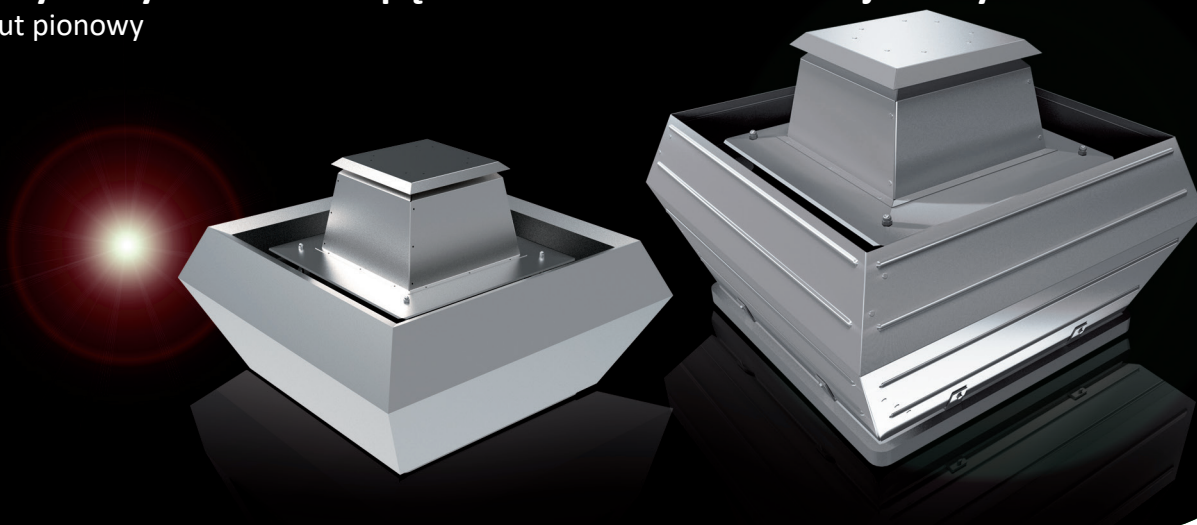


Wentylatory dachowe napędzane silnikami konwencjonalnymi IEC

wyrzut pionowy



Typ kodu

D V N F S 500 - 4 D - GS

Wentylator dachowy

Wyrzut pionowy

Silnik konwencjonalny IEC

Zintegrowana przetwornica częstotliwości

Obudowa izolowana akustycznie

Średnica wirnika
500 = 500 mm

Liczba biegunów
4 = 4-bieguny

Rodzaj silnika
E = jednofazowy
D = trójfazowy

Wyłącznik serwisowy
montowany fabrycznie

Właściwości i wykonanie

Wentylatory dachowe Rosenberg przeznaczone są do montażu na dachach płaskich, dwu- i wielospadowych oraz łukowych. Silnik napędowy, znajdujący się poza strumieniem powietrza, pozwala na pracę wentylatorów do temperatury przepływającego czynnika wynoszącej 120 °C. Płyty boczne obudowy oraz osłona silnika wykonane są z aluminium odpornego na wodę morską. Kanał wyciągowy jest doskonale chroniony przed wnikaniem wody przez dyszę wlotową wentylatora z uwagi na to, że jest ona w pełni zintegrowana z płytą montażową podstawy wentylatora. Fabrycznie przytwierdzone śruby mocujące od spodu podstawy gwarantują łatwy i nieskomplikowany montaż akcesoriów do urządzenia. Kosz nośny silnika napędowego wykonany jest z druczianych pierścieni pokrytych tworzywem sztucznym. Zaprojektowany został jednocześnie jako ochrona przed ptakami i bezpośrednim kontaktem z wirnikiem. Wentylatory są napędzane przez konwencjonalne silniki IEC w wykonaniu IMB5, stopniu ochrony IP55, 1 ~ 230 V / 50 Hz lub 3 ~ 400 V / 50 Hz, klasie izolacji uzwojenia F. Wszystkie części z tworzywa sztucznego i kable są odporne na promieniowanie UV. Seria obudów izolowanych akustycznie (DVNS/DVNFs) charakteryzuje się wyjątkowo niskim poziomem hałasu dzięki kompaktowej i dźwiękochłonnej warstwie izolacji akustycznej.

Zastosowanie

Wentylatory dachowe Rosenberg napędzane silnikami konwencjonalnymi przeznaczone są do instalacji wyciągowych z kuchni, warsztatów, biur, budynków mieszkalnych, domów opieki, wieżowców, hoteli, toalet, łaźni i wielu innych.

Charakterystyki przepływu

Charakterystyki wentylatorów przedstawione na diagramach doboru zostały wyznaczone na stanowisku badawczym zgodnie z normą DIN EN ISO 5801 i odnoszą się do gęstości powietrza 1,2 kg/m³ i temperatury 20°C.

Pomiary dokonano dla montażu wentylatora w pozycji A (swobodny wlot, swobodny wylot).

Krzywe ilustrują zmiany ciśnienia statycznego Δp_{st} w funkcji przepływu powietrza.

Akustyka

Na charakterystykach podano poziom mocy akustycznej, według krzywej A, na wylocie wentylatora L_{WA8} (liczby otoczone kółkiem).

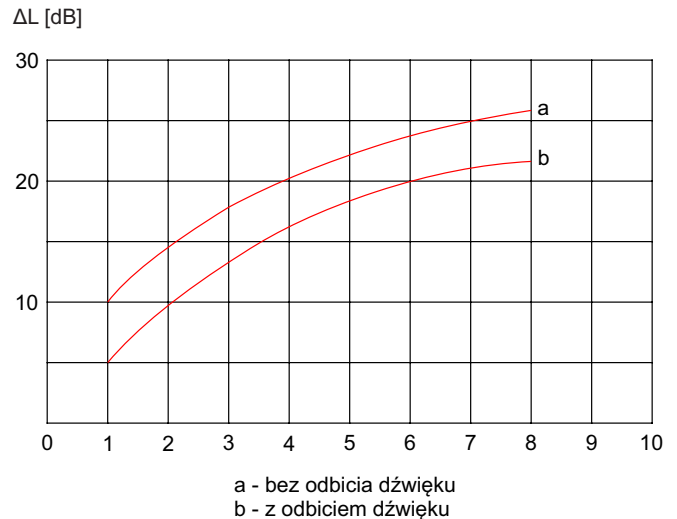
Skorygowany krzywą A poziom mocy akustycznej na wlocie wentylatora L_{WA5} (zgodnie z normą DIN EN ISO 3745 i ISO 13347-3) można wyznaczyć na podstawie wzoru znajdującego się po prawej stronie każdej z charakterystyk przepływu.

Ważony poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w danej odległości, możemy wyznaczyć tylko w przybliżeniu, gdyż wpływ warunków otoczenia może prowadzić do znacznych błędów.

Należy zauważyć, że odbicia dźwięku oraz charakterystyka pomieszczenia, a także częstotliwości naturalne w różny sposób wpływają na wielkość poziomu ciśnienia akustycznego.

$$L_{pA} = L_{WA} - \Delta L$$

Przybliżoną wartość współczynnika ΔL w zależności od odległości można odczytać z poniższego wykresu.



Wartości korekty poziomu mocy akustycznej w oktawie ΔL_{WOKT'} dla częstotliwości środkowych pasma, zestawione zostały w tabelkach zamieszczonych przy każdej wielkości wentylatora.

Przykład montażu i zastosowania akcesoriów

(1)

Wentylator dachowy DVN(F)

Ostona chroniąca silnik przed opadami atmosferycznymi oraz obudowa wykonywane są z aluminium odpornego na wodę morską, kosz nośny silnika napędowego wykonany jest z drucianych pierścieni pokrytych tworzywem sztucznym.

(2)

KR - uchylna rama montażowa

Dopasowana do wentylatora i podstawy dachowej uchylna rama pozwalająca na łatwe odchylenie wentylatora dla celów konserwacji.

(3)

FS - cokół/podstawa dachowa

Wykonywana z aluminium odpornego na wodę morską lub z blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(4)

SD - tłumiący cokół/podstawa dachowa

Do tłumienia hałasu po stronie ssawnej. Wykonane z odpornego na korozję aluminium lub blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(5)

VS - samoczynna przepustnica zwrotna

Zapobiega przedostawaniu się zimnego powietrza z zewnątrz, gdy wentylator jest wyłączony. Obudowa wykonana z galwanizowanej blachy stalowej, skrzydła z aluminium.

(6)

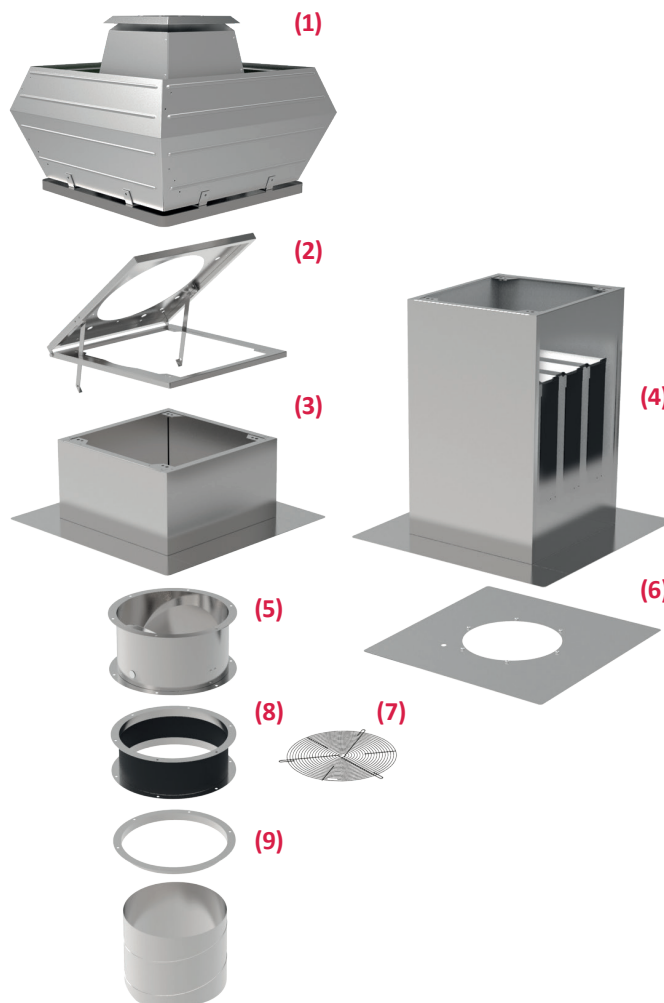
AP - płyta adaptacyjna

Wykonana z ocynkowanej blachy stalowej z przytwierdzonymi nitonakrętkami służącymi do montażu akcesoriów od strony ssawnej wentylatora do tłumiącej podstawy dachowej.

(7)

BG - kratka ochronna

Wykonana z drutu stalowego. Przeznaczona do montażu od strony ssawnej wentylatora.



(8)

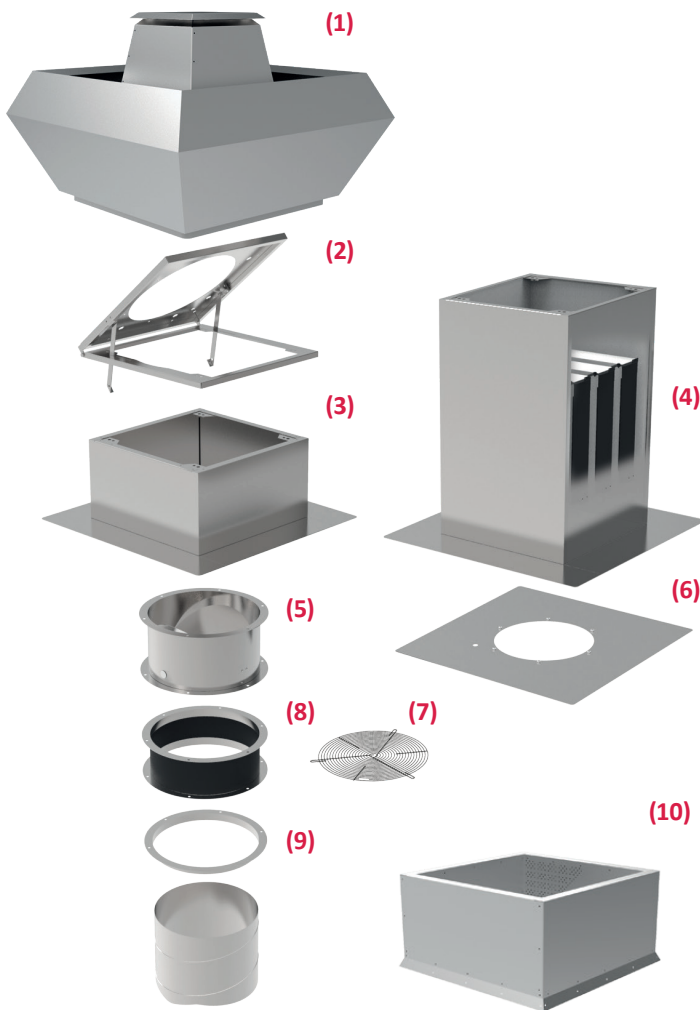
ASS - elastyczny króciec wlotowy

Okrągłe kołnierze z otworami montażowymi wykonane są z galwanizowanej blachy stalowej. Znajdującą się pomiędzy nimi część elastyczną stanowi tkanina z tworzywa sztucznego PVC.

(9)

ASF - przeciwkołnierz wlotowy

Wykonany z ocynkowanej blachy stalowej.



(8)
ASS - elastyczny króciec wlotowy

Okrągłe kołnierze z otworami montażowymi wykonane są z galwanizowanej blachy stalowej. Znajdującą się pomiędzy nimi część elastyczną stanowi tkany materiał z tworzywa sztucznego PVC.

(9)
ASF - przeciwkołnierz wlotowy

Wykonany z ocynkowanej blachy stalowej.

(10)
SDM - moduł tłumiący

Moduł tłumiący przeznaczony do montażu na obudowie tłumiącej wentylatorów typu DVNS i DVNFS dla włk. 355-630.

(1)
Wentylator dachowy DVN(F)S w obudowie izolowanej akustycznie

Płyty boczne obudowy oraz osłona silnika wykonane są z aluminium odpornego na wodę morską. Obudowa izolowana jest 50 mm warstwą wełny mineralnej.

(2)
KR - uchylna rama

Dopasowana uchylna rama do montażu pomiędzy wentylatorem i podstawą dachową pozwala na łatwe odchylenie wentylatora dla celów konserwacji.

(3)
FS - cokół/podstawa dachowa

Wykonywana z aluminium odpornego na wodę morską lub z blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(4)
SD - tłumiący cokół/podstawa dachowa

Do tłumienia hałasu po stronie ssawnej. Wykonane z odpornego na korozję aluminium lub blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(5)
VS - samoczynna przepustnica zwrotna

Zapobiega przedostawaniu się zimnego powietrza z zewnątrz, gdy wentylator jest wyłączony. Obudowa wykonana z galwanizowanej blachy stalowej, skrzydła z aluminium.

(6)
AP - płyta adaptacyjna

Wykonana z ocynkowanej blachy stalowej z przytwierdzonymi nitonakrętkami służącymi do montażu akcesoriów od strony ssawnej wentylatora do tłumiącej podstawy dachowej.

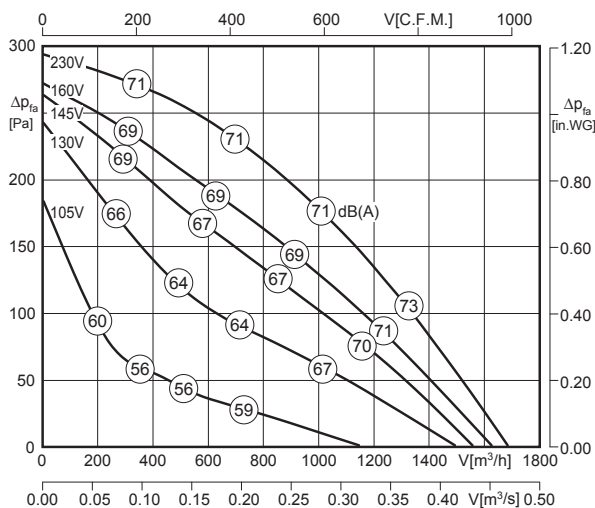
(7)
BG - kratka ochronna

Wykonana z drutu stalowego. Przeznaczona do montażu od strony ssawnej wentylatora.



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- silnik typu AC z wirującą obudową poza przepływającym strumieniem powietrza,
- napięciowa regulacja prędkości obrotowej,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

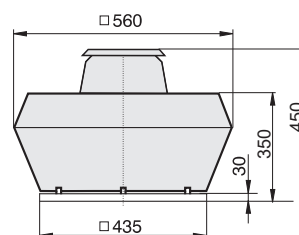
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustyczne ²⁾ [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVN 310L-4E-GS	A24-31016	1~230	50	0.18	0.85	1400	4	120	68 / 71	41	3.0	IP54	01.024	19.0
DVN 310L-4E	A23-31016	1~230	50	0.18	0.85	1400	4	120	68 / 71	41	3.0	IP54	01.024	19.0

²⁾ wartości względne całkowite: wlot Lwa5 / wylot Lwa8 dla V=0,5 x Vmax

Dane akustyczne:

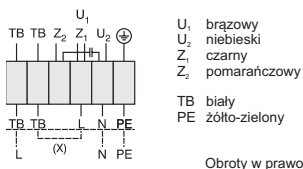
Wymiary [mm]:

LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*Vmaks	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-26	-14	-10	-9	-8	-12	-19
LWA8 [dB(A)] - wylot	-22	-12	-6	-4	-6	-15	-22



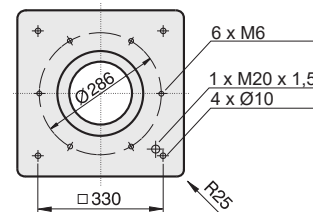
Schemat podłączeniowy:

01.024



U₁ brązowy
U₂ niebieski
Z₁ czarny
Z₂ pomarańczowy
TB biały
PE żółto-zielony

Obroty w prawo



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

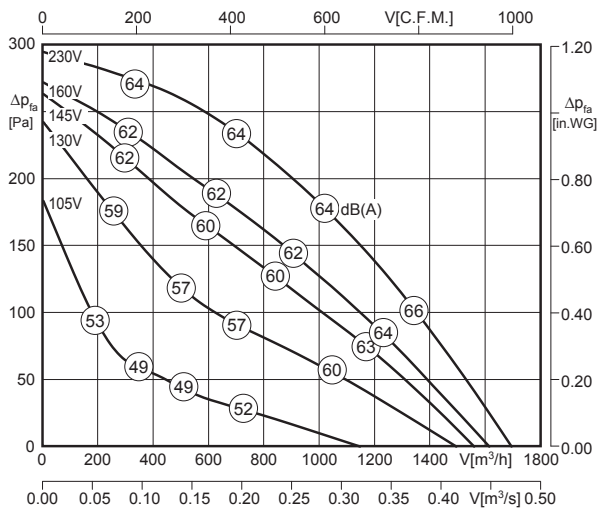
Akcesoria:

RTE 1,5	MSE 1	TE 1,5	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Art.-Nr. H10-01500	Art.-Nr. H80-22001	Art.-Nr. H70-01500	Art.-Nr. H80-00230	Art.-Nr. A71-31000	Art.-Nr. A40-31021	Art.-Nr. A40-31030	Art.-Nr. A80-31000	Art.-Nr. A80-31050	Art.-Nr. A60-31000	Art.-Nr. I30-31000	Art.-Nr. I00-31000	Art.-Nr. P25-25020
Strona 282	Strona 278	Strona 310	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- silnik typu AC z wirującą obudową poza przepływającym strumieniem powietrza,
- napięciowa regulacja prędkości obrotowej,
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

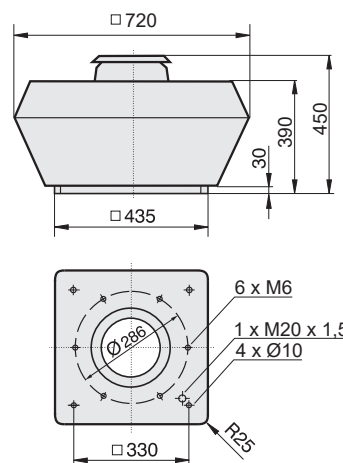
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	IP	★	kg
DVNS 310L-4E-GS	A89-31017	1~230	50	0.18	0.85	1400	4	120	61 / 64	41	3.0	IP54	01.024	24.5
DVNS 310L-4E	A89-31016	1~230	50	0.18	0.85	1400	4	120	61 / 64	41	3.0	IP54	01.024	24.5

*) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

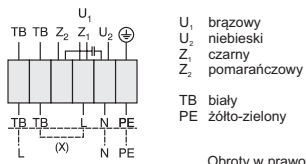
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-26	-14	-10	-9	-8	-12	-19
LWA8 [dB(A)] - wylot	-22	-12	-6	-4	-6	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.024

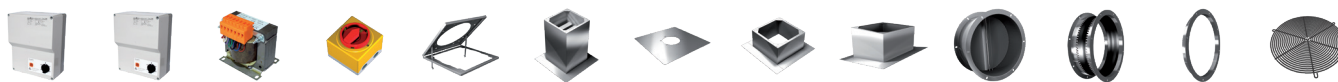


U₁ brązowy
U₂ niebieski
Z₁ czarny
Z₂ pomarańczowy
TB biały
PE żółto-zielony

Obroty w prawo

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Akcesoria:

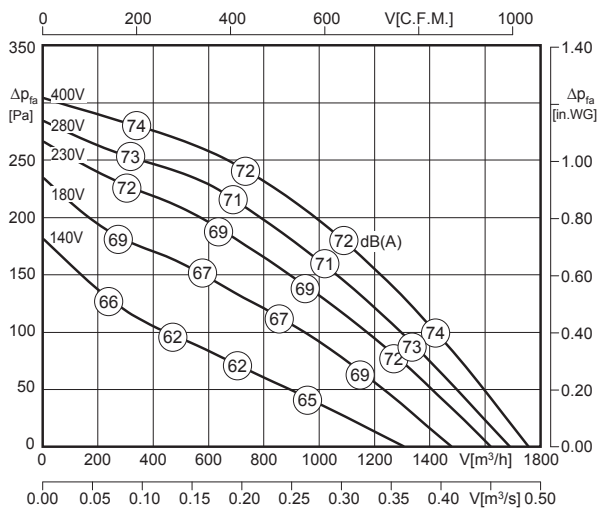


RTE 1,5	MSE 1	TE 1,5	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Art.-Nr. H10-01500	Art.-Nr. H80-22001	Art.-Nr. H70-01500	Art.-Nr. H80-00230	Art.-Nr. A71-31000	Art.-Nr. A40-31021	Art.-Nr. A40-31030	Art.-Nr. A80-31000	Art.-Nr. A80-31050	Art.-Nr. A60-31000	Art.-Nr. I30-31000	Art.-Nr. I00-31000	Art.-Nr. P25-25020
Strona 282	Strona 278	Strona 310	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- silnik typu AC z wirującą obudową poza przepływającym strumieniem powietrza,
- napięciowa regulacja prędkości obrotowej,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

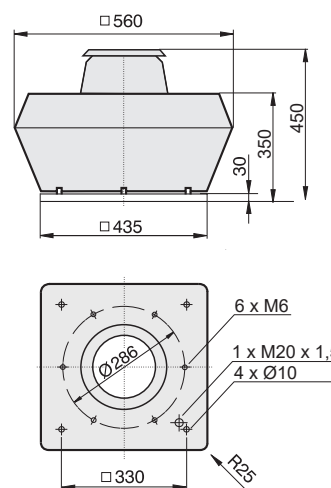
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📖 [kg]
DVN 310L-4D-GS	A24-31003	3~400	50	0.19	0.5	1390	-	120	69 / 72	-	3.8	IP54	01.006	19.0
DVN 310L-4D	A23-31003	3~400	50	0.19	0.5	1390	-	120	69 / 72	-	3.8	IP54	01.006	19.0

*) wartości względne całkowite: wlot Lwa5 / wylot Lwa8 dla V=0,5 x Vmax

Dane akustyczne:

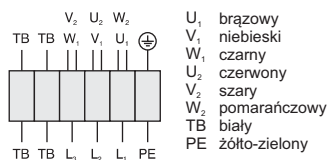
LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*Vmaks	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-26	-14	-10	-9	-8	-12	-19
LWA8 [dB(A)] - wylot	-22	-12	-6	-4	-6	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

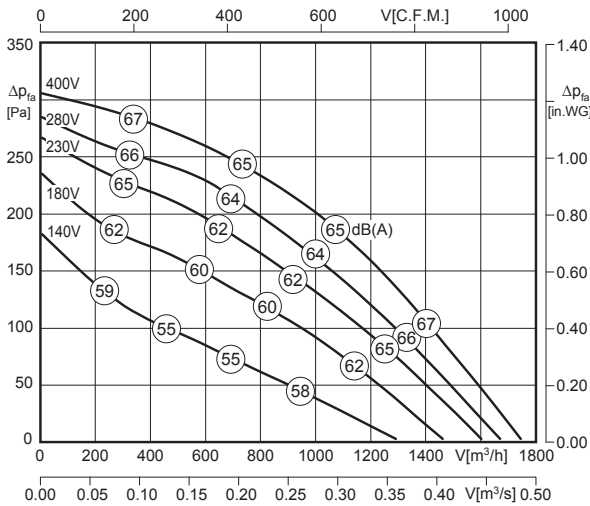
Akcesoria:

RTD 1,2	MSD 1	TD 1,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Art.-Nr. H00-01201	Art.-Nr. H80-38001	Art.-Nr. H60-01000	Art.-Nr. H80-00031	Art.-Nr. A71-31000	Art.-Nr. A40-31021	Art.-Nr. A40-31030	Art.-Nr. A80-31000	Art.-Nr. A80-31050	Art.-Nr. A60-31000	Art.-Nr. I30-31000	Art.-Nr. I00-31000	Art.-Nr. P25-25020
Strona 290	Strona 278	Strona 310	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- silnik typu AC z wirującą obudową poza przepływającym strumieniem powietrza,
- napięciowa regulacja prędkości obrotowej,
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 4 dB

* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

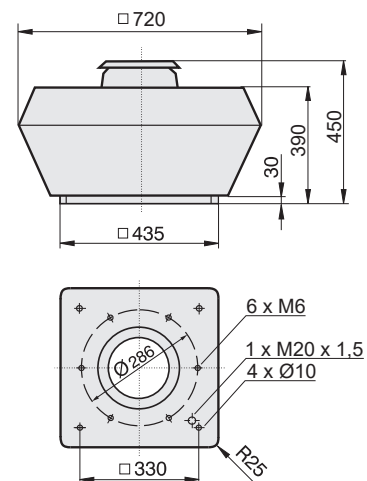
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	C [μF]	t_R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVNS 310L-4D-GS	A89-31004	3~400	50	0.19	0.5	1390	-	120	69 / 65	-	3.8	IP54	01.006	19.0
DVNS 310L-4D	A89-31003	3~400	50	0.19	0.5	1390	-	120	69 / 65	-	3.8	IP54	01.006	19.0

* wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

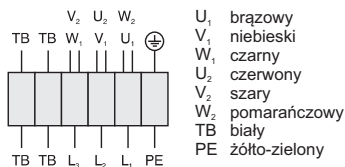
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla $V=0,5 \times V_{maks}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-19	-7	-3	-2	-1	-5	-12
LWA8 [dB(A)] - wylot	-22	-12	-6	-4	-6	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



- U_1 brązowy
- V_1 niebieski
- W_1 czarny
- U_2 czerwony
- V_2 szary
- W_2 pomarańczowy
- TB biały
- PE żółto-zielony

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

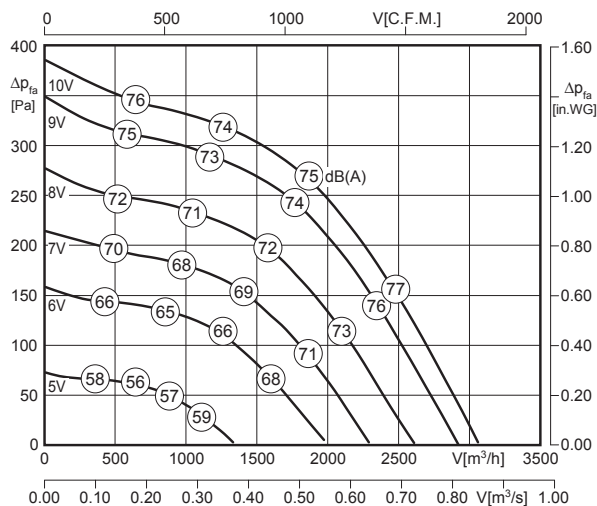
Akcesoria:

RTD 1,2	MSD 1	TD 1,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Art.-Nr. H00-01201	Art.-Nr. H80-38001	Art.-Nr. H60-01000	Art.-Nr. H80-00031	Art.-Nr. A71-31000	Art.-Nr. A40-31021	Art.-Nr. A40-31030	Art.-Nr. A80-31000	Art.-Nr. A80-31050	Art.-Nr. A60-31000	Art.-Nr. I30-31000	Art.-Nr. I00-31000	Art.-Nr. P25-25020
Strona 290	Strona 278	Strona 310	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

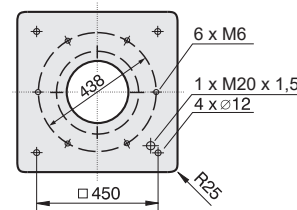
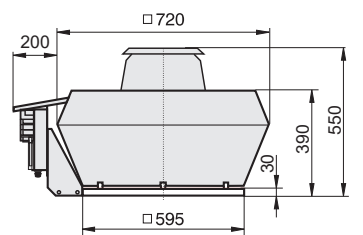
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _d /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVNF 355-4E-GS	A47-35551	1~230	50	0.32	1.45	1410	-	120	71 / 74	-	5.2	IP55	01.455	35.0
DVNF 355-4E	A47-35501	1~230	50	0.32	1.45	1410	-	120	71 / 74	-	5.2	IP55	01.455	35.0

*) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

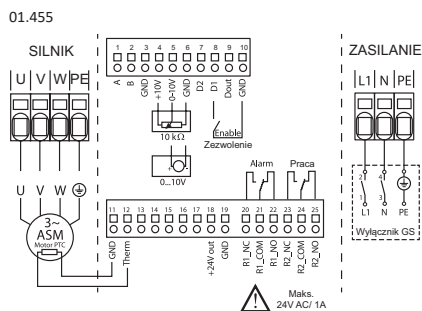
Dane akustyczne:

LWA(0kt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-26	-14	-10	-9	-8	-12	-19
LWA8 [dB(A)] - wylot	-22	-12	-6	-4	-6	-15	-22

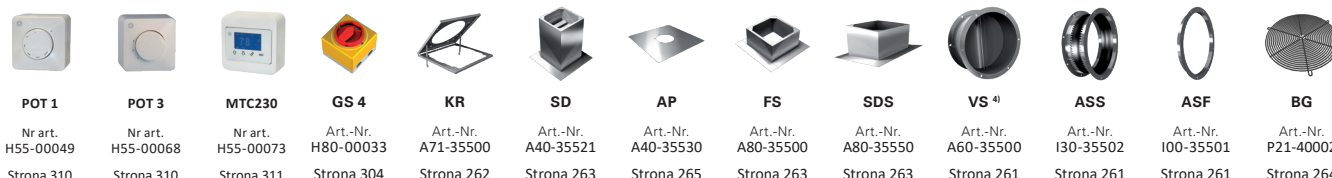
Wymiary [mm]:



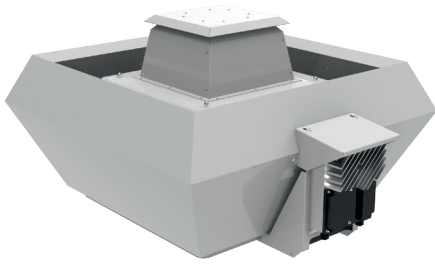
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

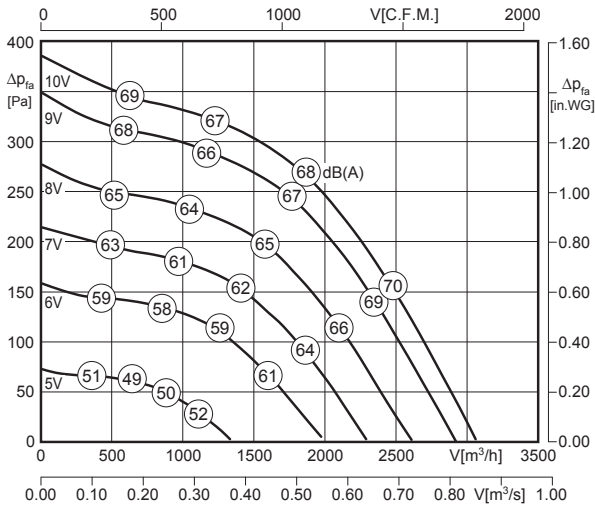


4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 4 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

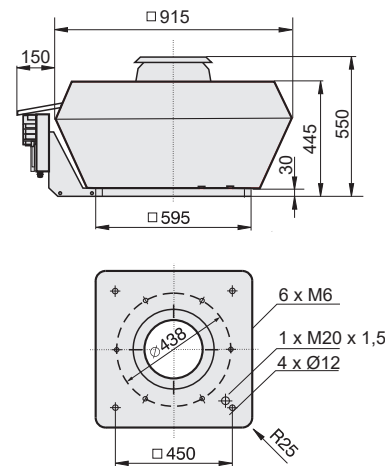
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVNF3 355-4E-GS	A47-35553	1~230	50	0.32	1.45	1410	-	120	71 / 67	-	5.2	IP55	01.455	43.0
DVNF3 355-4E	A47-35503	1~230	50	0.32	1.45	1410	-	120	71 / 67	-	5.2	IP55	01.455	43.0

*) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

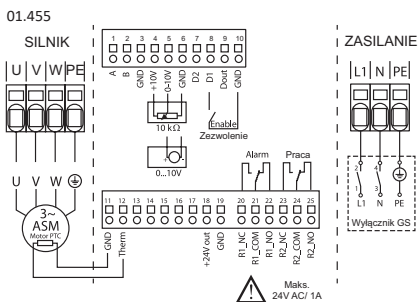
Dane akustyczne:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-15	-3	1	2	3	-1	-8
LWA8 [dB(A)] - wylot	-22	-12	-6	-4	-6	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Akcesoria:

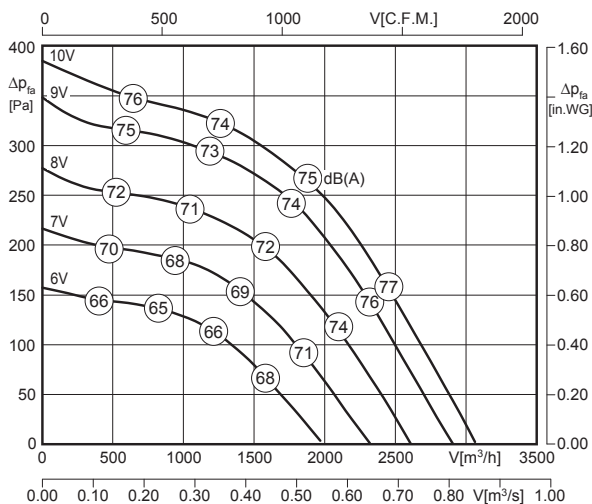


POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-35500	Art.-Nr. A40-35521	Art.-Nr. A40-35530	Art.-Nr. A80-35500	Art.-Nr. A80-35550	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

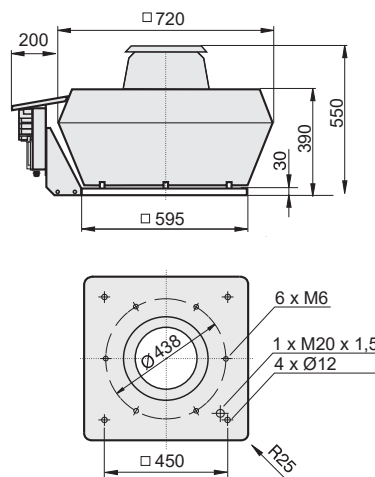
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej ²⁾ [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNF 355-4D-GS	A47-35550	3~400	50	0.31	0.59	1410	-	120	71 / 74	-	5.2	IP55	01.454	35.0
DVNF 355-4D	A47-35500	3~400	50	0.31	0.59	1410	-	120	71 / 74	-	5.2	IP55	01.454	35.0

²⁾ wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

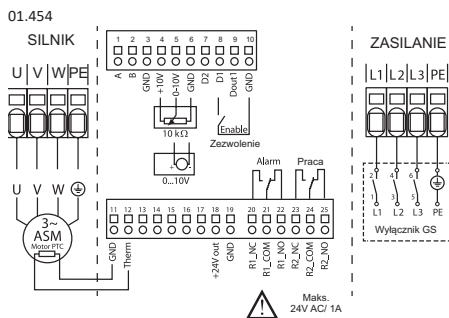
Dane akustyczne:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-26	-14	-10	-9	-8	-12	-19
LWA8 [dB(A)] - wylot	-22	-12	-6	-4	-6	-15	-22

Wymiary [mm]:

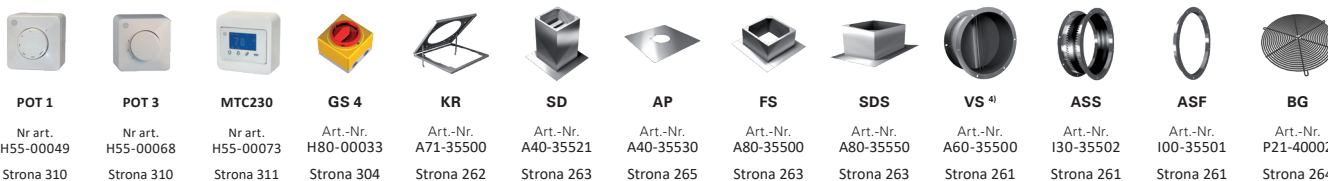


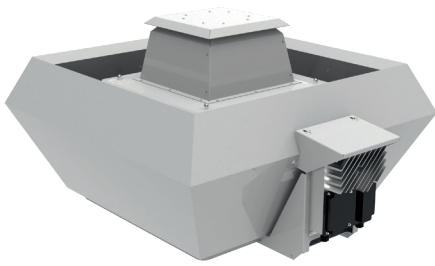
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

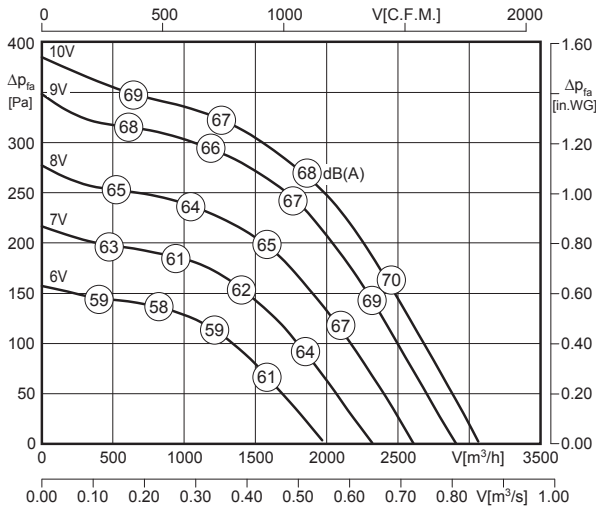
Akcesoria:





- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 4 dB



^{*)} Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

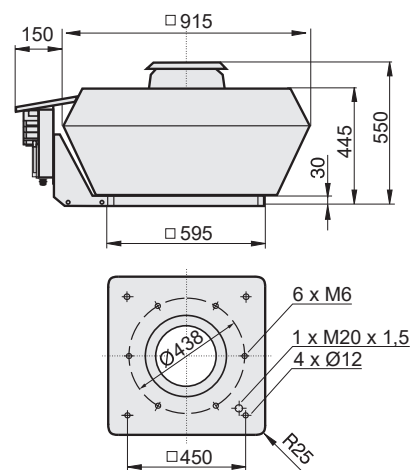
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNF3 355-4D-GS	A47-35552	3~400	50	0.31	0.59	1410	-	120	71 / 67	-	5.2	IP55	01.454	40.0
DVNF3 355-4D	A47-35502	3~400	50	0.31	0.59	1410	-	120	71 / 67	-	5.2	IP55	01.454	40.0

^{*)} wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

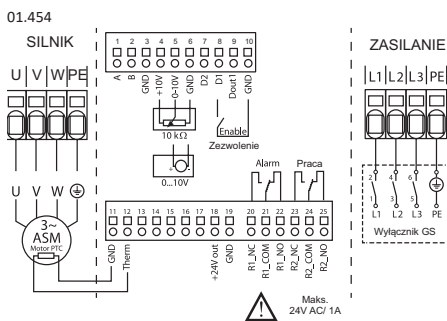
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-15	-3	1	2	3	-1	-8
LWA8 [dB(A)] - wylot	-22	-12	-6	-4	-6	-15	-22

Wymiary [mm]:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

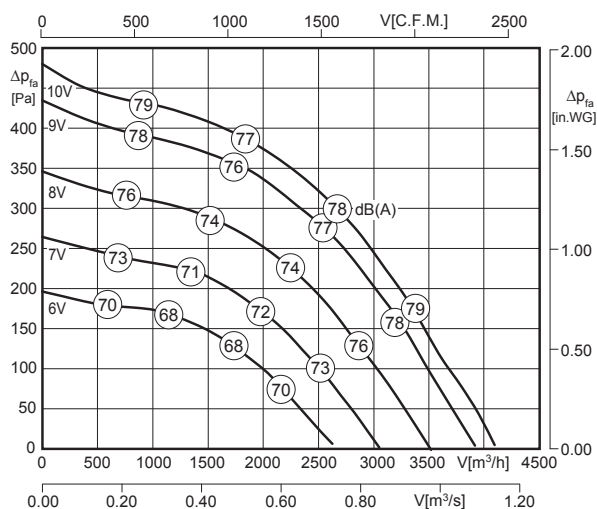


POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-35500	Art.-Nr. A40-35521	Art.-Nr. A40-35530	Art.-Nr. A80-35500	Art.-Nr. A80-35550	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



^{*)} Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

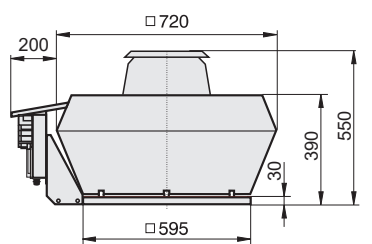
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej ^{*)} [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVNF 400-4E-GS	A47-40051	1~230	50	0.53	2.32	1405	-	120	74 / 77	-	5,2	IP55	01.455	40.0
DVNF 400-4E	A47-40001	1~230	50	0.53	2.32	1405	-	120	74 / 77	-	5,2	IP55	01.455	40.0

^{*)} wartości względne całkowite: wlot Lwa5 / wylot Lwa8 dla V=0,5 x Vmaks

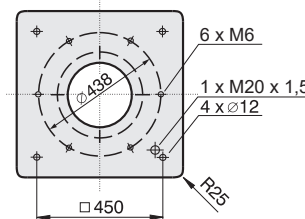
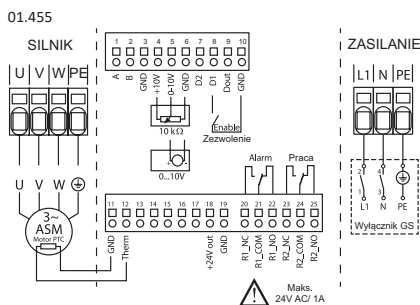
Dane akustyczne:

LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*Vmaks	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-27	-11	-11	-11	-8	-10	-22
LWA8 [dB(A)] - wylot	-23	-11	-6	-6	-6	-9	-15

Wymiary [mm]:



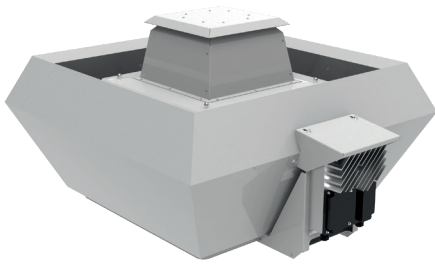
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

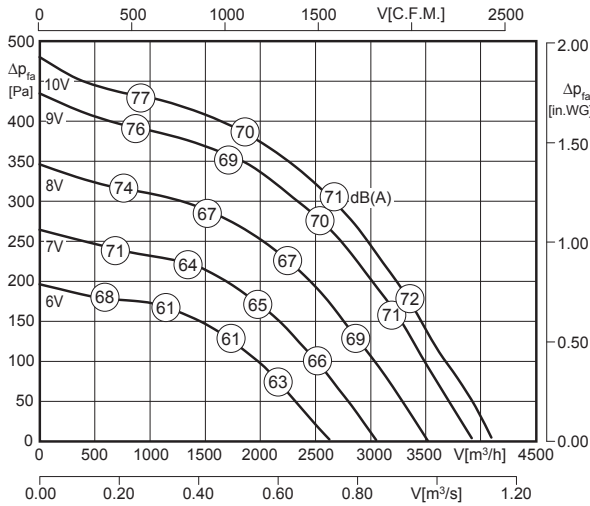
Akcesoria:

POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-35500	Art.-Nr. A40-35521	Art.-Nr. A40-35530	Art.-Nr. A80-35500	Art.-Nr. A80-35550	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNFS),
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 2 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

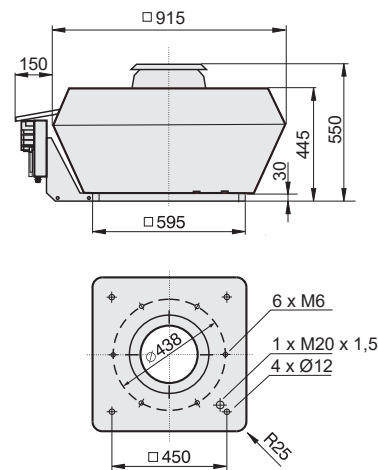
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNFS 400-4E-GS	A47-40053	1~230	50	0.53	2.32	1405	-	120	72 / 70	-	5.2	IP55	01.455	48.0
DVNFS 400-4E	A47-40003	1~230	50	0.53	2.32	1405	-	120	72 / 70	-	5.2	IP55	01.455	48.0

*) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla $V=0,5 \times V_{maks}$

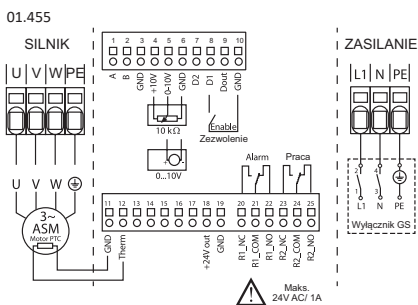
Dane akustyczne:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla $V=0,5 \times V_{maks}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-22	-6	-6	-6	-3	-5	-17
LWA8 [dB(A)] - wylot	-15	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Akcesoria:

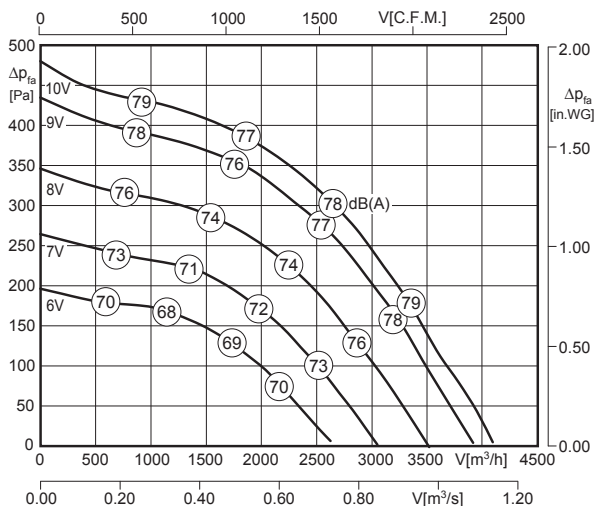


POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-35500	Art.-Nr. A40-35521	Art.-Nr. A40-35530	Art.-Nr. A80-35500	Art.-Nr. A80-35550	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

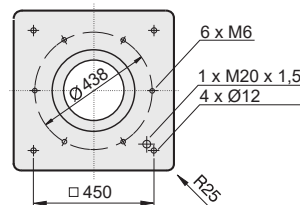
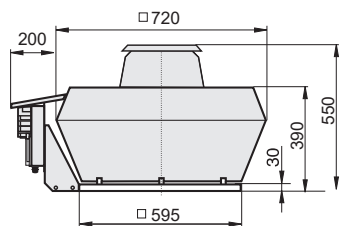
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_n [A]	n [min^{-1}]	C [μF]	t_r [°C]	Poziom mocy akustycznej ¹⁾ [dB(A)]	ΔI [%]	I_s/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNF 400-4D-GS	A47-40050	3~400	50	0.53	0.89	1410	-	120	74 / 77	-	5.2	IP55	01.454	40.0
DVNF 400-4D	A47-40000	3~400	50	0.53	0.89	1410	-	120	74 / 77	-	5.2	IP55	01.454	40.0

¹⁾ wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla $V=0,5 \times V_{maks}$

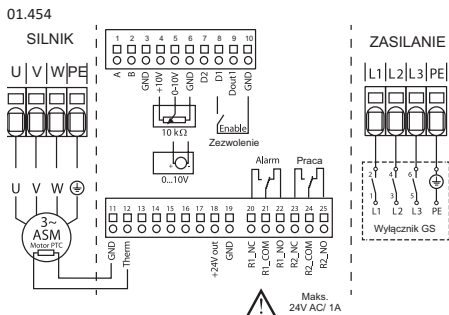
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla $V=0,5 \times V_{maks}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-27	-11	-11	-11	-8	-10	-22
LWA8 [dB(A)] - wylot	-23	-11	-6	-6	-6	-9	-15



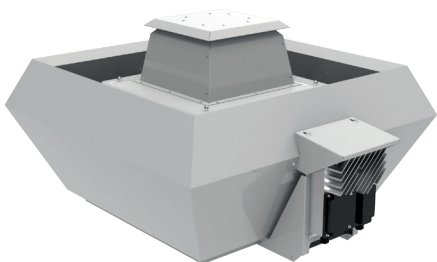
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

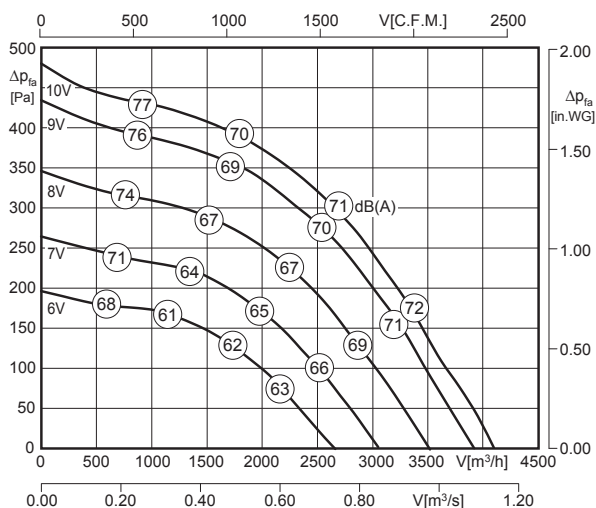
POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-35500	Art.-Nr. A40-35521	Art.-Nr. A40-35530	Art.-Nr. A80-35500	Art.-Nr. A80-35550	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 2 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

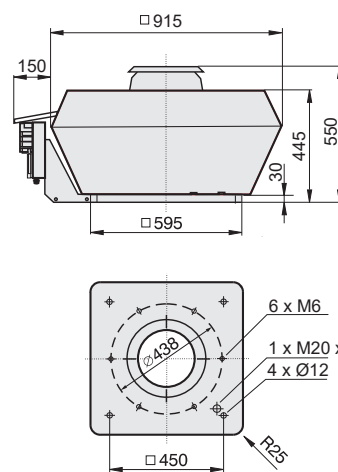
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNFs 400-4D-GS	A47-40052	3~400	50	0.53	0.89	1410	-	120	72 / 70	-	5.2	IP55	01.454	48.0
DVNFs 400-4D	A47-40002	3~400	50	0.53	0.89	1410	-	120	72 / 70	-	5.2	IP55	01.454	48.0

* wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

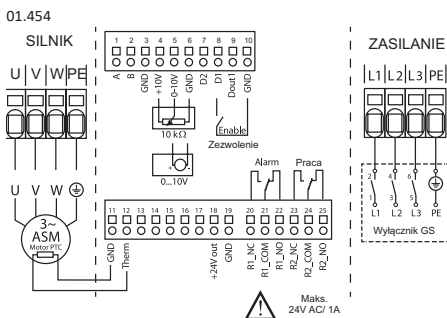
LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-22	-6	-6	-6	-3	-5	-17
LWA8 [dB(A)] - wylot	-15	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

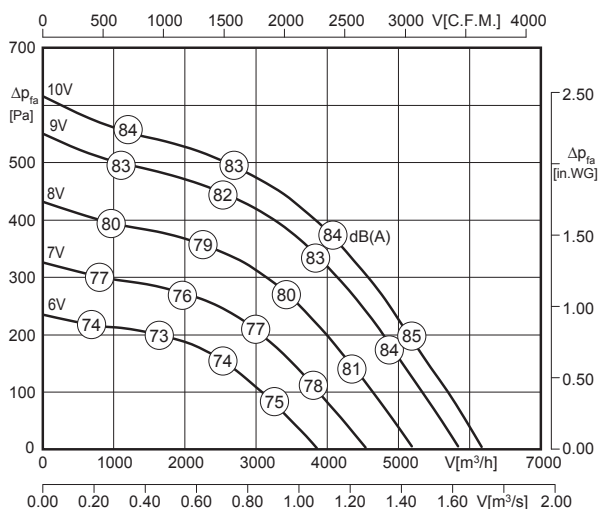


POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴¹	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-35500	Art.-Nr. A40-35521	Art.-Nr. A40-35530	Art.-Nr. A80-35500	Art.-Nr. A80-35550	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



^{*)} Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

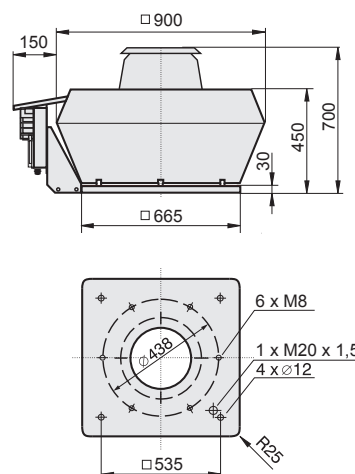
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej ^{*)} [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNF 450-4E-GS	A47-45051	1~230	50	0.95	4.12	1395	-	120	80 / 83	-	6.5	IP55	01.455	49.5
DVNF 450-4E	A47-45001	1~230	50	0.95	4.12	1395	-	120	80 / 83	-	6.5	IP55	01.455	49.5

^{*)} wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

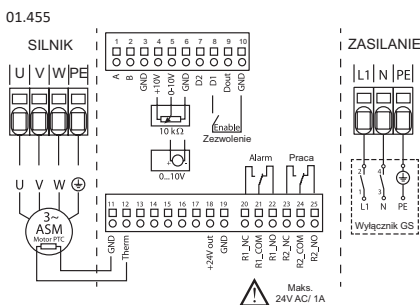
Dane akustyczne:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-14	-10	-8	-8	-16	-23
LWA8 [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



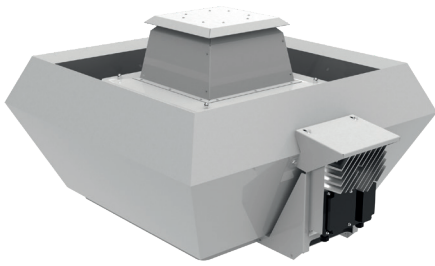
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

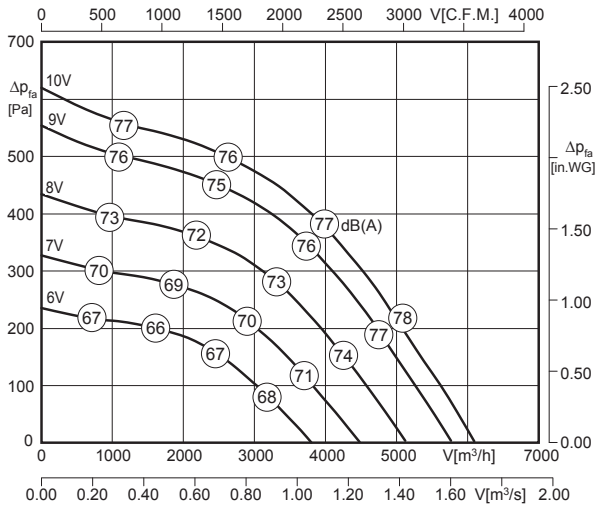
Akcesoria:

POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-45000	Art.-Nr. A40-45018	Art.-Nr. A40-45030	Art.-Nr. A80-45000	Art.-Nr. A80-45050	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 4 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

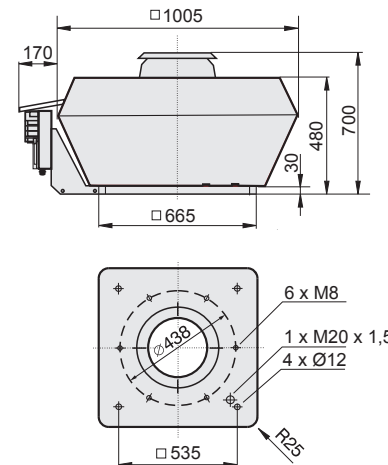
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVNF5 450-4E-GS	A47-45053	1~230	50	0.95	4.12	1395	-	120	80 / 76	-	6.5	IP55	01.455	60.5
DVNF5 450-4E	A47-45003	1~230	50	0.95	4.12	1395	-	120	80 / 76	-	6.5	IP55	01.455	60.5

*) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

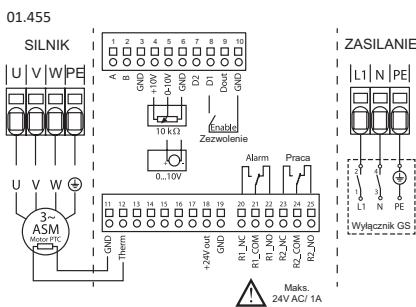
Dane akustyczne:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-7	-2	-1	2	4	-3	-13
LWA8 [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Akcesoria:

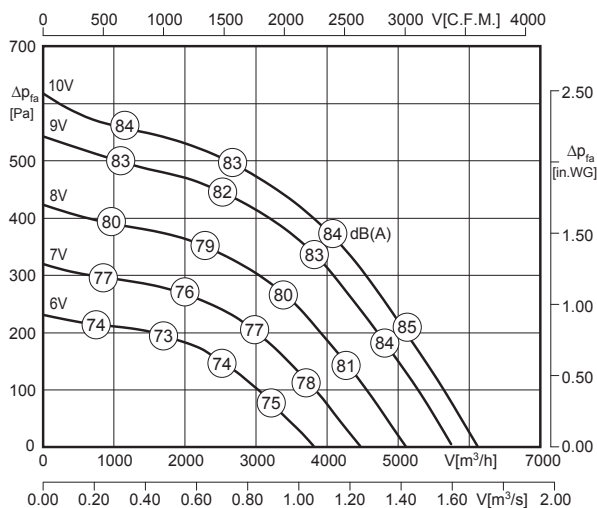


POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-45000	Art.-Nr. A40-45018	Art.-Nr. A40-45030	Art.-Nr. A80-45000	Art.-Nr. A80-45050	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. 100-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



^{*)} Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

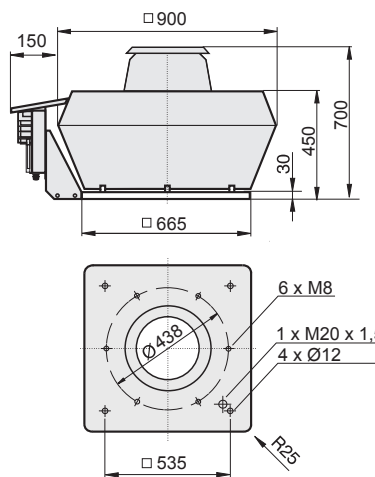
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _n [°C]	Poziom mocy akustycznej ^{*)} [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNF 450-4D-GS	A47-45050	3~400	50	0.93	1.81	1405	-	120	80 / 83	-	6.5	IP55	01.454	49.5
DVNF 450-4D	A47-45000	3~400	50	0,93	1,81	1405	-	120	80 / 83	-	6.5	IP55	01.454	49.5

^{*)} wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

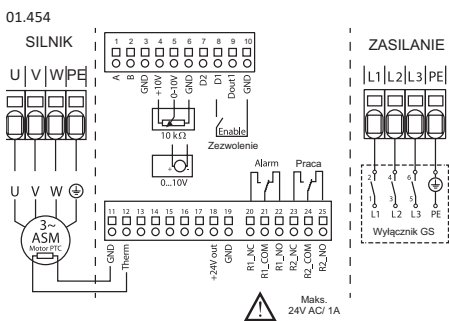
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-14	-10	-8	-8	-16	-23
LWA8 [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21



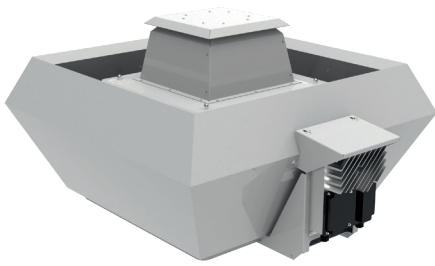
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

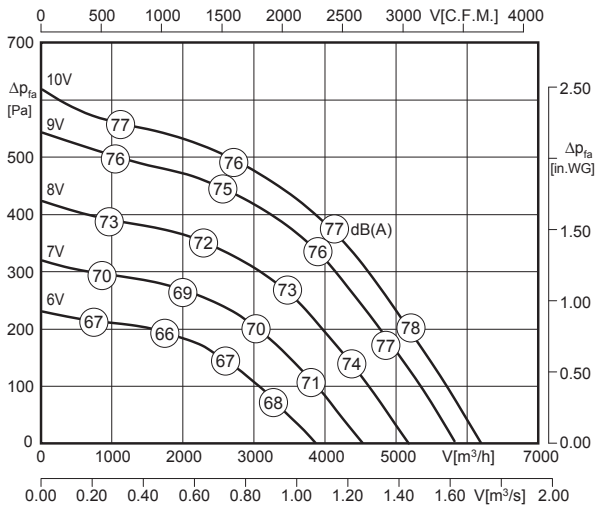
Akcesoria:

POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-45000	Art.-Nr. A40-45018	Art.-Nr. A40-45030	Art.-Nr. A80-45000	Art.-Nr. A80-45050	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



L_{WA8} (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

L_{WA5} (wlot) = L_{WA8} (wylot) + 4 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

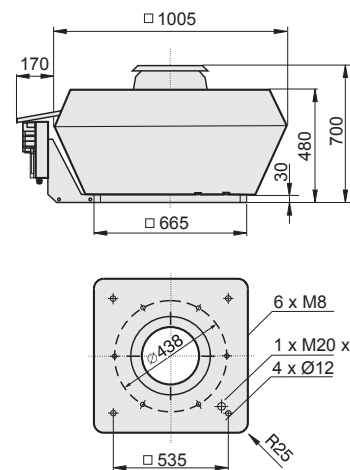
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	ΔI [%]	I_s/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNF5 450-4D-GS	A47-45052	3~400	50	0.93	1.81	1405	-	120	80/ 76	12	6.5	IP55	01.454	60.5
DVNF5 450-4D	A47-45002	3~400	50	0.93	1.81	1405	-	120	80/ 76	12	6.5	IP55	01.454	60.5

* wartości względne całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} dla $V=0,5 \times V_{max}$

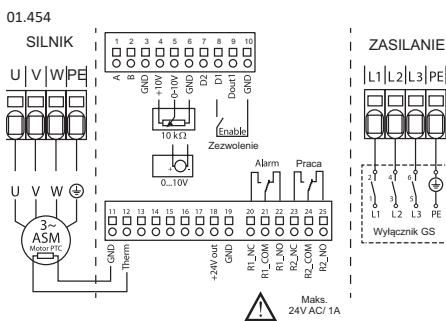
Dane akustyczne:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla $V=0,5 \times V_{maks}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] - wlot	-7	-2	-1	2	4	-3	-13
L_{WA8} [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Akcesoria:

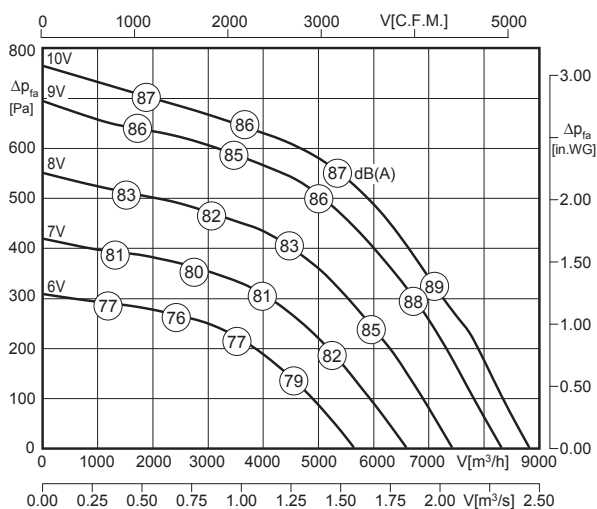


POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-45000	Art.-Nr. A40-45018	Art.-Nr. A40-45030	Art.-Nr. A80-45000	Art.-Nr. A80-45050	Art.-Nr. A60-35500	Art.-Nr. I30-35502	Art.-Nr. I00-35501	Art.-Nr. P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 5 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

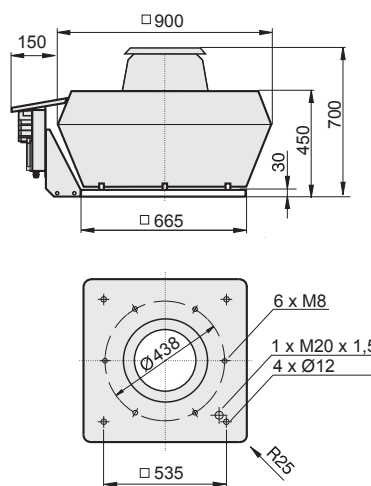
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVNF 500-4D-GS	A47-50050	3~400	50	1.7	2.6	1440	-	120	81 / 86	-	6.9	IP55	01.454	57.5
DVNF 500-4D	A47-50000	3~400	50	1.7	2.6	1440	-	120	81 / 86	-	6.9	IP55	01.454	57.5

* wartości względne całkowite: wlot Lwa5 / wylot Lwa8 dla V=0,5 x Vmaks

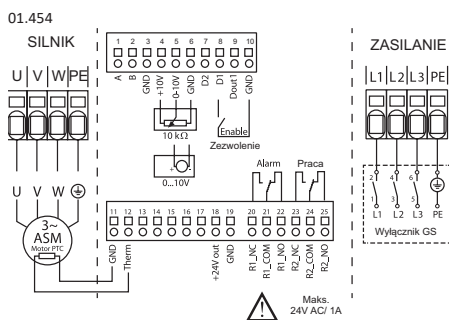
Dane akustyczne:

LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*Vmaks	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-31	-19	-14	-11	-10	-11	-23
LWA8 [dB(A)] - wylot	-27	-15	-7	-3	-7	-12	-22

Wymiary [mm]:

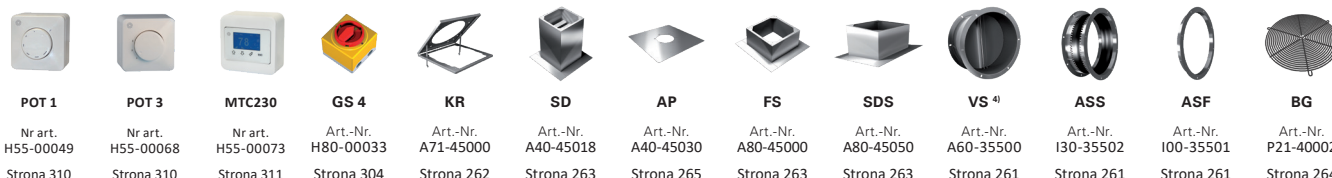


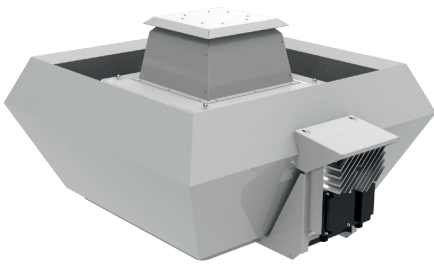
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

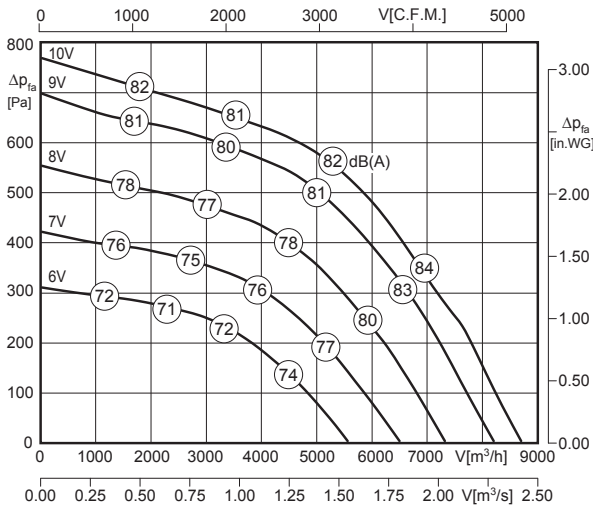
Akcesoria:





- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



L_{WA8} (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

L_{WA5} (wlot) = L_{WA8} (wylot)



⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

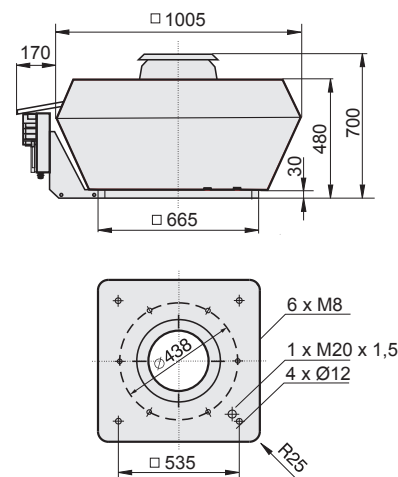
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVNF5 500-4D-GS	A47-50051	3~400	50	1.7	2.6	1440	-	120	81 / 81	-	6.9	IP55	01.454	67.5
DVNF5 500-4D	A47-50001	3~400	50	1.7	2.6	1440	-	120	81 / 81	-	6.9	IP55	01.454	67.5

* wartości względne całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} dla $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

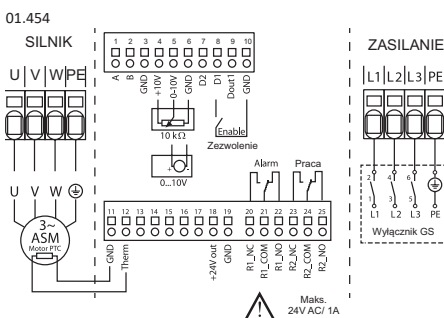
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla $V=0,5 \times V_{maks}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] - wlot	-26	-14	-9	-6	-5	-6	-18
L_{WA8} [dB(A)] - wylot	-9	-6	-5	-8	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

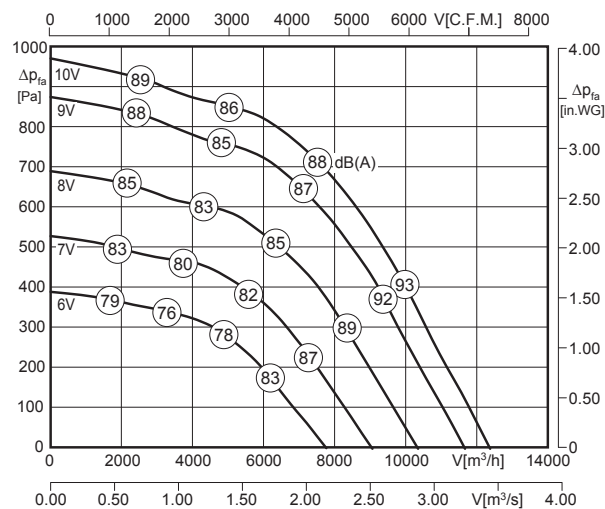


Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.
H55-00049	H55-00068	H55-00073	H80-00033	A71-45000	A40-45018	A40-45030	A80-45000	A80-45050	A60-35500	I30-35502	100-35501	P21-40002
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 5 dB

* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

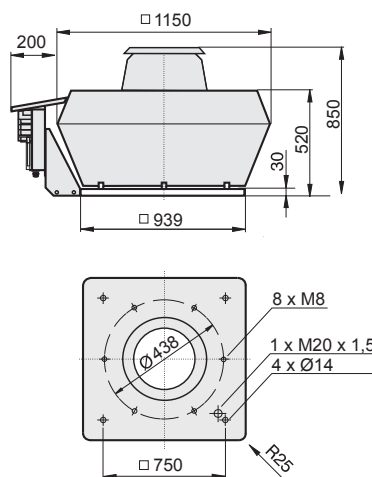
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVNF 560-4D-GS	A47-56050	3~400	50	2,95	4,75	1450	-	120	82 / 87	-	7.6	IP55	01.454	105
DVNF 560-4D	A47-56000	3~400	50	2,95	4,75	1450	-	120	82 / 87	-	7.6	IP55	01.454	105

* wartości względne całkowite: wlot Lwa5 / wylot Lwa8 dla V=0,5 x Vmaks

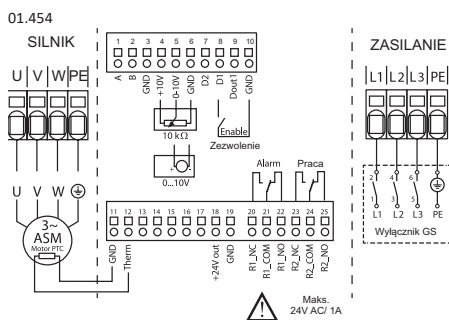
Dane akustyczne:

LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*Vmaks	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-15	-10	-12	-12	-15	-19	-23
LWA8 [dB(A)] - wylot	-20	-7	-5	-5	-9	-15	-23

Wymiary [mm]:



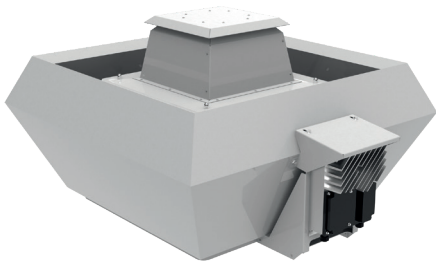
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

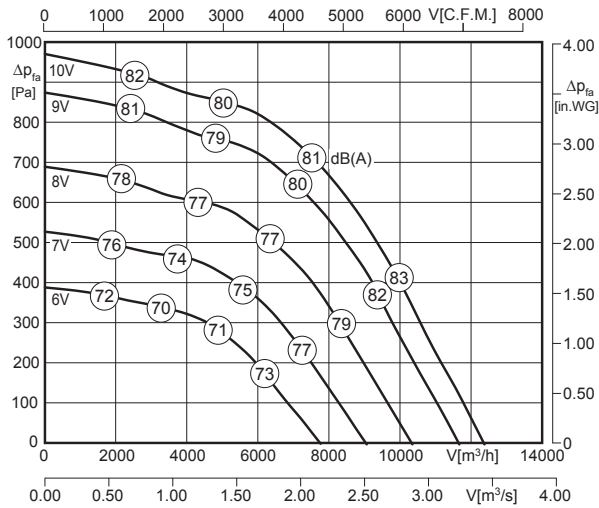
Akcesoria:

POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-56000	Art.-Nr. A40-56018	Art.-Nr. A40-56030	Art.-Nr. A80-56000	Art.-Nr. A80-56050	Art.-Nr. A60-56000	Art.-Nr. 120-56000	Art.-Nr. 110-56000	Art.-Nr. P21-56003
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- regulacja obrotów zintegrowaną przetwornicą częstotliwości (typ DVNF),
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 4 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

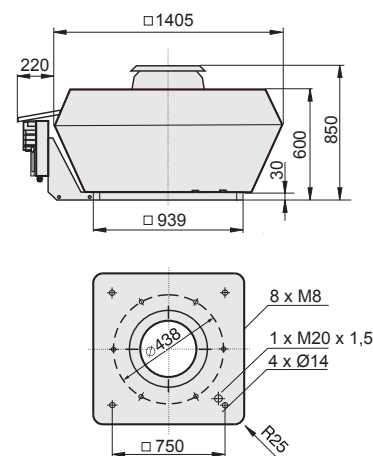
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVNF5 560-4D-GS	A47-56051	3~400	50	2.95	4.75	1450	-	120	84 / 80	-	7.6	IP55	01.454	124
DVNF5 560-4D	A47-56001	3~400	50	2.95	4.75	1450	-	120	84 / 80	-	7.6	IP55	01.454	124

* wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

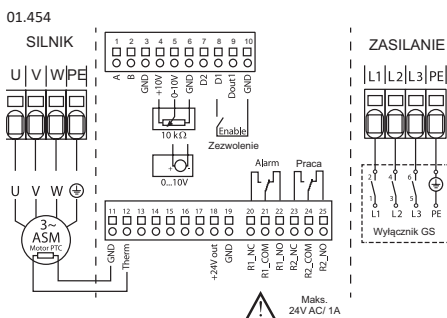
Dane akustyczne:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-7	-3	1	3	3	-5	-11
LWA8 [dB(A)] - wylot	-21	-11	-5	-4	-8	-15	-23

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

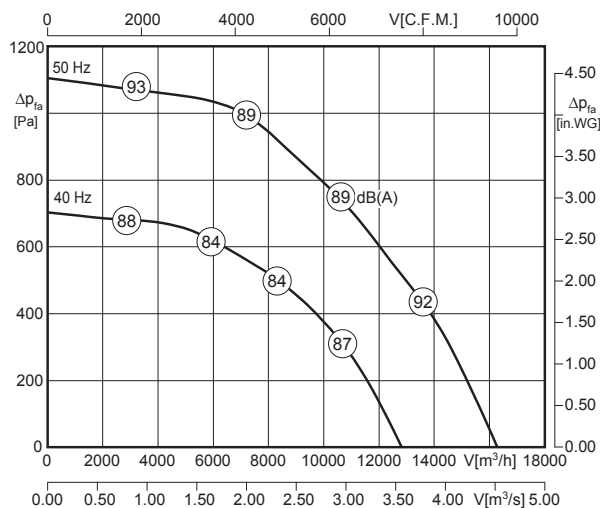
Akcesoria:

POT 1	POT 3	MTC230	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00068	Nr art. H55-00073	Art.-Nr. H80-00033	Art.-Nr. A71-56000	Art.-Nr. A40-56018	Art.-Nr. A40-56030	Art.-Nr. A80-56000	Art.-Nr. A80-56050	Art.-Nr. A60-56000	Art.-Nr. 120-56000	Art.-Nr. 110-56000	Art.-Nr. P21-56003
Strona 310	Strona 310	Strona 311	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

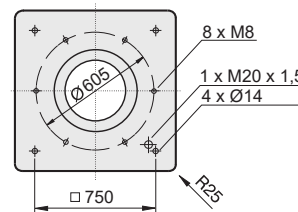
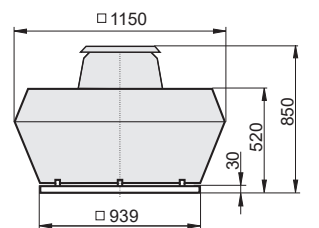
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVN 630-4D-GS	A24-63007	3~400	50	6,4	11.1	1460	-	120	86 / 89	-	7.5	IP55	01.387	102
DVN 630-4D	A23-63004	3~400	50	6,4	11.1	1460	-	120	86 / 89	-	7.5	IP55	01.387	102

*) wartości względne całkowite: wlot Lwa5 / wylot Lwa8 dla V=0,5 x Vmax

Dane akustyczne:

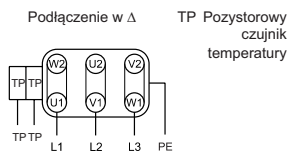
LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*Vmaks	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-14	-10	-8	-8	-16	-23
LWA8 [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.387



4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

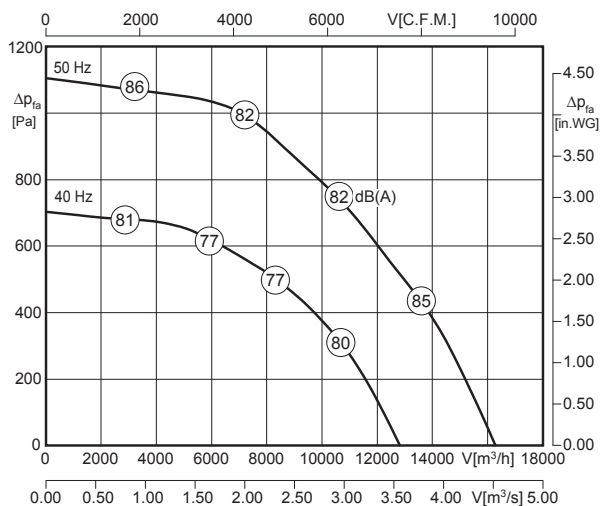
Akcesoria:

FU	MSD 1K	GS 3	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4I	ASS	ASF	BG
Art.-Nr. FUDX0550055V	Art.-Nr. H80-38036	Art.-Nr. H80-00032	Art.-Nr. A71-56000	Art.-Nr. A40-56018	Art.-Nr. A40-56030	Art.-Nr. A80-56000	Art.-Nr. A80-56050	Art.-Nr. A60-56000	Art.-Nr. I20-56000	Art.-Nr. I10-56000	Art.-Nr. P21-56003
Strona 311	Strona 278	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 2 dB



⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

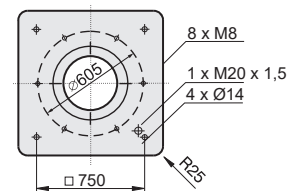
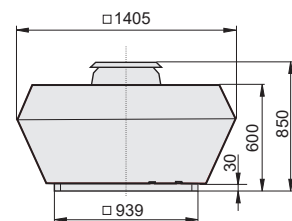
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	⚡	📦 [kg]
DVNS 630-4D-GS	A89-63012	3~400	50	6.4	11.1	1460	-	120	83 / 81	-	7.5	IP55	01.387	113
DVNS 630-4D	A89-63010	3~400	50	6.4	11.1	1460	-	120	83 / 81	-	7.5	IP55	01.387	113

*) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

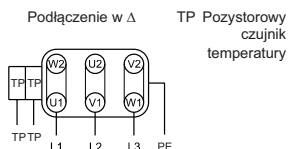
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-10	-7	-3	-1	-1	-9	-16
LWA8 [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.387



Akcesoria:

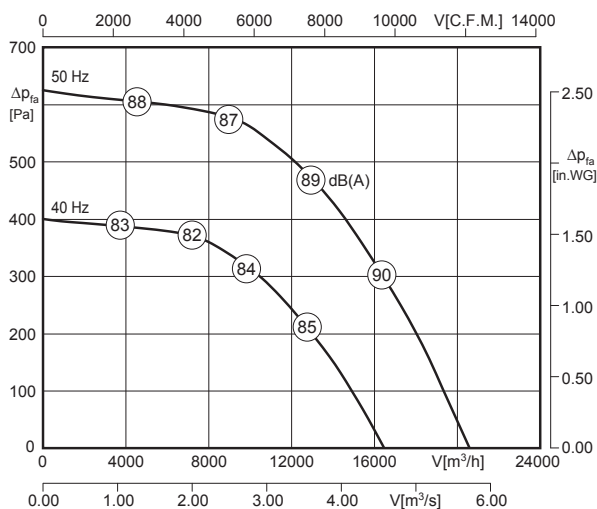
FU	MSD 1K	GS 3	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Art.-Nr. FUDX0550055V	Art.-Nr. H80-38036	Art.-Nr. H80-00032	Art.-Nr. A71-56000	Art.-Nr. A40-56018	Art.-Nr. A40-56030	Art.-Nr. A80-56000	Art.-Nr. A80-56050	Art.-Nr. A60-56000	Art.-Nr. I20-56000	Art.-Nr. I10-56000	Art.-Nr. P21-56003
Strona 311	Strona 278	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

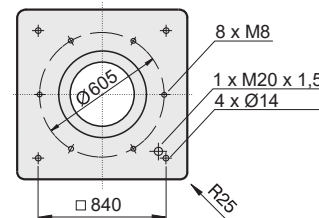
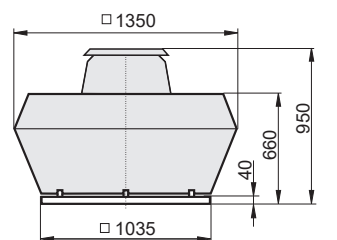
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Poziomy mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVN 710-6D-GS	A24-71012	3~400	50	3.4	9.4	968	-	120	85 / 88	-	5.9	IP55	01.387	149
DVN 710-6D	A23-71012	3~400	50	3.4	9.4	968	-	120	85 / 88	-	5.9	IP55	01.387	149

*] wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

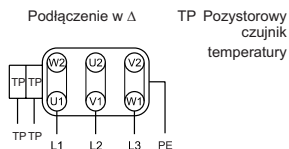
LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-14	-10	-8	-8	-16	-23
LWA8 [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Schemat podłączeniowy:

01.387



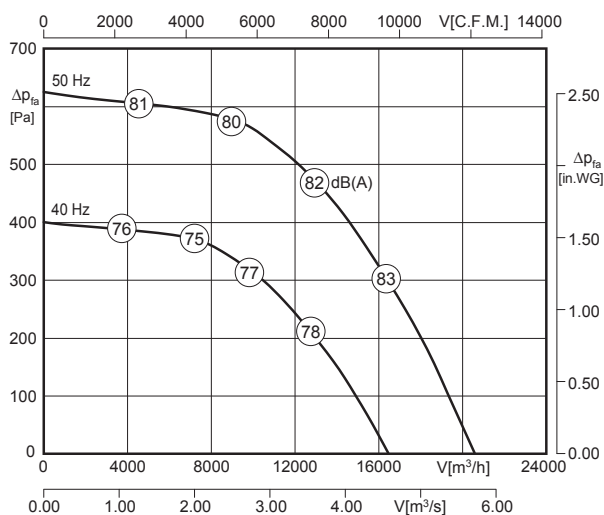
Akcesoria:

Art.-Nr. FUDX0550040V Strona 311	Art.-Nr. H80-38036 Strona 278	Art.-Nr. H80-00032 Strona 304	Art.-Nr. A40-71018 Strona 263	Art.-Nr. A40-71030 Strona 265	Art.-Nr. A80-71000 Strona 263	Art.-Nr. A80-71050 Strona 263	Art.-Nr. A60-71000 Strona 261	Art.-Nr. I30-71000 Strona 261	Art.-Nr. I00-71000 Strona 261	Art.-Nr. P21-63003 Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 4 dB

⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

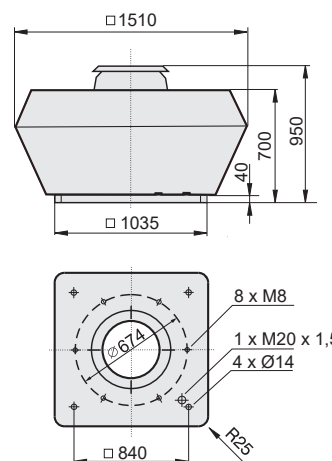
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
DVNS 710-6D-GS	A89-71014	3~400	50	3.4	9.4	968	-	120	85 / 81	-	5.9	IP55	01.387	160
DVNS 710-6D	A89-71013	3~400	50	3.4	9.4	968	-	120	85 / 81	-	5.9	IP55	01.387	160

^{*}) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

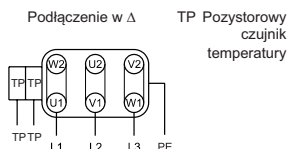
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-10	-7	-3	-1	-1	-9	-16
LWA8 [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.387



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

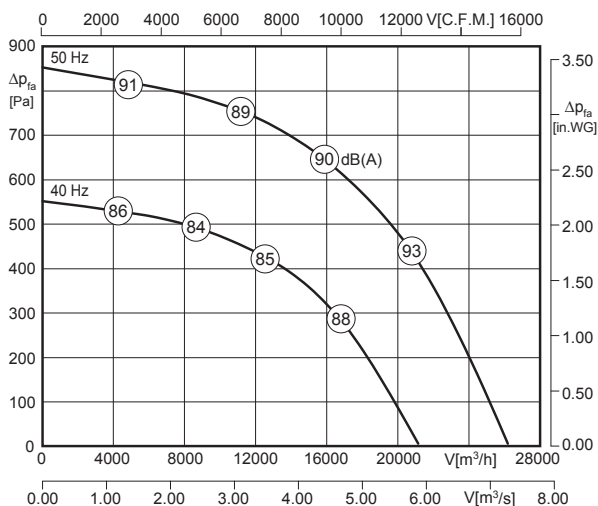
Akcesoria:

FU	MSD 1K	GS 3	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Art.-Nr. FUDX0550040V	Art.-Nr. H80-38036	Art.-Nr. H80-00032	Art.-Nr. A40-71018	Art.-Nr. A40-71030	Art.-Nr. A80-71000	Art.-Nr. A80-71050	Art.-Nr. A60-71000	Art.-Nr. I30-71000	Art.-Nr. 100-71000	Art.-Nr. P21-63003
Strona 311	Strona 278	Strona 304	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

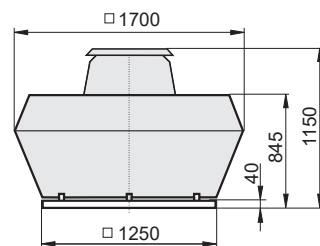
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVN 800-6D-GS	A24-80002	3~400	50	5.5	12	968	-	100	86 / 89	-	6.0	IP55	01.387	180
DVN 800-6D	A23-80002	3~400	50	5.5	12	968	-	100	86 / 89	-	6.0	IP55	01.387	180

* wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

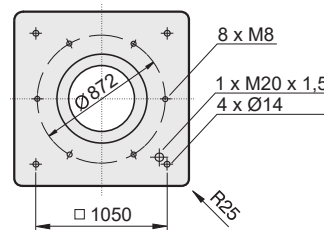
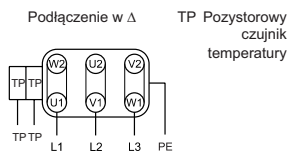
Wymiary [mm]:

LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-15	-14	-11	-8	-8	-15	-24
LWA8 [dB(A)] - wylot	-12	-8	-6	-5	-8	-14	-20



Schemat podłączeniowy:

01.387



4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

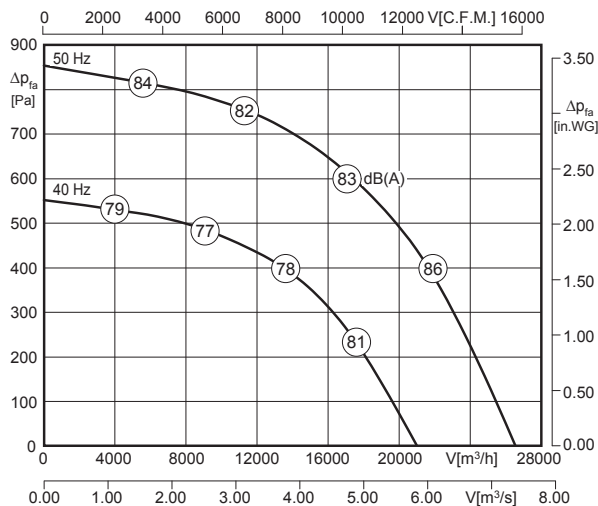
Akcesoria:

Art.-Nr. FUDX0550055V Strona 311	Art.-Nr. H80-00032 Strona 304	Art.-Nr. A40-80000 Strona 263	Art.-Nr. A40-80030 Strona 265	Art.-Nr. A80-80000 Strona 263	Art.-Nr. A80-80050 Strona 263	Art.-Nr. A60-80000 Strona 261	Art.-Nr. I20-80001 Strona 261	Art.-Nr. 100-80002 Strona 261



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 4 dB

⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

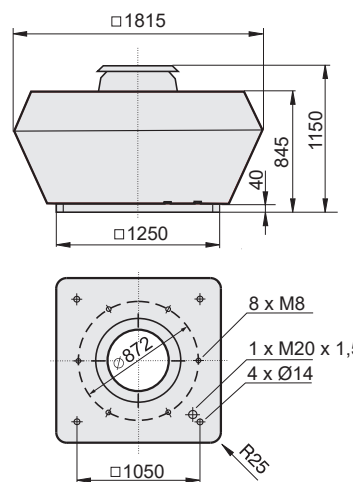
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVNS 800-6D-GS	A89-80002	3~400	50	5.5	12	968	-	100	86 / 82	-	6.0	IP55	01.387	200
DVNS 800-6D	A89-80003	3~400	50	5.5	12	968	-	100	86 / 82	-	6.0	IP55	01.387	200

^{*}) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

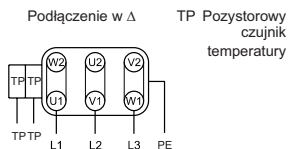
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-8	-7	-4	-1	-1	-8	-17
LWA8 [dB(A)] - wylot	-16	-9	-5	-5	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.387



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

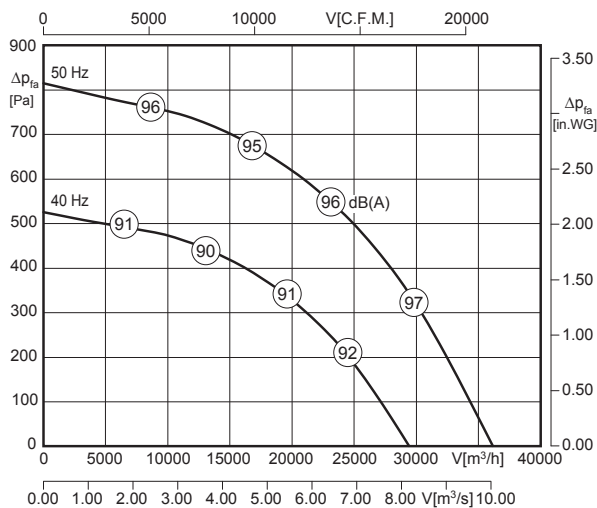
Akcesoria:

FU	GS 3	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF
Art.-Nr. FUDX0550055V	Art.-Nr. H80-00032	Art.-Nr. A40-80000	Art.-Nr. A40-80030	Art.-Nr. A80-80000	Art.-Nr. A80-80050	Art.-Nr. A60-80000	Art.-Nr. I20-80001	Art.-Nr. 100-80002
Strona 311	Strona 304	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

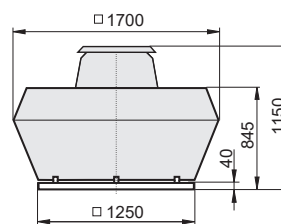
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej ^{*)} [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVN 900-6D-GS	A01-90065	3~400	50	7.5	15.8	970	-	100	92 / 95	-	-	IP54	01.387	302
DVN 900-6D	A00-90065	3~400	50	7.5	15.8	970	-	100	92 / 95	-	-	IP54	01.387	302

*) wartości względne całkowite: wlot Lwa5 / wylot Lwa8 dla V=0,5 x Vmax

Dane akustyczne:

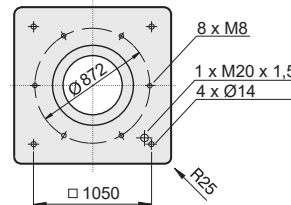
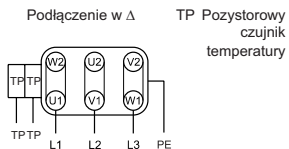
Wymiary [mm]:

LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*Vmaks	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-19	-16	-15	-11	-14	-20	-28
LWA8 [dB(A)] - wylot	-13	-9	-8	-5	-9	-18	-26



Schemat podłączeniowy:

01.387



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

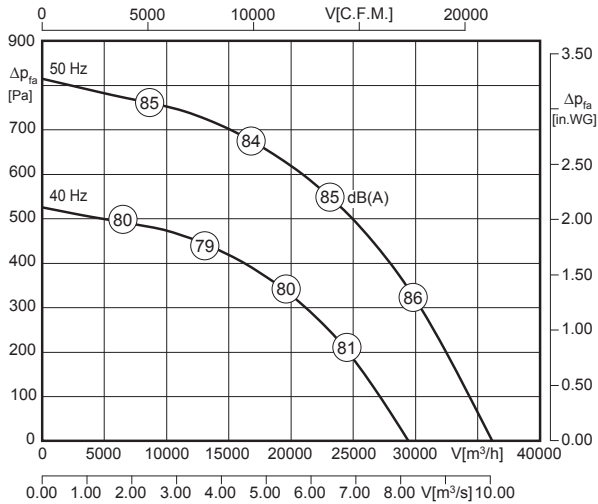
Akcesoria:

FU	GS 9	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF
Art.-Nr. FUDX0200110N	Art.-Nr. H80-00038	Art.-Nr. A40-80000	Art.-Nr. A40-80030	Art.-Nr. A80-80000	Art.-Nr. A80-80050	Art.-Nr. A60-80000	Art.-Nr. 120-80001	Art.-Nr. 100-80002
Strona 311	Strona 304	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) + 8 dB



⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

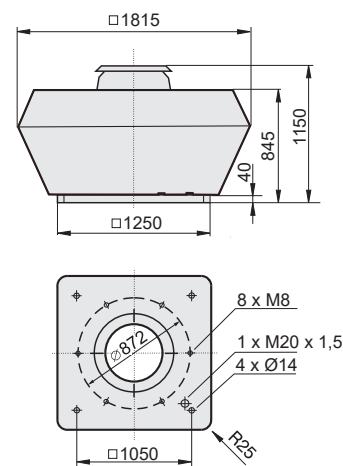
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	C [μF]	t_R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVNS 900-6D-GS	A16-90056	3~400	50	7.5	15.8	970	-	100	92 / 84	-	-	IP54	01.387	310
DVNS 900-6D	A15-90065	3~400	50	7.5	15.8	970	-	100	92 / 84	-	-	IP54	01.387	310

^{*}) wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

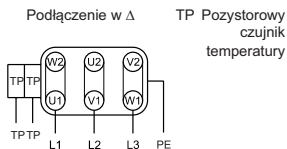
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla $V=0,5 \times V_{maks}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-8	-5	-4	0	-3	-9	-17
LWA8 [dB(A)] - wylot	-6	-4	-6	-9	-15	-22	-26

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.387



Akcesoria:

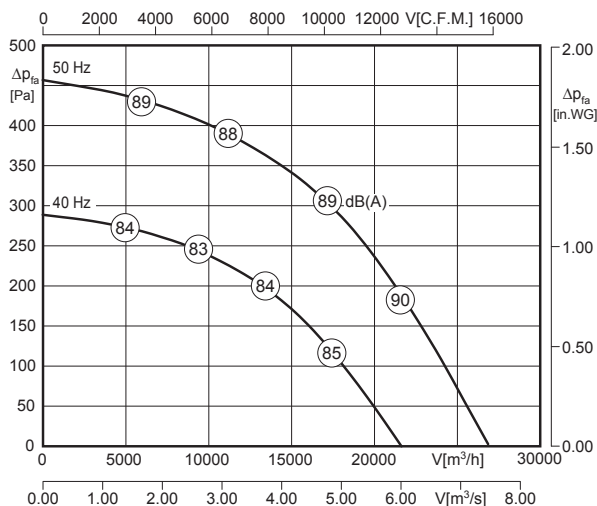
FU	GS 9	SD	AP	FS	SDS	VS⁴⁾	ASS	ASF
Art.-Nr. FUDX0200110N	Art.-Nr. H80-00038	Art.-Nr. A40-80000	Art.-Nr. A40-80030	Art.-Nr. A80-80000	Art.-Nr. A80-80050	Art.-Nr. A60-80000	Art.-Nr. 120-80001	Art.-Nr. 100-80002
Strona 311	Strona 304	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



LWA8 (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

LWA5 (wlot) = LWA8 (wylot) - 3 dB



* Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

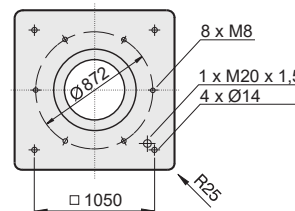
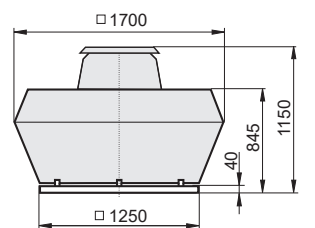
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVN 900-8D-GS	A01-90080	3~400	50	3.0	7.2	710	-	100	85 / 88	-	-	IP54	01.387	270
DVN 900-8D	A00-90080	3~400	50	3.0	7.2	710		100	85 / 88	-	-	IP54	01.387	270

* wartości względne całkowite: wlot LWA5 / wylot LWA8 dla V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

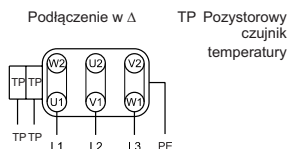
Wymiary [mm]:

LWA(Okł) skorygowany charakterystyką A dla V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] - wlot	-19	-16	-15	-11	-14	-20	-28
LWA8 [dB(A)] - wylot	-13	-9	-8	-5	-9	-18	-26



Schemat podłączeniowy:

01.387



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

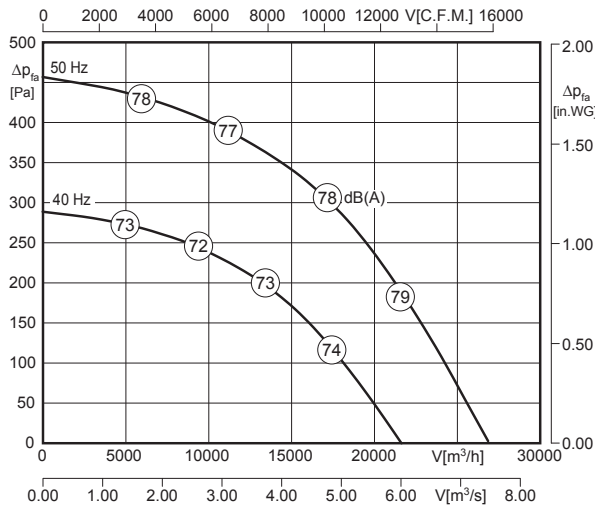
Akcesoria:

FU	GS 3	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF
Art.-Nr. FUDX0200040N	Art.-Nr. H80-00032	Art.-Nr. A40-80000	Art.-Nr. A40-80030	Art.-Nr. A80-80000	Art.-Nr. A80-80050	Art.-Nr. A60-80000	Art.-Nr. 120-80001	Art.-Nr. 100-80002
Strona 311	Strona 304	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261



- łatwość montażu,
- stabilna, odporna na warunki atmosferyczne obudowa,
- konwencjonalny silnik poza przepływającym strumieniem powietrza,
- obudowa izolowana akustycznie,
- wyłącznik serwisowy typu GS montowany na zapytanie.

Dane techniczne:



L_{WA8} (wylot) przedstawiono na charakterystyce przepływu

L_{WA5} (wlot) = L_{WA8} (wylot) + 8 dB



⁴⁾ Temperatura chłodzenia silnika > 65°C

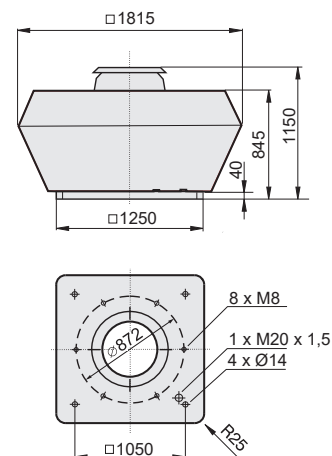
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	IP	★	[kg]
DVNS 900-8D-GS	A16-90080	3~400	50	3.0	7.2	710	-	100	85 / 77	-	-	IP54	01.387	278
DVNS 900-8D	A15-90080	3~400	50	3.0	7.2	710	-	100	85 / 77	-	-	IP54	01.387	278

^{*}) wartości względne całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} dla $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

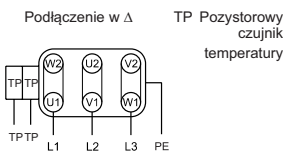
LWA(Okt) skorygowany charakterystyką A dla $V=0,5 \times V_{maks}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] - wlot	-8	-5	-4	0	-3	-9	-17
L_{WA8} [dB(A)] - wylot	-6	-4	-6	-9	-15	-22	-26

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.387



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

Akcesoria:

FU	GS 3	SD	AP	FS	SDS	VS⁴⁾	ASS	ASF
Art.-Nr. FUDX0200040N	Art.-Nr. H80-00032	Art.-Nr. A40-80000	Art.-Nr. A40-80030	Art.-Nr. A80-80000	Art.-Nr. A80-80050	Art.-Nr. A60-80000	Art.-Nr. 120-80001	Art.-Nr. 100-80002
Strona 311	Strona 304	Strona 263	Strona 265	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261