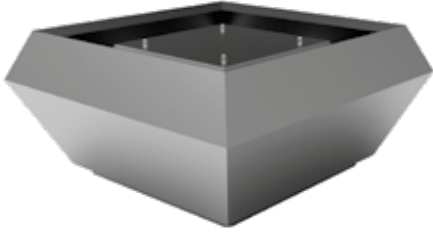
Schemat podłączeniowy:



3) Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

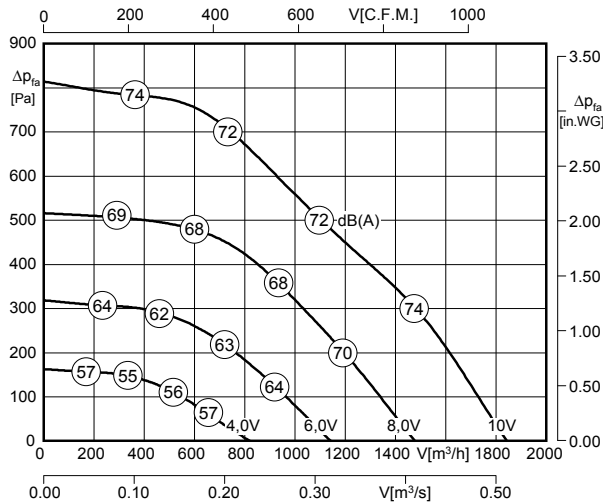
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-31000	Nr. art. A40-31021	Nr. art. A40-31030	Nr. art. A40-31050	Nr. art. A80-31000	Nr. art. A80-31050	Nr. art. A60-31000	Nr. art. I30-31000	Nr. art. I00-31000	Nr. art. P25-25020
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA5} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 4 \text{ dB}$$



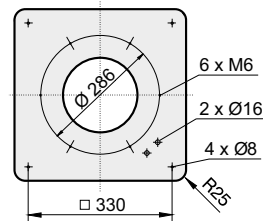
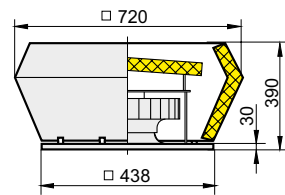
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłącz.	Masa [kg]
DVES 250-G.3DI ¹⁾	A05-25006	230	50 / 60	0.31	1.37	3250	50	76 / 72	IP54	01.436 b)	18.5
DVES 250-G.3DI ²⁾	A05-25005	230	50 / 60	0.31	1.37	3250	50	76 / 72	IP54	01.436 a)	18.5

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

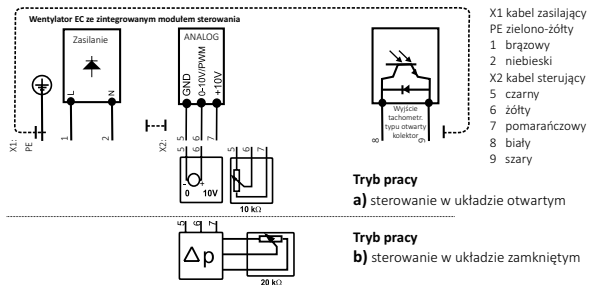
L _{WArel} skorygowany charakterystyką A przy V = 0,5 * V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-25	-12	-7	-6	-6	-7	-15
L _{WA8} [dB(A)] wylot	-15	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.436



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

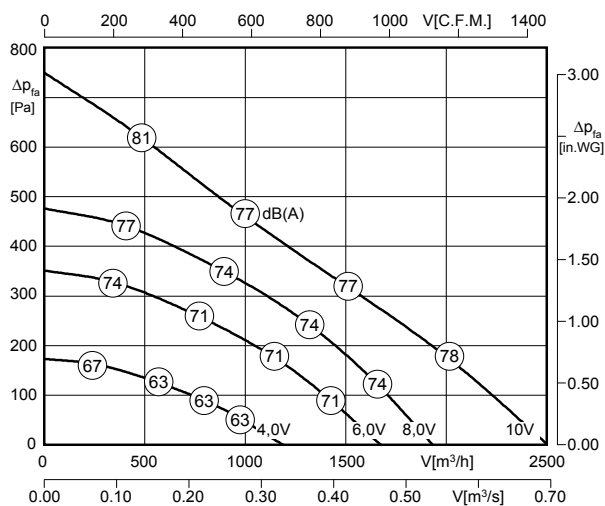
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-31000 Strona 164	Nr. art. A40-31021 Strona 165	Nr. art. A40-31030 Strona 167	Nr. art. A40-31050 Strona 165	Nr. art. A80-31000 Strona 165	Nr. art. A80-31050 Strona 165	Nr. art. A60-31000 Strona 163	Nr. art. I30-31000 Strona 163	Nr. art. I00-31000 Strona 163	Nr. art. P25-25020 Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{wAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{wA5} = L_{wAB} - 5 \text{ dB}$$



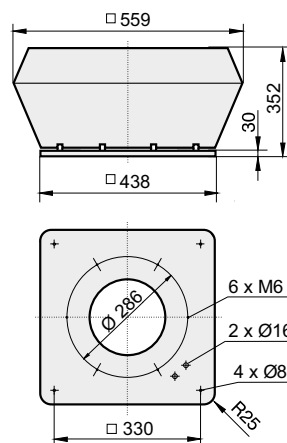
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 310-G.3DI ¹⁾	A05-31046	230	50 / 60	0.32	1.42	2060	50	72 / 77	IP54	01.436 b)	14.0
DVE 310-G.3DI ²⁾	A05-31044	230	50 / 60	0.32	1.42	2060	50	72 / 77	IP54	01.436 a)	14.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{wA5} / wylot L_{wAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

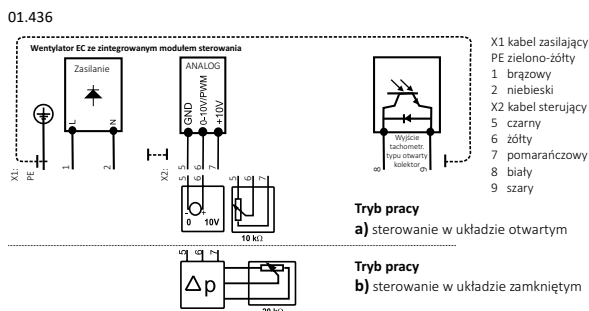
Dane akustyczne:

L_{wArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{wA5} [dB(A)] wlot	-20	-8	-5	-6	-7	-13	-19
L_{wAB} [dB(A)] wylot	-24	-11	-5	-4	-8	-15	-22

Wymiary [mm]:



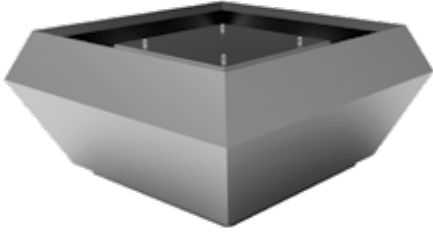
Schemat podłączeniowy:



3) Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

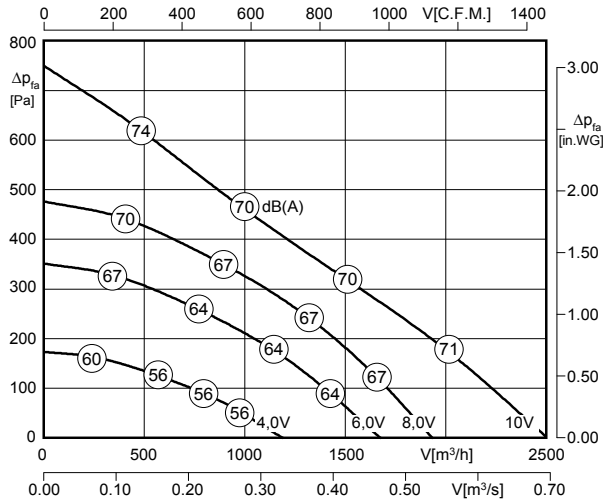
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-31000	Nr. art. A40-31021	Nr. art. A40-31030	Nr. art. A40-31050	Nr. art. A80-31000	Nr. art. A80-31050	Nr. art. A60-31000	Nr. art. I30-31000	Nr. art. I00-31000	Nr. art. P25-25020
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 2 \text{ dB}$$



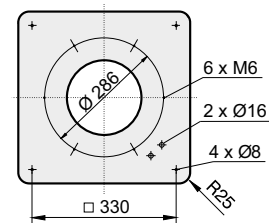
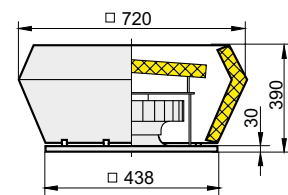
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłącz.	Masa [kg]
DVES 310-G.3DI ¹⁾	A05-31047	230	50 / 60	0.32	1.42	2060	50	72 / 70	IP54	01.436 b)	20.0
DVES 310-G.3DI ²⁾	A05-31045	230	50 / 60	0.32	1.42	2060	50	72 / 70	IP54	01.436 a)	20.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{\text{max}}$

Dane akustyczne:

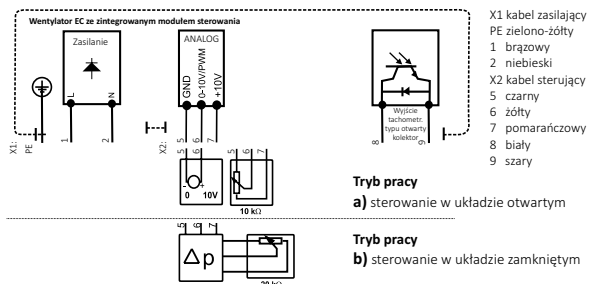
$L_{WA\text{rel}}$ skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{\text{max}}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-20	-8	-5	-6	-7	-13	-19
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-15	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.436



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

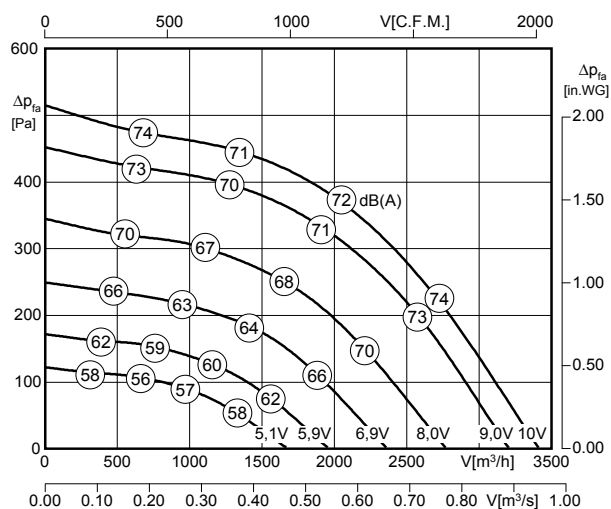
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-31000	Nr. art. A40-31021	Nr. art. A40-31030	Nr. art. A40-31050	Nr. art. A80-31000	Nr. art. A80-31050	Nr. art. A60-31000	Nr. art. I30-31000	Nr. art. I00-31000	Nr. art. P25-25020
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$$



Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłacz.	Masa [kg]
DVE 355-G.4EA ¹⁾	A05-35548	230	50 / 60	0.42	1.86	1650	45	68 / 72	IP54	01.434 b)	25.0
DVE 355-G.4EA ²⁾	A05-35550	230	50 / 60	0.42	1.86	1650	45	68 / 72	IP54	01.434 a)	25.0

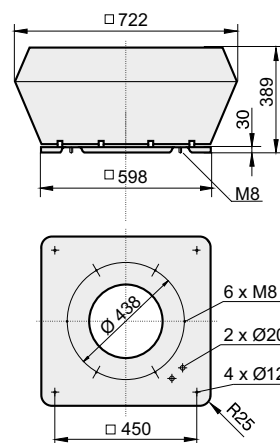
1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

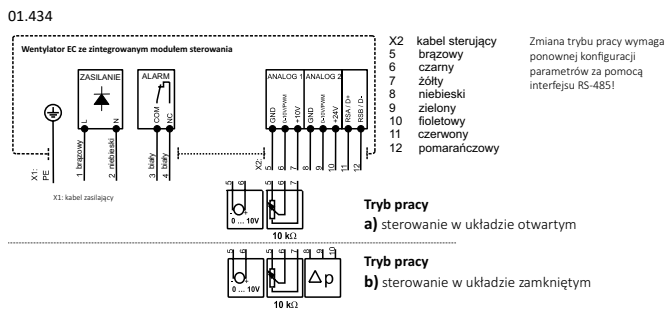
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-17	-9	-6	-6	-6	-12	-14
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-20	-7	-5	-5	-9	-16	-19

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



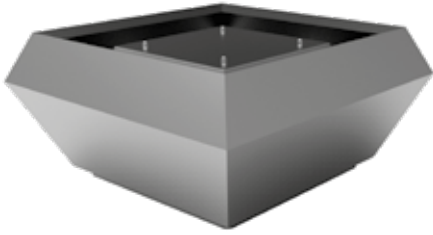
³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

Akcesoria:

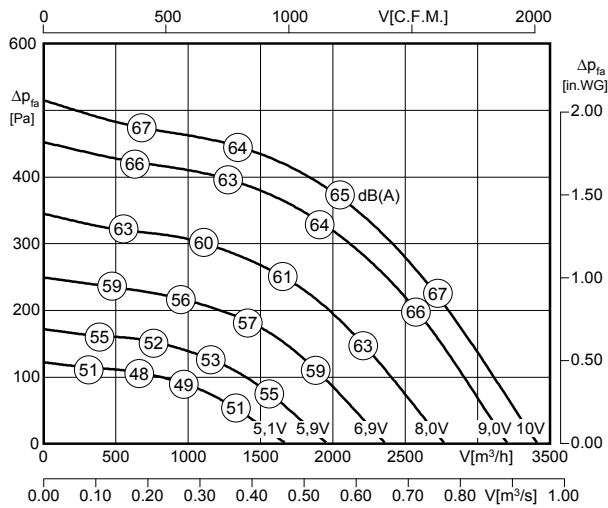


POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-35500	Nr. art. A40-35521	Nr. art. A40-35530	Nr. art. A40-35550	Nr. art. A80-35500	Nr. art. A80-35550	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 3 \text{ dB}$$



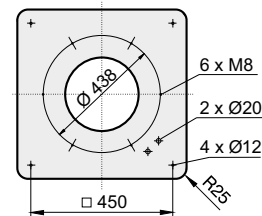
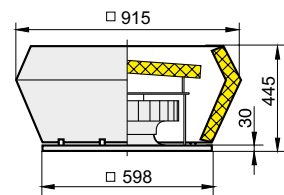
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVES 355-G.4EA ¹⁾	A05-35549	230	50 / 60	0.42	1.86	1650	45	68 / 65	IP54	01.434 b)	35.0
DVES 355-G.4EA ²⁾	A05-35551	230	50 / 60	0.42	1.86	1650	45	68 / 65	IP54	01.434 a)	35.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{\text{max}}$

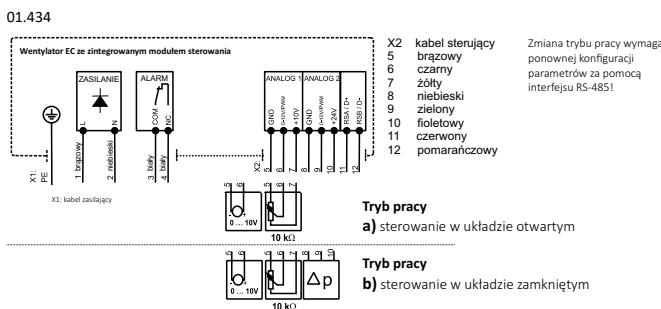
Dane akustyczne:

L_{WA8} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{\text{max}}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-9	-6	-6	-6	-12	-14
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-18	-8	-6	-6	-7	-10	-16

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

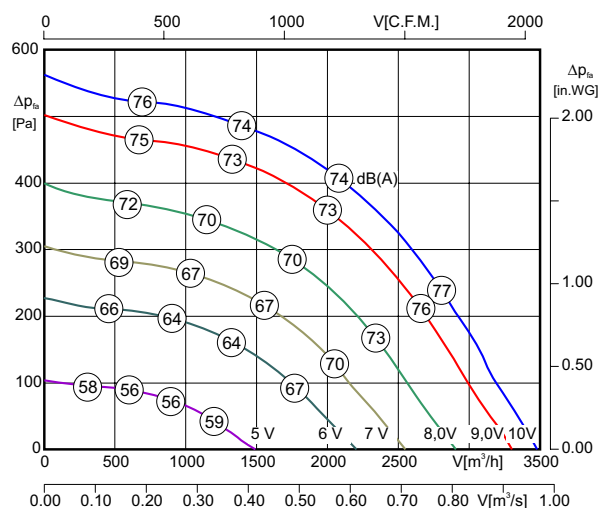
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-35500 Strona 164	Nr. art. A40-35521 Strona 165	Nr. art. A40-35530 Strona 167	Nr. art. A40-35550 Strona 165	Nr. art. A80-35500 Strona 165	Nr. art. A80-35550 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$$



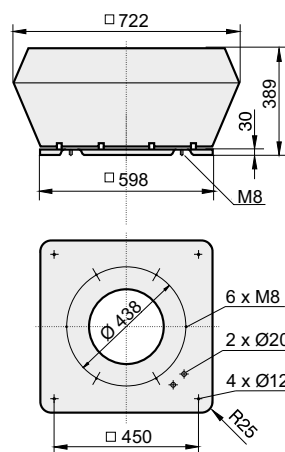
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł. łącz.	Masa [kg]
DVE 355-G.5FA ¹⁾	A05-35552	400	50 / 60	0.46	1.0	1750	60	70 / 74	IP54	01.390 b)	27.0
DVE 355-G.5FA ²⁾	A05-35554	400	50 / 60	0.46	1.0	1750	60	70 / 74	IP54	01.390 a)	27.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

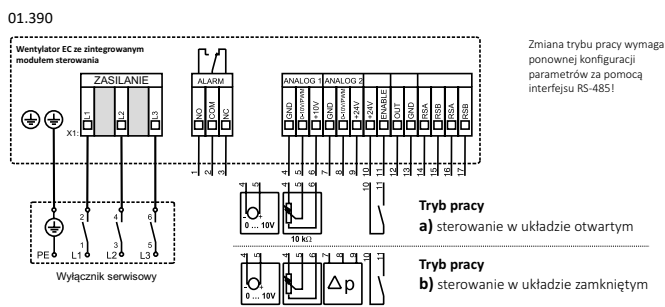
Dane akustyczne:

L_{WRel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-17	-9	-6	-6	-6	-11	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-16	-6	-6	-6	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



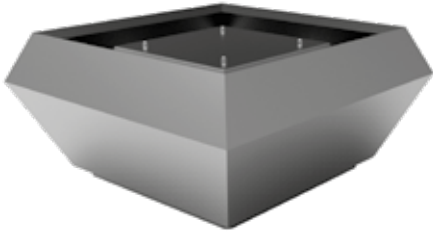
Schemat podłączeniowy:



3) Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

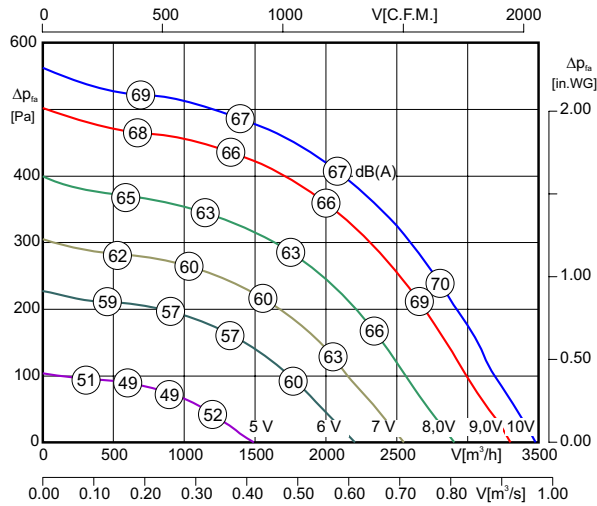
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-35500	Nr. art. A40-35521	Nr. art. A40-35530	Nr. art. A40-35550	Nr. art. A80-35500	Nr. art. A80-35550	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 3 \text{ dB}$$



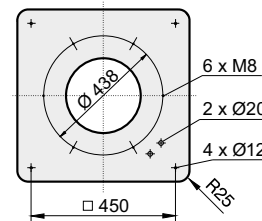
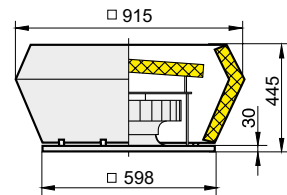
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłęcz.	Masa [kg]
DVES 355-G.5FA ¹⁾	A05-35553	400	50 / 60	0.46	1.0	1750	60	70 / 67	IP54	01.390 b)	37.0
DVES 355-G.5FA ²⁾	A05-35555	400	50 / 60	0.46	1.0	1750	60	70 / 67	IP54	01.390 a)	37.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy V=0,5 x V_{max}

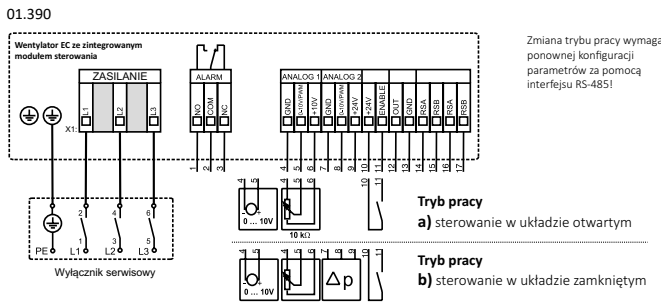
Dane akustyczne:

L _{WA8} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-9	-6	-6	-6	-11	-18
L _{WA8} [dB(A)] wylot	-15	-6	-6	-6	-8	-14	-19

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

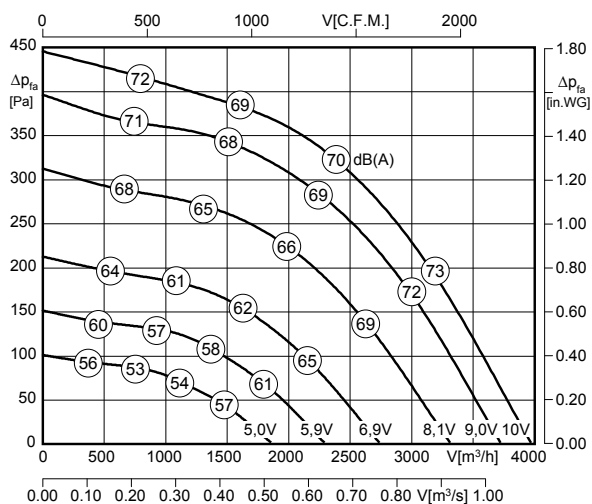
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-35500 Strona 164	Nr. art. A40-35521 Strona 165	Nr. art. A40-35530 Strona 167	Nr. art. A40-35550 Strona 165	Nr. art. A80-35500 Strona 165	Nr. art. A80-35550 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$$



Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 400-G.4FF ¹⁾	A05-40054	230	50 / 60	0.45	2.0	1380	45	66 / 70	IP54	01.434 b)	27.0
DVE 400-G.4FF ²⁾	A05-40056	230	50 / 60	0.45	2.0	1380	45	66 / 70	IP54	01.434 a)	27.0

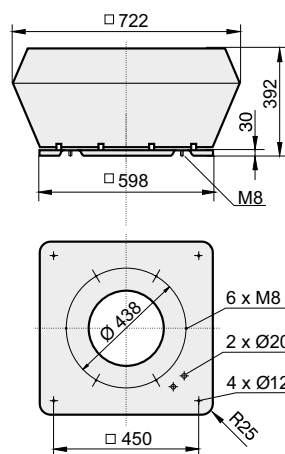
1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

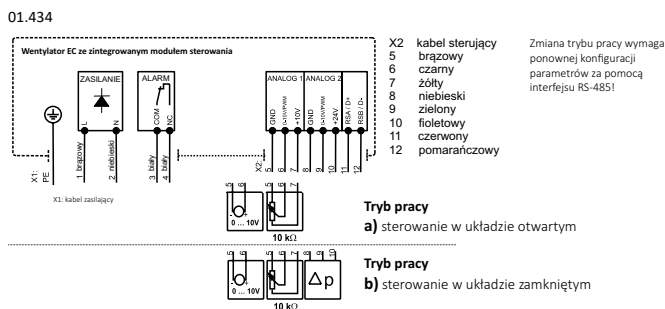
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-10	-5	-6	-6	-14	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-12	-6	-6	-6	-8	-17	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

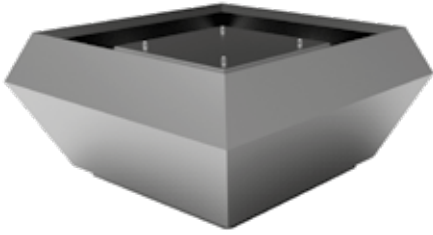


³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

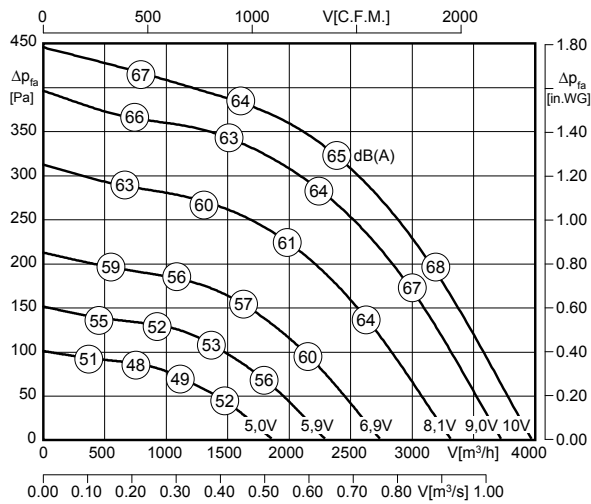
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-35500 Strona 164	Nr. art. A40-35521 Strona 165	Nr. art. A40-35530 Strona 167	Nr. art. A40-35550 Strona 165	Nr. art. A80-35500 Strona 165	Nr. art. A80-35550 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION”
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wlocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WAB} + 1 \text{ dB}$$

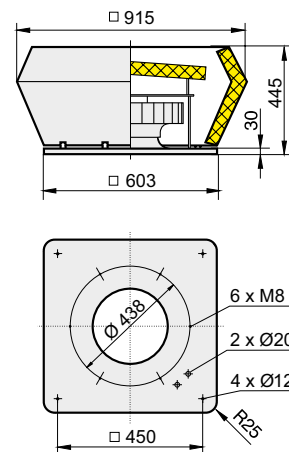
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłącz.	Masa [kg]
DVES 400-G.4FF ¹⁾	A05-40055	230	50 / 60	0.45	2.0	1380	45	66 / 65	IP54	01.434 b)	35.0
DVES 400-G.4FF ²⁾	A05-40057	230	50 / 60	0.45	2.0	1380	45	66 / 65	IP54	01.434 a)	35.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

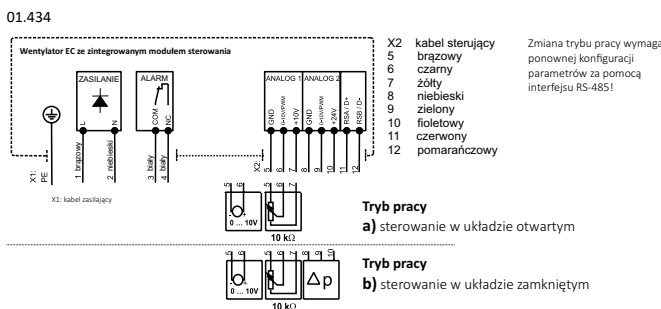
Dane akustyczne:

L_{WAre} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-17	-10	-5	-6	-6	-14	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-15	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

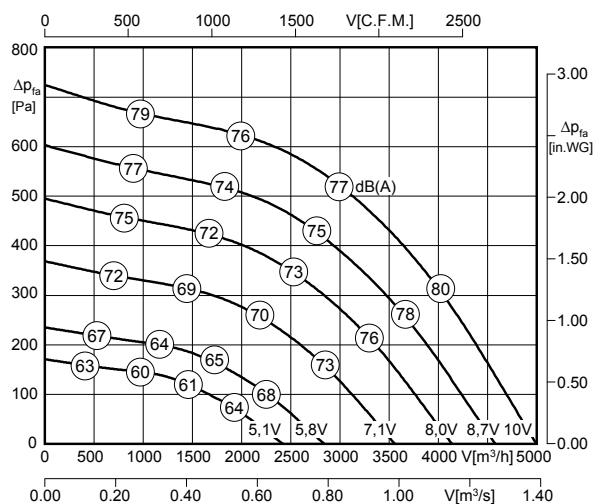
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-35500	Nr. art. A40-35521	Nr. art. A40-35530	Nr. art. A40-35550	Nr. art. A80-35500	Nr. art. A80-35550	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{wAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{wA5} = L_{wAB} - 4 \text{ dB}$$



Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 400-G.5FA ¹⁾	A05-40058	230	50 / 60	0.86	3.81	1755	50	73 / 77	IP54	01.444 b)	31.0
DVE 400-G.5FA ²⁾	A05-40064	230	50 / 60	0.86	3.81	1755	50	73 / 77	IP54	01.444 a)	31.0

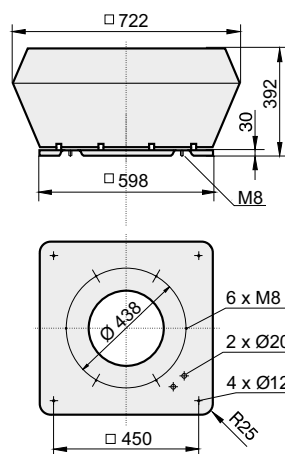
1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym

*) względne wartości całkowite: wlot L_{wA5} / wylot L_{wAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

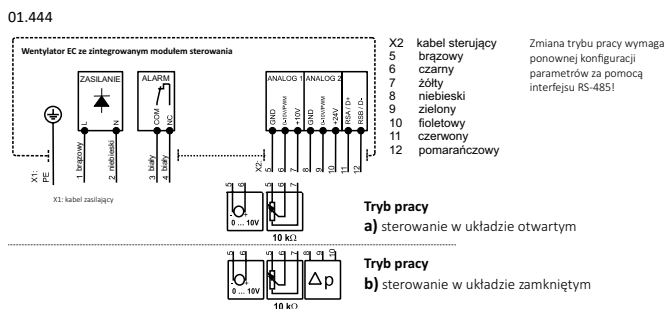
Dane akustyczne:

L_{wArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{wAS} [dB(A)] wlot	-18	-9	-6	-6	-6	-11	-17
L_{wAB} [dB(A)] wylot	-19	-6	-6	-5	-9	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

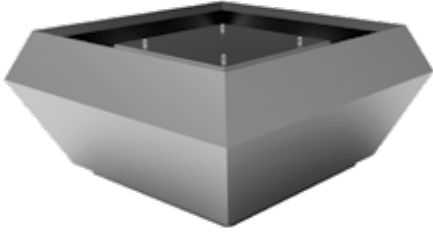


³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

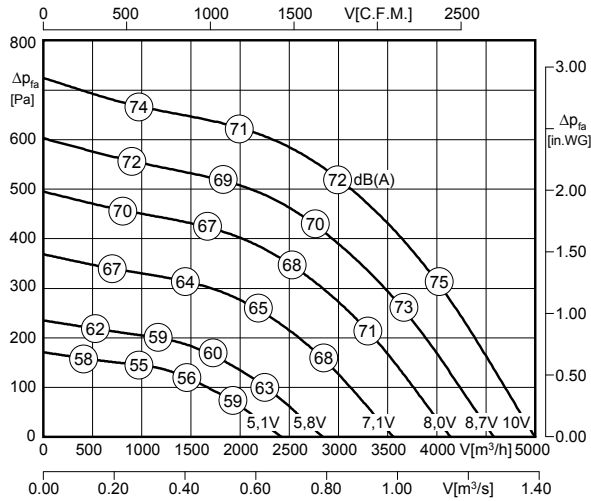
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-35500 Strona 164	Nr. art. A40-35521 Strona 165	Nr. art. A40-35530 Strona 167	Nr. art. A40-35550 Strona 165	Nr. art. A80-35500 Strona 165	Nr. art. A80-35550 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION”
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WA8} + 1 \text{ dB}$$



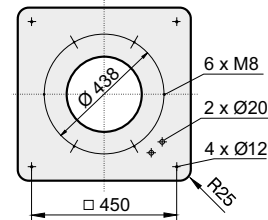
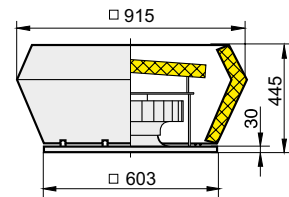
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłęcz.	Masa [kg]
DVES 400-G.5FA ¹⁾	A05-40059	230	50 / 60	0.86	3.81	1755	50	73 / 72	IP54	01.444 b)	38.0
DVES 400-G.5FA ²⁾	A05-40065	230	50 / 60	0.86	3.81	1755	50	73 / 72	IP54	01.444 a)	38.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

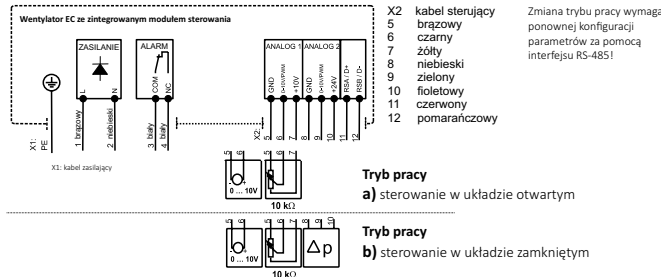
L_{WA8} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-18	-9	-6	-6	-6	-11	-17
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-15	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.444



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

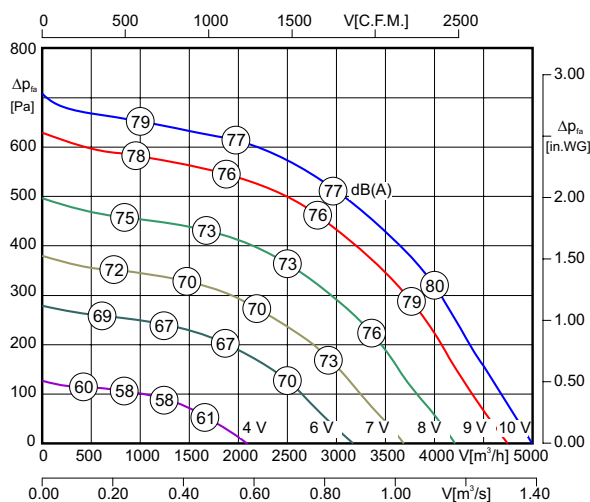
Akcesoria:

Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-35500 Strona 164	Nr. art. A40-35521 Strona 165	Nr. art. A40-35530 Strona 167	Nr. art. A40-35550 Strona 165	Nr. art. A80-35500 Strona 165	Nr. art. A80-35550 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WAB} - 5 \text{ dB}$$



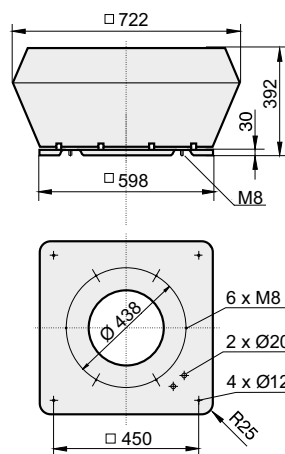
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 400-G.5FA ¹⁾	A05-40066	400	50 / 60	0.8	1.46	1755	60	72 / 77	IP54	01.390 b)	29.0
DVE 400-G.5FA ²⁾	A05-40068	400	50 / 60	0.8	1.46	1755	60	72 / 77	IP54	01.390 a)	29.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

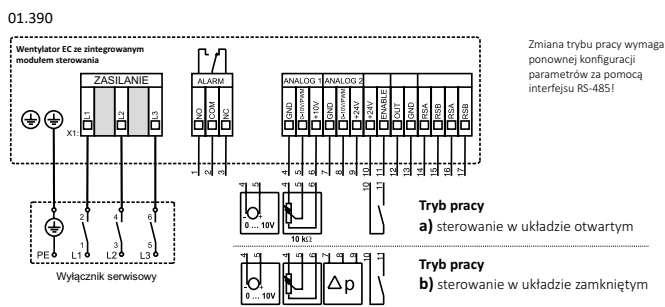
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-18	-9	-6	-6	-6	-11	-17
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-19	-6	-6	-5	-9	-15	-22

Wymiary [mm]:



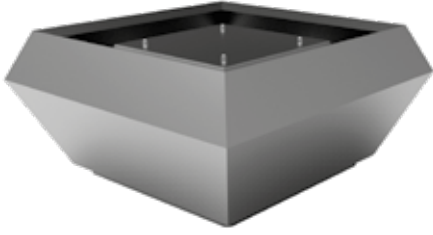
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

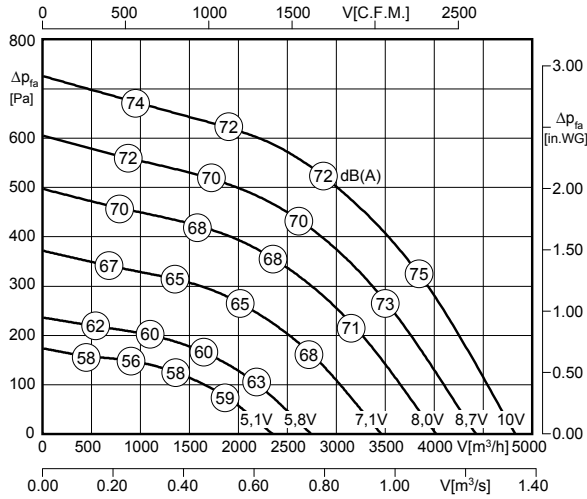
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-35500	Nr. art. A40-35521	Nr. art. A40-35530	Nr. art. A40-35550	Nr. art. A80-35500	Nr. art. A80-35550	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8}$$



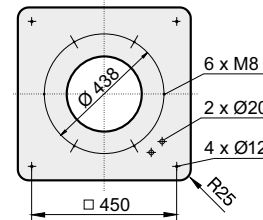
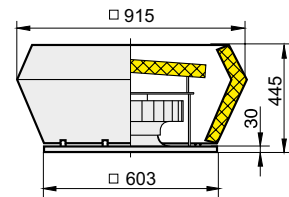
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVES 400-G.5FA ¹⁾	A05-40067	400	50 / 60	0.8	1.46	1755	60	72 / 72	IP54	01.390 b)	36.0
DVES 400-G.5FA ²⁾	A05-40069	400	50 / 60	0.8	1.46	1755	60	72 / 72	IP54	01.390 a)	36.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

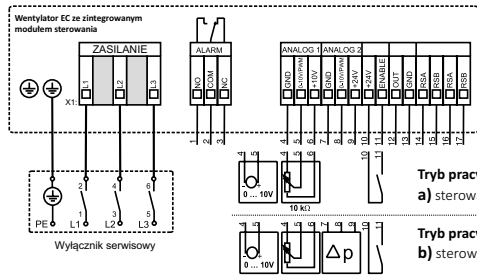
L_{WA8} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-18	-9	-6	-6	-6	-11	-17
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-15	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.390



Zmiana trybu pracy wymaga ponownej konfiguracji parametrów za pomocą interfejsu RS-485!

³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

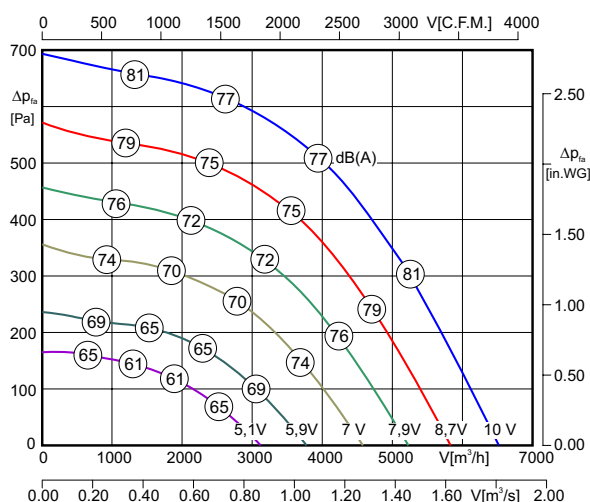
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-35500 Strona 164	Nr. art. A40-35521 Strona 165	Nr. art. A40-35530 Strona 167	Nr. art. A40-35550 Strona 165	Nr. art. A80-35500 Strona 165	Nr. art. A80-35550 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WAB} - 5 \text{ dB}$$



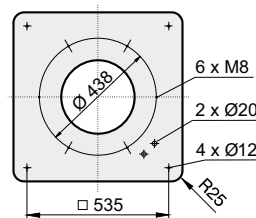
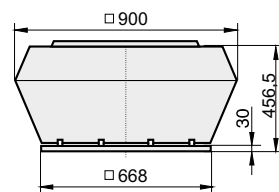
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłacz.	Masa [kg]
DVE 450-G.5FA ¹⁾	A05-45048	230	50 / 60	1.05	4.7	1550	45	72 / 77	IP54	01.444 b)	37.0
DVE 450-G.5FA ²⁾	A05-45050	230	50 / 60	1.05	4.7	1550	45	72 / 77	IP54	01.444 a)	37.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

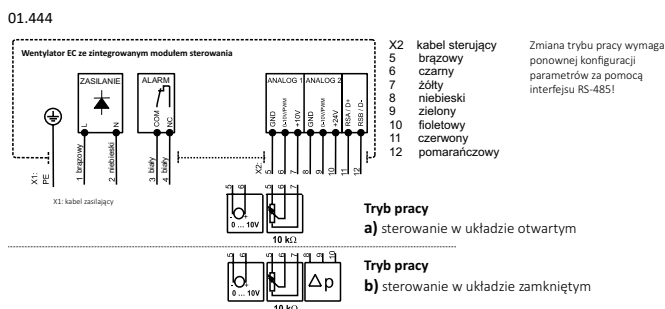
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-19	-7	-5	-5	-9	-15	-23

Wymiary [mm]:



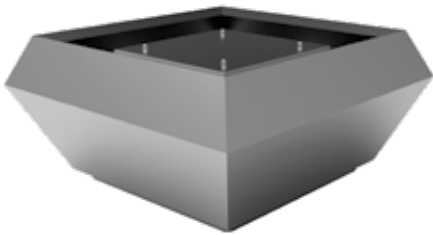
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

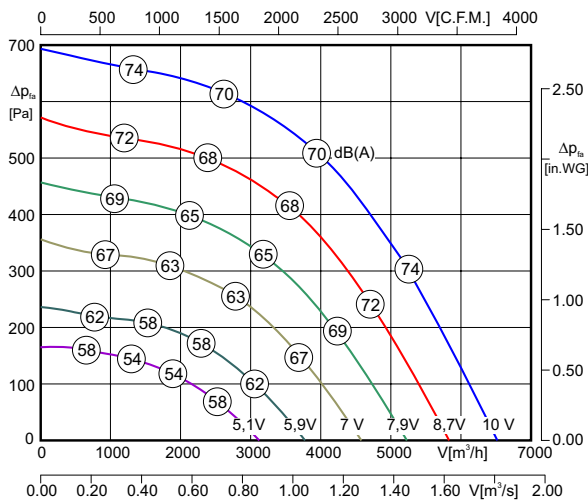
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-45000	Nr. art. A40-45018	Nr. art. A40-45030	Nr. art. A40-45050	Nr. art. A80-45000	Nr. art. A80-45050	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WA8} + 2 \text{ dB}$$



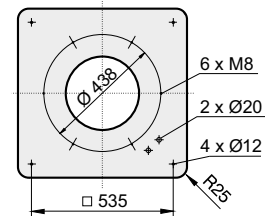
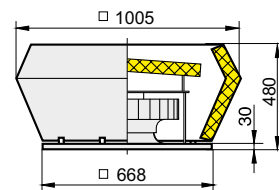
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłęcz.	Masa [kg]
DVES 450-G.5FA ¹⁾	A05-45049	230	50 / 60	1.05	4.7	1550	45	72 / 70	IP54	01.444 b)	50.0
DVES 450-G.5FA ²⁾	A05-45051	230	50 / 60	1.05	4.7	1550	45	72 / 70	IP54	01.444 a)	50.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

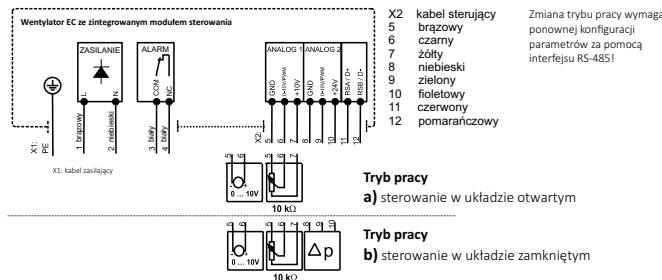
L_{WA8} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-12	-6	-6	-6	-9	-14	-20

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.444



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

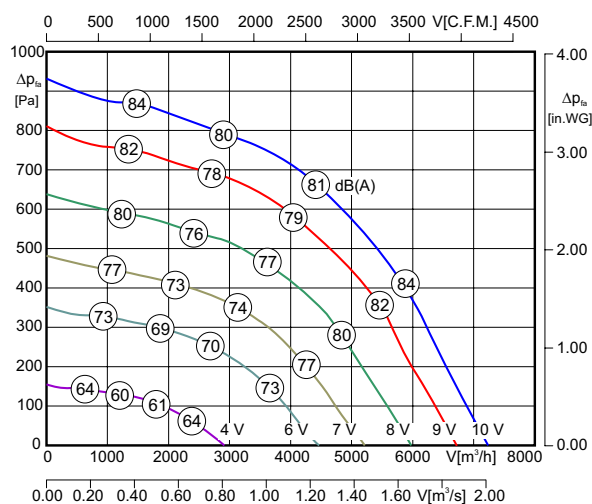
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-45000 Strona 164	Nr. art. A40-45018 Strona 165	Nr. art. A40-45030 Strona 167	Nr. art. A40-45050 Strona 165	Nr. art. A80-45000 Strona 165	Nr. art. A80-45050 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WAB} - 5 \text{ dB}$$



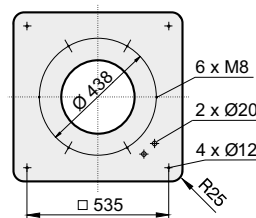
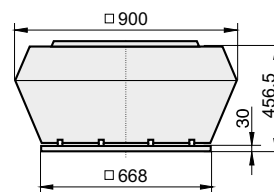
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 450-G.5HF ¹⁾	A05-45052	400	50 / 60	1.45	2.5	1775	50	76 / 81	IP54	01.390 b)	37.0
DVE 450-G.5HF ²⁾	A05-45054	400	50 / 60	1.45	2.5	1775	50	76 / 81	IP54	01.390 a)	37.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

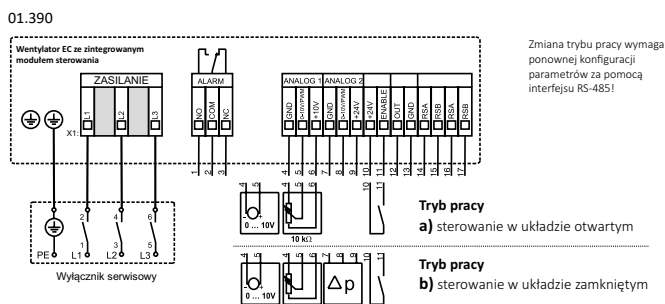
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-19	-7	-5	-5	-9	-15	-23

Wymiary [mm]:



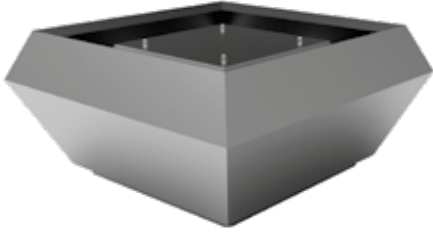
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

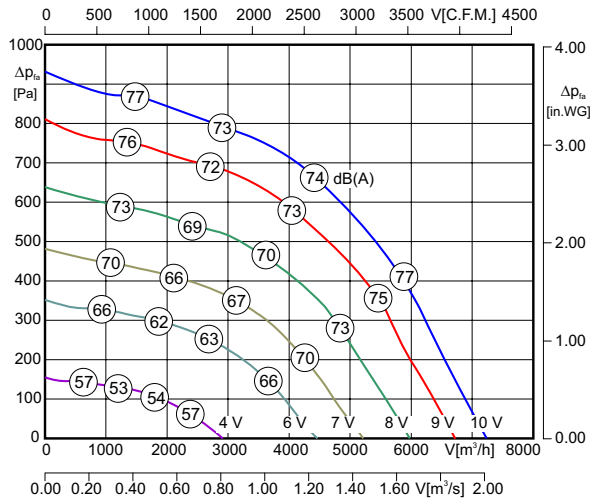
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-45000	Nr. art. A40-45018	Nr. art. A40-45030	Nr. art. A40-45050	Nr. art. A80-45000	Nr. art. A80-45050	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA5} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 2 \text{ dB}$$



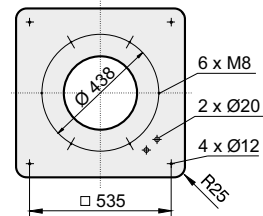
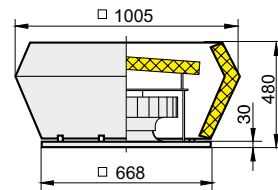
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłęcz.	Masa [kg]
DVES 450-G.5HF ¹⁾	A05-45053	400	50 / 60	1.45	2.5	1775	50	76 / 74	IP54	01.390 b)	50.0
DVES 450-G.5HF ²⁾	A05-45055	400	50 / 60	1.45	2.5	1775	50	76 / 74	IP54	01.390 a)	50.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym *) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

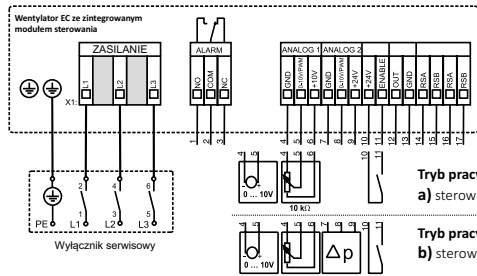
L _{WA8} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L _{WA8} [dB(A)] wylot	-12	-6	-6	-6	-9	-14	-20

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.390



Zmiana trybu pracy wymaga ponownej konfiguracji parametrów za pomocą interfejsu RS-485!

³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

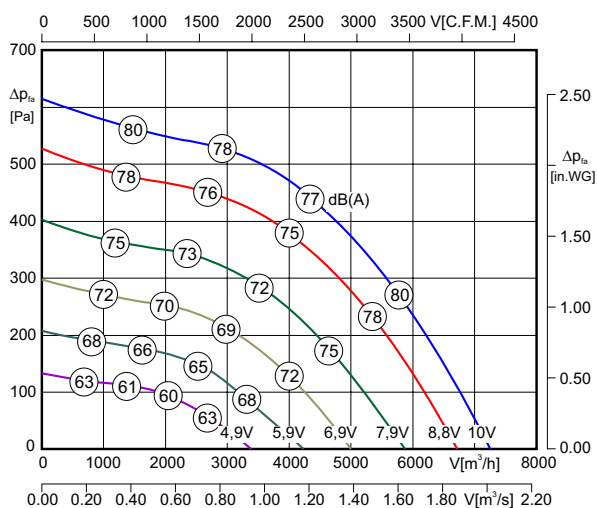
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-45000	Nr. art. A40-45018	Nr. art. A40-45030	Nr. art. A40-45050	Nr. art. A80-45000	Nr. art. A80-45050	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA5} = L_{WAB} - 5 \text{ dB}$



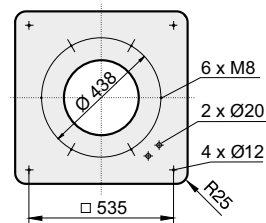
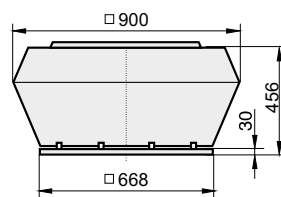
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 500-G.5HF ¹⁾	A05-50052	230	50 / 60	1.06	4.7	1300	45	73 / 78	IP54	01.444 b)	39.0
DVE 500-G.5HF ²⁾	A05-50054	230	50 / 60	1.06	4.7	1300	45	73 / 78	IP54	01.444 a)	39.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

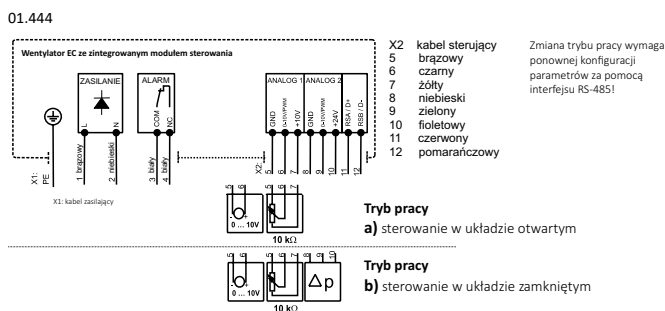
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-13	-8	-5	-5	-9	-16	-25

Wymiary [mm]:



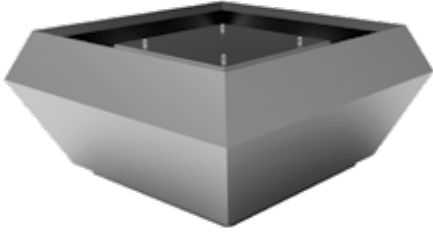
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

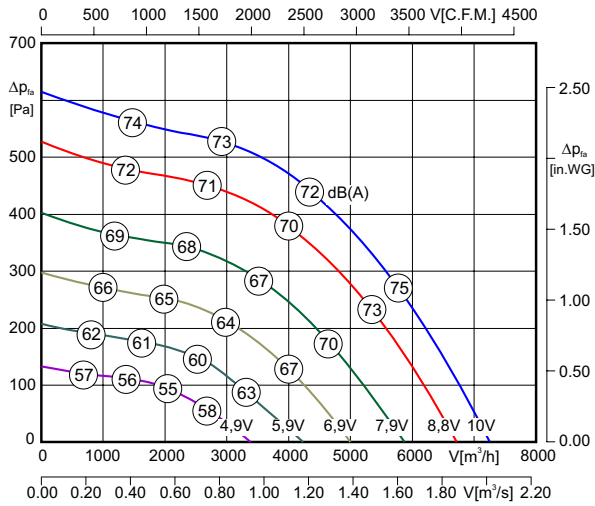
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-45000	Nr. art. A40-45018	Nr. art. A40-45030	Nr. art. A40-45050	Nr. art. A80-45000	Nr. art. A80-45050	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8}$$



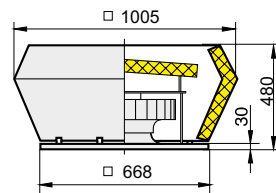
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłęcz.	Masa [kg]
DVES 500-G.5HF ¹⁾	A05-50053	230	50 / 60	1.06	4.7	1300	45	73 / 73	IP54	01.444 b)	52.0
DVES 500-G.5HF ²⁾	A05-50055	230	50 / 60	1.06	4.7	1300	45	73 / 73	IP54	01.444 a)	52.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

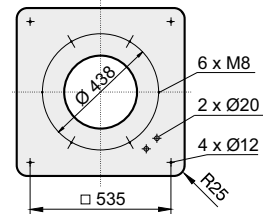
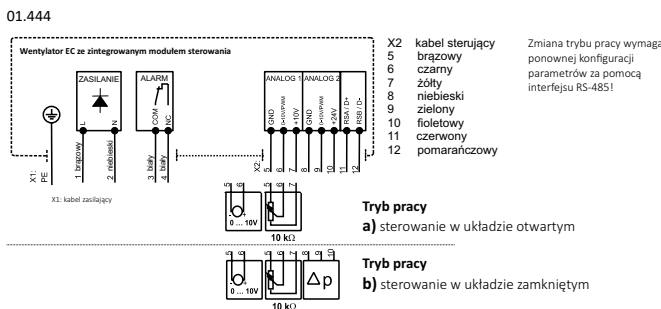
Dane akustyczne:

L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-8	-7	-6	-6	-9	-19	-23

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

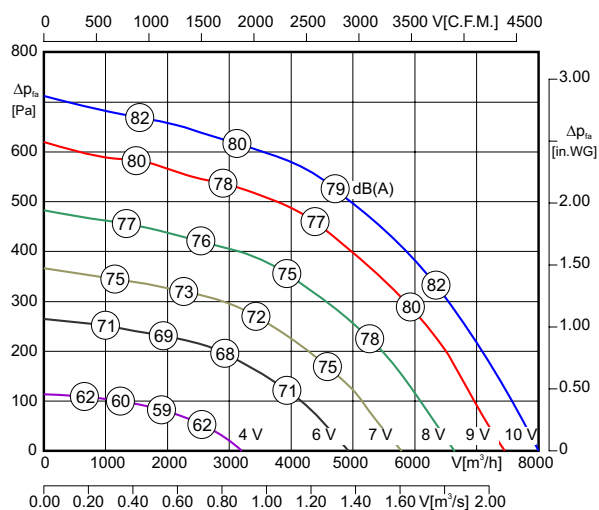
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-45000 Strona 164	Nr. art. A40-45018 Strona 165	Nr. art. A40-45030 Strona 167	Nr. art. A40-45050 Strona 165	Nr. art. A80-45000 Strona 165	Nr. art. A80-45050 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WAB} - 5 \text{ dB}$$



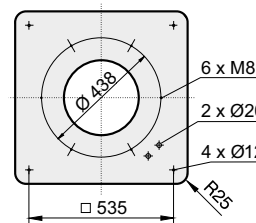
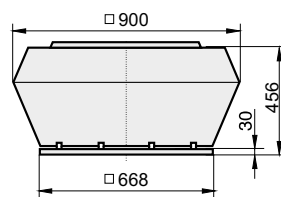
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 500-G.5HF ¹⁾	A05-50044	400	50 / 60	1.31	2.07	1425	45	75 / 80	IP54	01.390 b)	37.0
DVE 500-G.5HF ²⁾	A05-50046	400	50 / 60	1.31	2.07	1425	45	75 / 80	IP54	01.390 a)	37.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

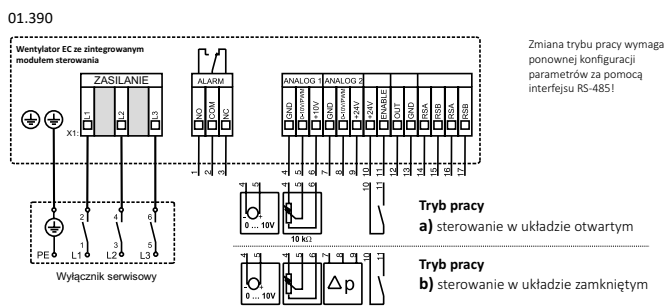
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-13	-8	-5	-5	-9	-16	-25

Wymiary [mm]:



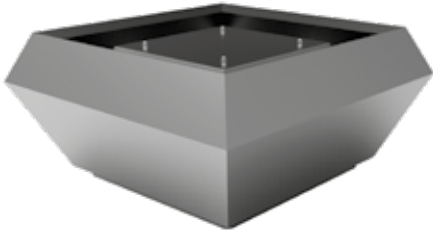
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

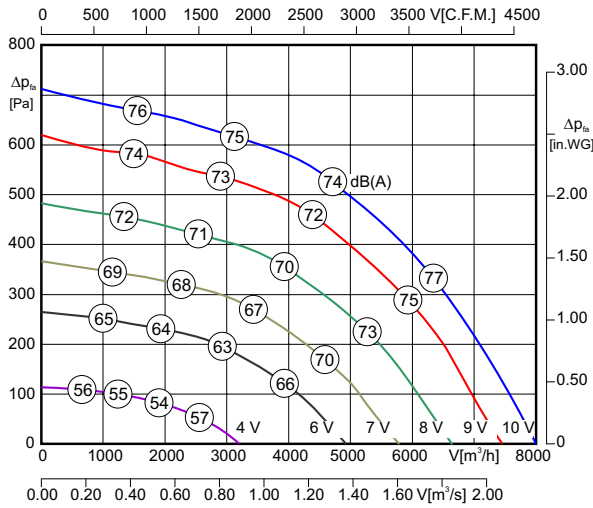
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-45000	Nr. art. A40-45018	Nr. art. A40-45030	Nr. art. A40-45050	Nr. art. A80-45000	Nr. art. A80-45050	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WAB}$$



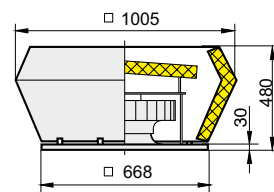
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłacz.	Masa [kg]
DVES 500-G.5HF ¹⁾	A05-50045	400	50 / 60	1.31	2.07	1425	45	75 / 75	IP54	01.390 b)	52.0
DVES 500-G.5HF ²⁾	A05-50047	400	50 / 60	1.31	2.07	1425	45	75 / 75	IP54	01.390 a)	52.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym *) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

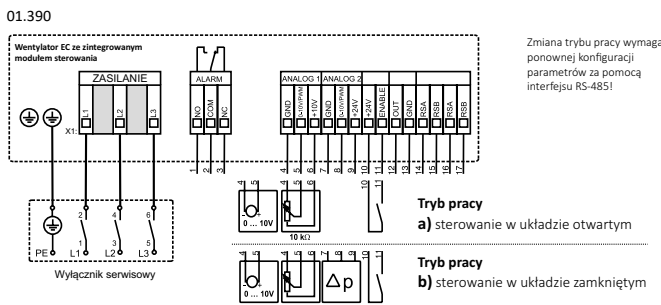
Dane akustyczne:

L_{WARe} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-8	-7	-6	-6	-9	-19	-23

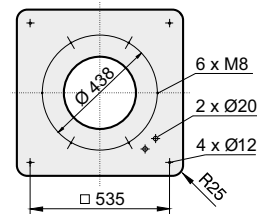
Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



Zmiana trybu pracy wymaga ponownej konfiguracji parametrów za pomocą interfejsu RS-485!



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

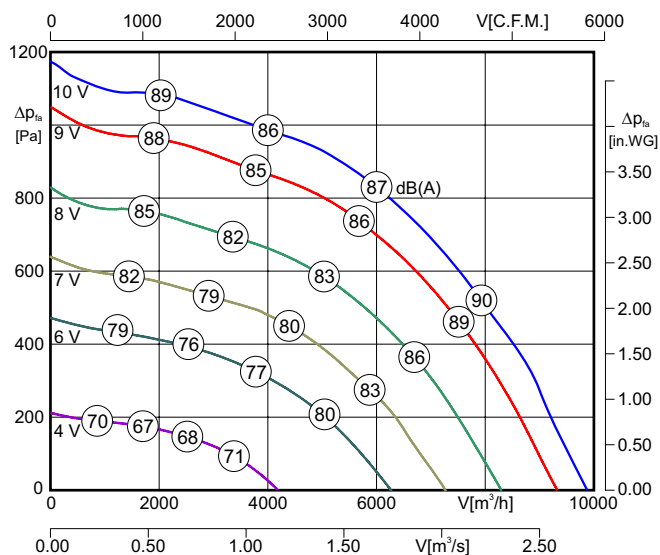
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049 Strona 178	Nr. art. H55-00055 Strona 178	Nr. art. H55-00073 Strona 179	Nr. art. A71-45000 Strona 164	Nr. art. A40-45018 Strona 165	Nr. art. A40-45030 Strona 167	Nr. art. A40-45050 Strona 165	Nr. art. A80-45000 Strona 165	Nr. art. A80-45050 Strona 165	Nr. art. A60-35500 Strona 163	Nr. art. I30-35502 Strona 163	Nr. art. I00-35501 Strona 163	Nr. art. P21-40002 Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{wAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{wAS} = L_{wAB} - 5 \text{ dB}$$



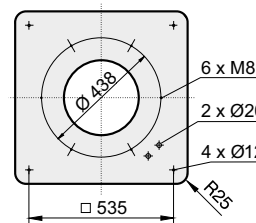
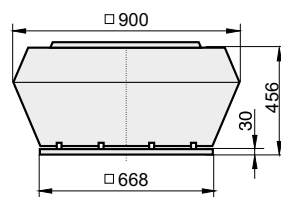
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł. zcz.	Masa [kg]
DVE 500-G.6FF ¹⁾	A05-50061	400	50 / 60	2.61	4.1	1800	60	81 / 86	IP54	01.390 b)	46.0
DVE 500-G.6FF ²⁾	A05-50063	400	50 / 60	2.61	4.1	1800	60	81 / 86	IP54	01.390 a)	46.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{wAS} / wylot L_{wAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

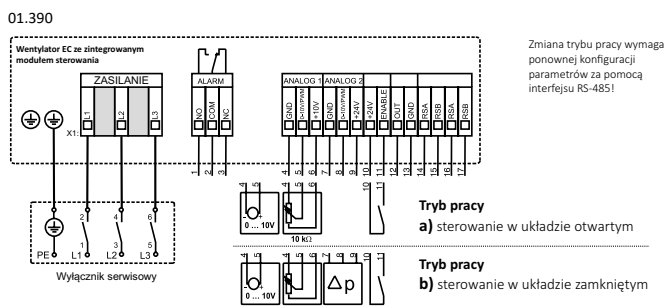
Dane akustyczne:

L_{wArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{wAS} [dB(A)] wlot	-11	-6	-6	-7	-8	-13	-19
L_{wAB} [dB(A)] wylot	-8	-7	-7	-6	-8	-16	-23

Wymiary [mm]:



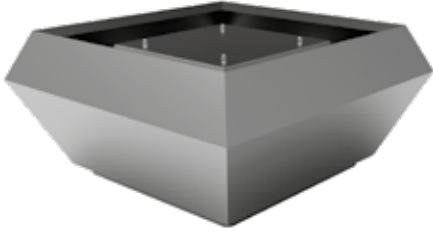
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

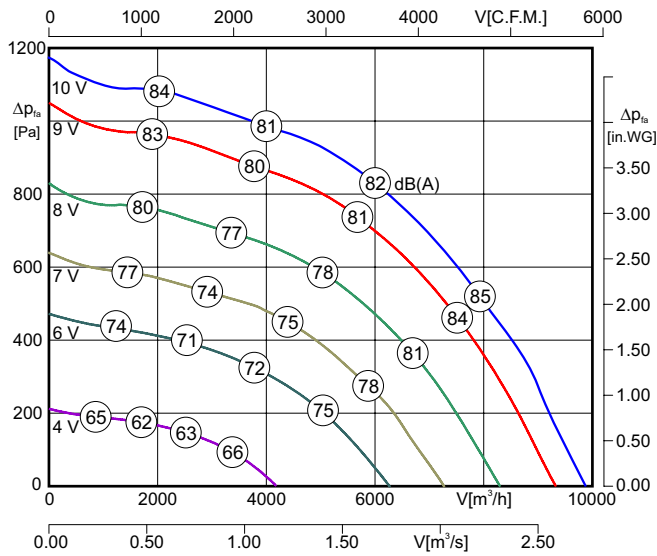
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-45000	Nr. art. A40-45018	Nr. art. A40-45030	Nr. art. A40-45050	Nr. art. A80-45000	Nr. art. A80-45050	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WAS} - 5 \text{ dB}$$



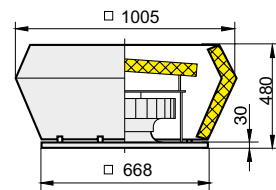
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłącz.	Masa [kg]
DVES 500-G.6FF ¹⁾	A05-50062	400	50 / 60	2.61	4.1	1800	60	76 / 81	IP54	01.390 b)	55.5
DVES 500-G.6FF ²⁾	A05-50064	400	50 / 60	2.61	4.1	1800	60	76 / 81	IP54	01.390 a)	55.5

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym *) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

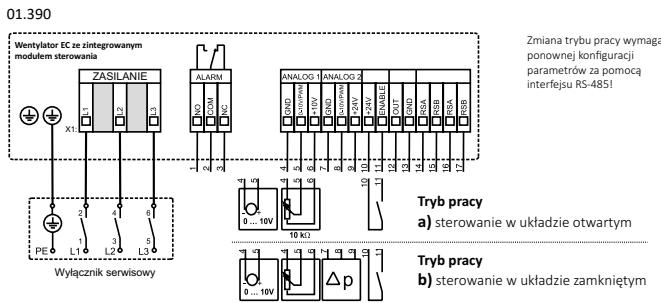
Dane akustyczne:

L_{WAS} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-11	-6	-6	-7	-8	-13	-19
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-8	-7	-7	-6	-8	-18	-21

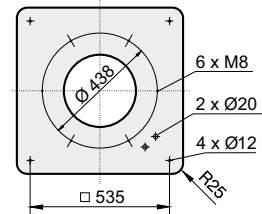
Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



Zmiana trybu pracy wymaga ponownej konfiguracji parametrów za pomocą interfejsu RS-485!



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

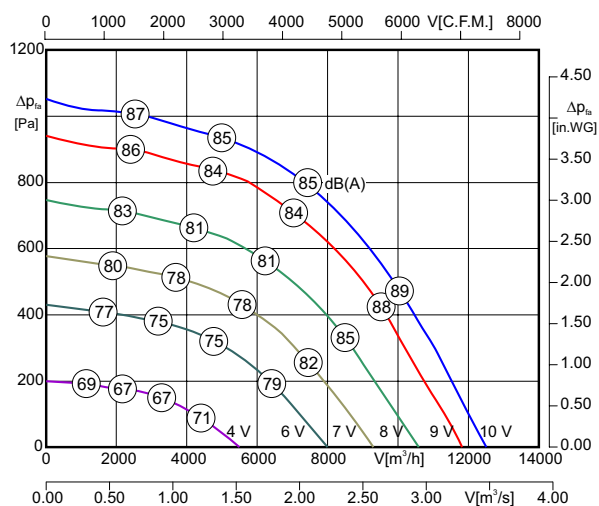
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-45000	Nr. art. A40-45018	Nr. art. A40-45030	Nr. art. A40-45050	Nr. art. A80-45000	Nr. art. A80-45050	Nr. art. A60-35500	Nr. art. I30-35502	Nr. art. I00-35501	Nr. art. P21-40002
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8} - 6 \text{ dB}$$



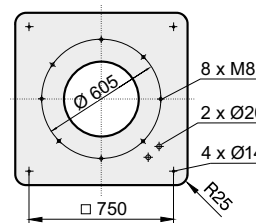
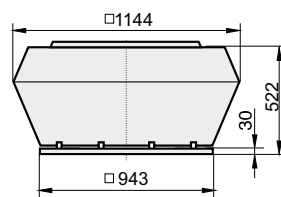
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVE 560-G.61F ¹⁾	A05-56046	400	50 / 60	3.01	4.62	1550	50	79 / 85	IP54	01.390 b)	75.0
DVE 560-G.61F ²⁾	A05-56044	400	50 / 60	3.01	4.62	1550	50	79 / 85	IP54	01.390 a)	75.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy V=0,5 x V_{max}

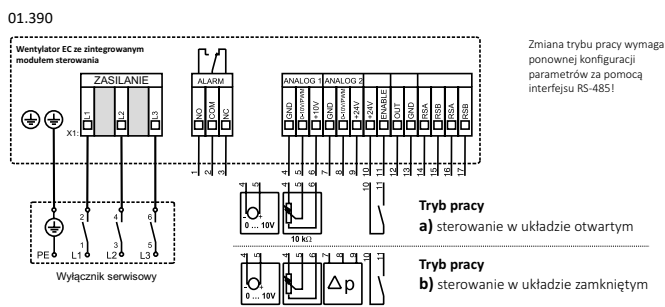
Dane akustyczne:

L _{WArel} skorygowany charakterystyką A przy V= 0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-14	-6	-6	-6	-8	-15	-19
L _{WA8} [dB(A)] wylot	-13	-8	-5	-5	-9	-17	-23

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

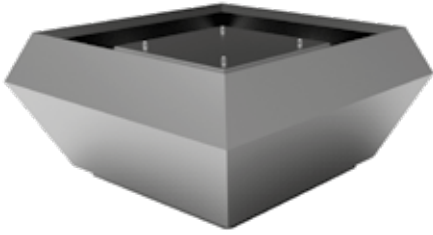


³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

Akcesoria:

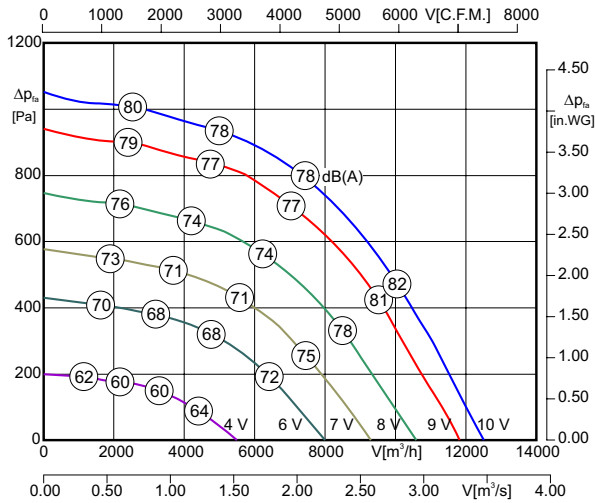


POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-56000	Nr. art. A40-56018	Nr. art. A40-56030	Nr. art. A40-56055	Nr. art. A80-56000	Nr. art. A80-56050	Nr. art. A60-56000	Nr. art. I20-56000	Nr. art. I10-56000	Nr. art. P21-56003
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS} = L_{WA5} + 1 \text{ dB}$$



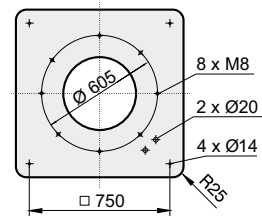
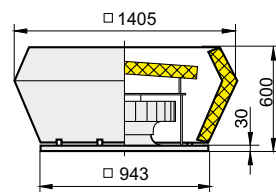
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłacz.	Masa [kg]
DVES 560-G.6IF ¹⁾	A05-56041	400	50 / 60	3.15	4.7	1550	50	79 / 78	IP54	01.390 b)	88.0
DVES 560-G.6IF ²⁾	A05-56043	400	50 / 60	3.15	4.7	1550	50	79 / 78	IP54	01.390 a)	88.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

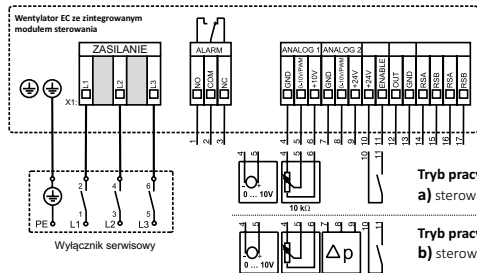
L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-14	-6	-6	-6	-8	-15	-19
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-8	-6	-6	-6	-12	-18	-23

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.390



Zmiana trybu pracy wymaga ponownej konfiguracji parametrów za pomocą interfejsu RS-485!

- Tryb pracy**
a) sterowanie w układzie otwartym
b) sterowanie w układzie zamkniętym

- ³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

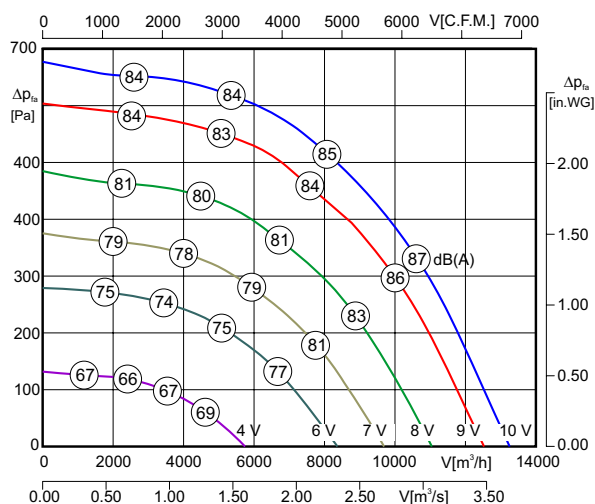
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-56000	Nr. art. A40-56018	Nr. art. A40-56030	Nr. art. A40-56055	Nr. art. A80-56000	Nr. art. A80-56050	Nr. art. A60-56000	Nr. art. I20-56000	Nr. art. I10-56000	Nr. art. P21-56003
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$



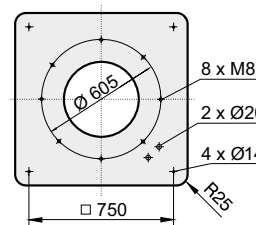
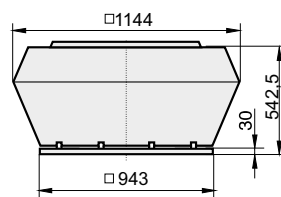
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVW 630-G.6IF ¹⁾	A05-63001	400	50 / 60	2.25	3.5	1100	60	80 / 83	IP54	01.390 b)	75.0
DVW 630-G.6IF ²⁾	A05-63011	400	50 / 60	2.25	3.5	1100	60	80 / 83	IP54	01.390 a)	75.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym
*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

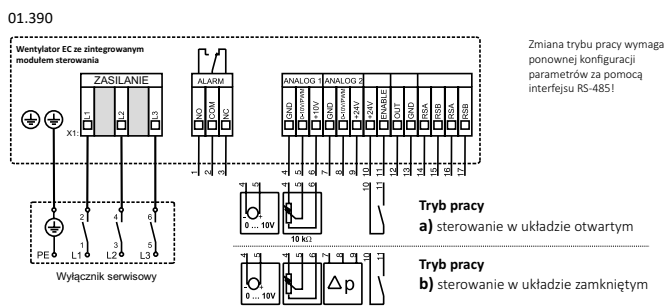
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-10	-5	-3	-13	-17	-21	-28
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



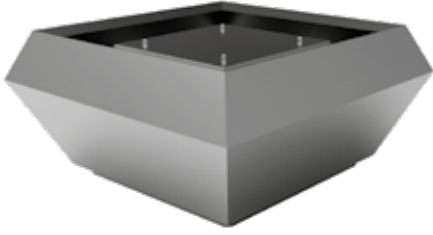
Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

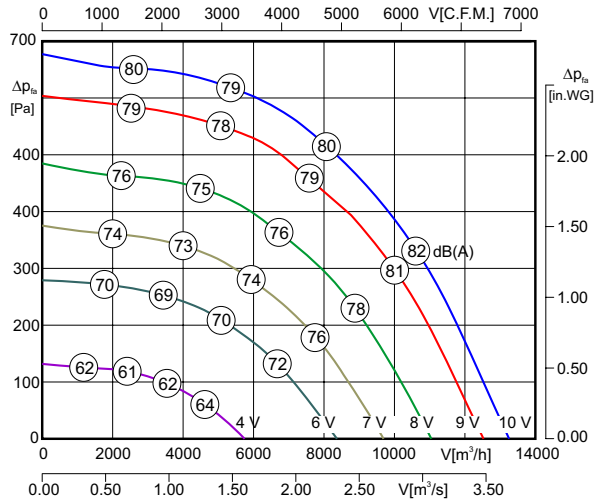
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-56000	Nr. art. A40-56018	Nr. art. A40-56030	Nr. art. A40-56055	Nr. art. A80-56000	Nr. art. A80-56050	Nr. art. A60-56000	Nr. art. I20-56000	Nr. art. I10-56000	Nr. art. P21-56003
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WA5} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 2 \text{ dB}$$



Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłacz.	Masa [kg]
DVWS 630-G.61F ¹⁾	A05-63005	400	50 / 60	2.25	3.5	1100	50	80 / 78	IP54	01.390 b)	88.0
DVWS 630-G.61F ²⁾	A05-63015	400	50 / 60	2.25	3.5	1100	50	80 / 78	IP54	01.390 a)	88.0

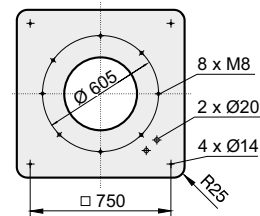
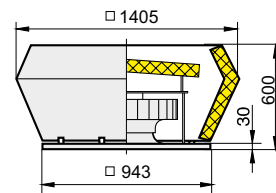
1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

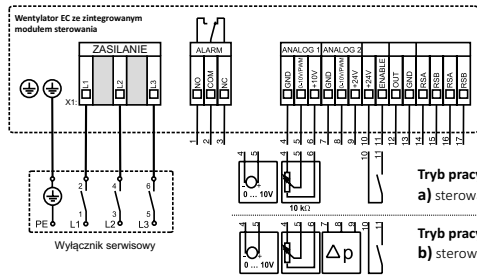
L _{WA5} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-10	-5	-3	-13	-17	-21	-28
L _{WA8} [dB(A)] wylot	-6	-5	-8	-8	-11	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.390



Zmiana trybu pracy wymaga ponownej konfiguracji parametrów za pomocą interfejsu RS-485!

- Tryb pracy
a) sterowanie w układzie otwartym
- Tryb pracy
b) sterowanie w układzie zamkniętym

³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

Akcesoria:

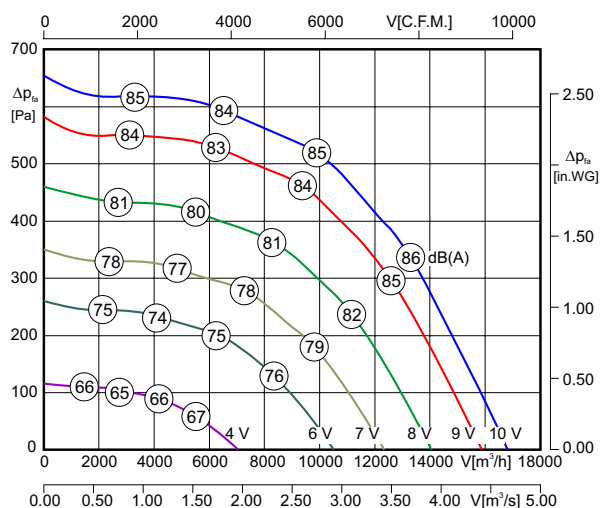


POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	KR	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A71-56000	Nr. art. A40-56018	Nr. art. A40-56030	Nr. art. A40-56055	Nr. art. A80-56000	Nr. art. A80-56050	Nr. art. A60-56000	Nr. art. I20-56000	Nr. art. I10-56000	Nr. art. P21-56003
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 164	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WAS} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$



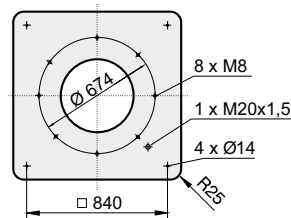
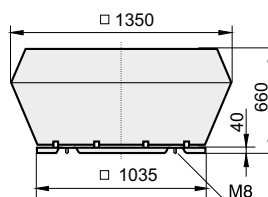
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
DVW 710-G.6NA ¹⁾	A05-71001	400	50 / 60	2.49	3.85	940	60	82 / 85	IP54	01.390 b)	110.0
DVW 710-G.6NA ²⁾	A05-71011	400	50 / 60	2.49	3.85	940	60	82 / 85	IP54	01.390 a)	110.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym *) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

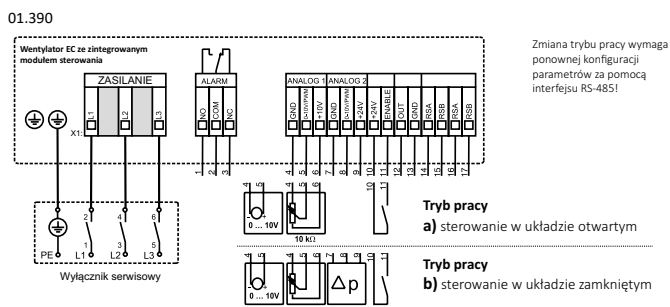
Dane akustyczne:

L_{WRel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-15	-10	-5	-4	-9	-17	-26
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

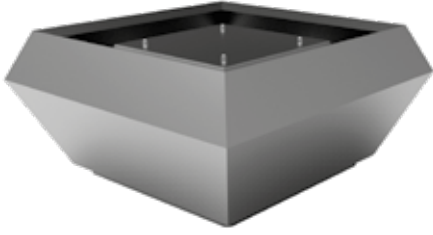


Zmiana trybu pracy wymaga ponownej konfiguracji parametrów za pomocą interfejsu RS-485!

³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

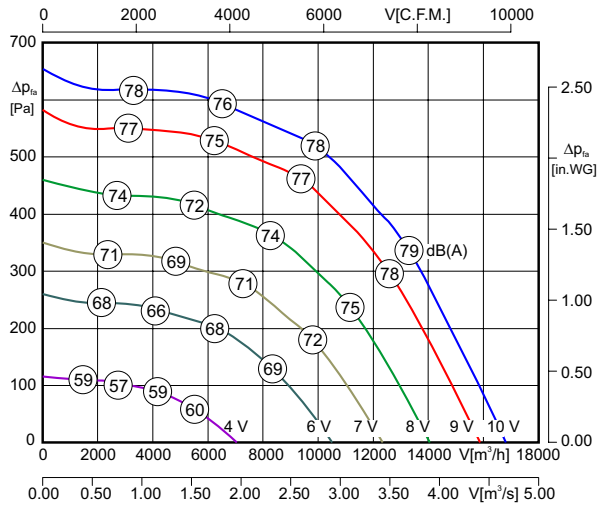
Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A40-71018	Nr. art. A40-71030	Nr. art. A40-71055	Nr. art. A80-71000	Nr. art. A80-71050	Nr. art. A60-71000	Nr. art. 130-71000	Nr. art. 100-71000	Nr. art. P21-63003
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166



- obudowa izolowana akustycznie
- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- bezstopniowa lub stopniowa regulacja
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wirnik z tworzywa sztucznego z łopatkami zagiętymi do tyłu „REVOLUTION“
- wyposażony w czujnik ciśnienia i wstępnie zamontowany potencjometr dla regulacji w układzie zamkniętym

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$$L_{WAS5} = L_{WAS} + 5 \text{ dB}$$

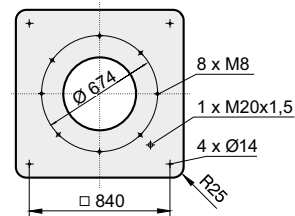
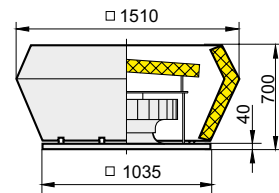
Typ	Nr. art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podłącz.	Masa [kg]
DVWS 710-G.6NA ¹⁾	A05-71006	400	50 / 60	2.49	3.85	940	60	82 / 77	IP54	01.390 b)	126.0
DVWS 710-G.6NA ²⁾	A05-71016	400	50 / 60	2.49	3.85	940	60	82 / 77	IP54	01.390 a)	126.0

1) sterowanie w układzie zamkniętym czujnikiem ciśnienia, wbudowany potencjometr POTKK 2) sterowanie w układzie otwartym *) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

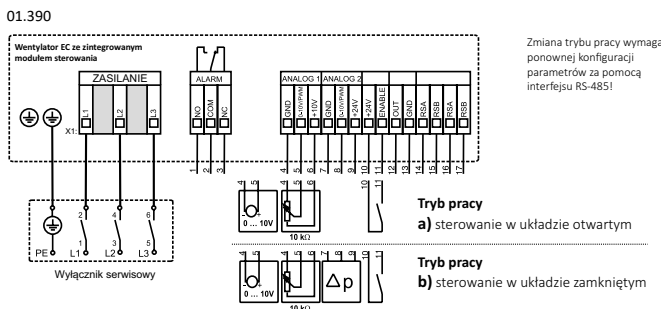
Dane akustyczne:

L_{WARe} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS5} [dB(A)] wlot	-15	-10	-5	-4	-9	-17	-26
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-8	-6	-5	-8	-11	-15	-23

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



³⁾ Potencjometr (PotKK) dla sterowania w układzie zamkniętym zintegrowany z elektroniką urządzenia - zewnętrzny potencjometr może być zamówiony osobno.
⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 163/164.

Akcesoria:

POT 1 ³⁾	POT 2 ³⁾	MTC	SD	AP	SSD	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr. art. H55-00049	Nr. art. H55-00055	Nr. art. H55-00073	Nr. art. A40-71018	Nr. art. A40-71030	Nr. art. A40-71055	Nr. art. A80-71000	Nr. art. A80-71050	Nr. art. A60-71000	Nr. art. I30-71000	Nr. art. I00-71000	Nr. art. P21-63003
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 165	Strona 167	Strona 165	Strona 165	Strona 165	Strona 163	Strona 163	Strona 163	Strona 166