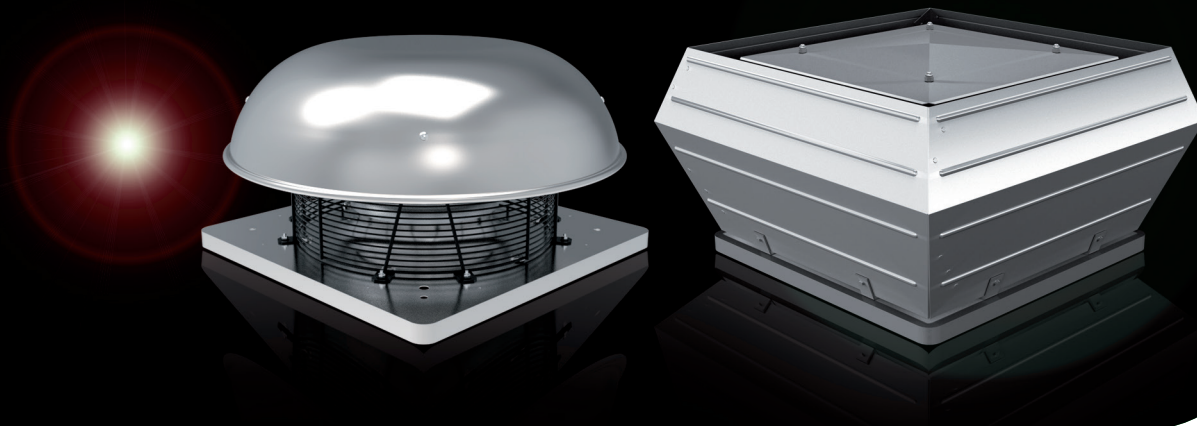


Wentylatory dachowe

wirniki z łopatkami zagiętymi do tyłu



Oznaczenie	D	V	E	S	500	- 4	D	.6	HF
Wentylator dachowy	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
V = wyrzut pionowy H = wyrzut poziomy	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
E = wysokowydajny wirnik „REVOLUTION“	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Obudowa izolowana akustycznie	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Średnica wirnika 500 = 500 mm	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Liczba biegunów 4 = 4-bieguny	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Rodzaj silnika E = jednofazowy D = trójfazowy	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Wielkość silnika 3 = 068 ; 4 = 080 ; 5 = 106 6 = 137 ; 7 = 165	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Długość pakietu blach rdzenia	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Właściwości i wykonanie

Wentylatory dachowe Rosenberg przeznaczone są do montażu na dachach płaskich, dwu- i wielospadowych oraz łukowych. Rozróżnia się dwie wersje wykonania: z wyrzutem poziomym **DH/DHE** służące do wyciągu lekko zanieczyszczonego powietrza i z wyrzutem pionowym DV/DVE do wyciągu silnie zabrudzonego powietrza. Osłona wentylatorów DH/DHE do wielkości 500 (włącznie) wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej, od wielkości 560 - z ocynkowanej blachy stalowej.

Płyty boczne obudowy oraz osłona silnika wentylatorów DV/DVE wykonane są z aluminium odpornego na wodę morską. Kanał wyciągowy jest doskonale chroniony przed wnikaniem wody przez dyszę wlotową wentylatora z uwagi na to, że jest ona w pełni zintegrowana z płytą montażową podstawy wentylatora. Fabrycznie przytwierdzone śruby mocujące od spodu podstawy gwarantują łatwy i nieskomplikowany montaż akcesoriów do urządzenia. Kosz nośny silnika napędowego wykonany jest z drucianych pierścieni pokrytych tworzywem sztucznym. Zaprojektowany został jednocześnie jako ochrona przed ptakami i bezpośrednim kontaktem z wirnikiem. Wirnik odporny na warunki atmosferyczne jest wykonany z tworzywa sztucznego, od wielkości 630 z aluminium.

Napęd wentylatorów stanowią silniki z wirującą obudową o regulowanej napięciowo prędkości obrotowej. Do wielkości 310L wykonane w klasie szczelności IP44, natomiast od wielkości 355 w klasie IP54. Izolacja uzwojenia odpowiada klasie F i dodatkowo jest impregnowana przed wilgocią. Zastosowane łożyska toczne są szczelnie zamknięte z obu stron i nie wymagają obsługi.

Wszystkie części z tworzywa sztucznego i kable są odporne na promieniowanie UV. Seria obudów izolowanych akustycznie (DV/DVE) charakteryzuje się wyjątkowo niskim poziomem hałasu dzięki kompaktowej i dźwiękochłonnej warstwie izolacji akustycznej.

Zakres zastosowania

Wentylatory dachowe Rosenberg napędzane silnikami z wirującą obudową przeznaczone są do instalacji wyciągowych z garaży, warsztatów, biur, budynków mieszkalnych, domów opieki, wieżowców, hoteli, toalet, łaźni i wielu innych.

Charakterystyki przepływu

Charakterystyki wentylatorów przedstawione na diagramach doboru zostały wyznaczone na stanowisku badawczym zgodnie z normą DIN EN ISO 5801 i odnoszą się do gęstości powietrza $1,2 \text{ kg/m}^3$ i temperatury 20°C .

Pomiarów dokonano dla montażu wentylatora w pozycji A (swobodny wlot, swobodny wylot).

Krzywe ilustrują zmiany ciśnienia statycznego Δp_{fa} w funkcji przepływu powietrza.

Akustyka

Na charakterystykach podano poziom mocy akustycznej, według krzywej A, na wylocie wentylatora L_{WA8} (liczby otoczone kółkiem) dla typów z wyrzutem pionowym DV/DVE. Dla typów DH/DHE należy generalnie dodać 2 dB(A).

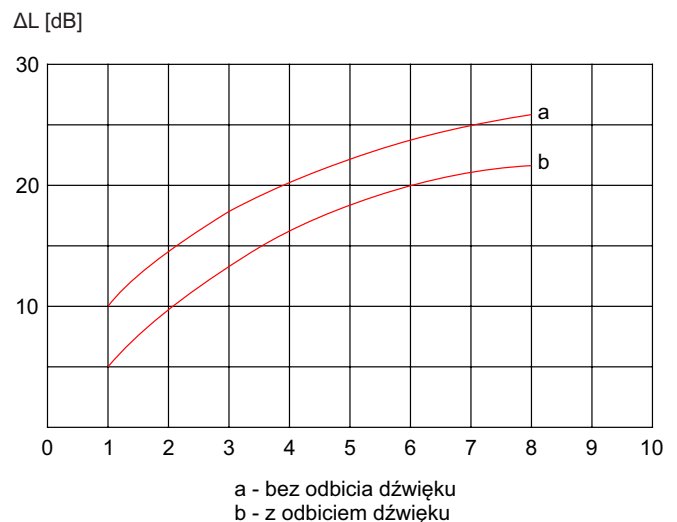
Skorygowany krzywą A poziom mocy akustycznej na wlocie wentylatora L_{WA5} (zgodnie z normą DIN EN ISO 3745 i ISO 13347-3) można wyznaczyć na podstawie wzoru znajdującego się po prawej stronie każdej z charakterystyk przepływu.

Ważony poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w danej odległości, możemy wyznaczyć tylko w przybliżeniu, gdyż wpływ warunków otoczenia może prowadzić do znacznych błędów.

Należy zauważyć, że odbicia dźwięku oraz charakterystyka pomieszczenia, a także częstotliwości naturalne w różny sposób wpływają na wielkość poziomu ciśnienia akustycznego.

$$L_{\text{pA}} = L_{\text{WA}} - \Delta L$$

Przybliżoną wartość współczynnika ΔL w zależności od odległości można odczytać z poniższego wykresu.



Wartości korekty poziomu mocy akustycznej w oktawie ΔL_{Wokt} dla częstotliwości środkowych pasma, zestawione zostały w tabelkach zamieszczonych przy każdej wielkości wentylatora.

Przykład montażu i zastosowania akcesoriów

(1)
Wentylator dachowy typu DV/DVE/DH/DHE
 Osłona chroniąca silnik przed opadami atmosferycznymi oraz obudowa wykonywane są z aluminium odporne na wodę morską, kosz nośny silnika napędowego wykonany jest z drucianych pierścieni pokrytych tworzywem sztucnym.

(2)
KR - uchylna rama montażowa
 Dopasowana do wentylatora i podstawy dachowej uchylna rama pozwalająca na łatwe odchylenie wentylatora dla celów konserwacji.

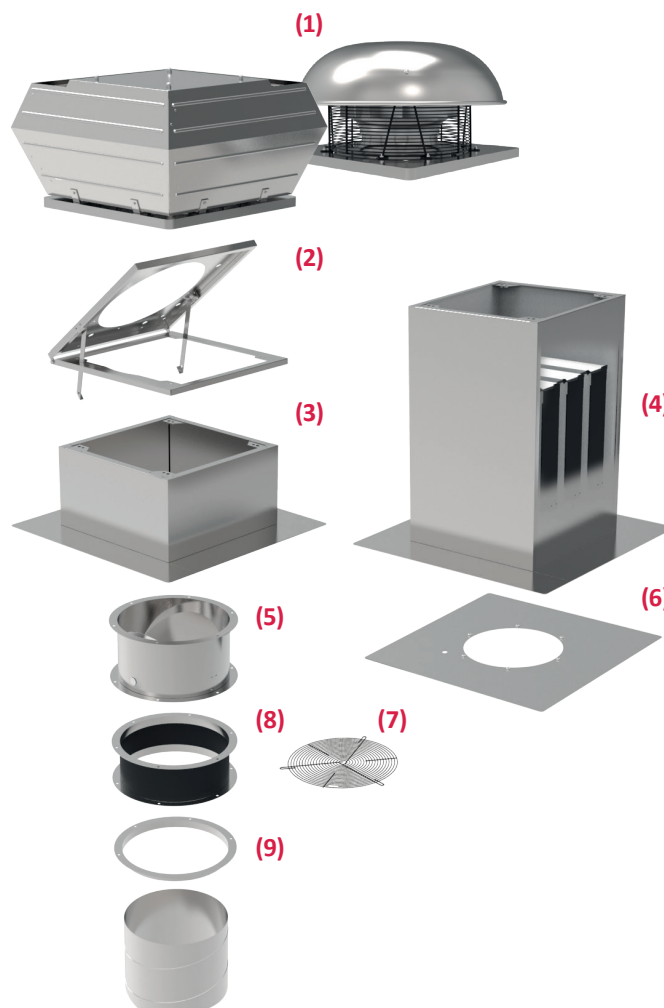
(3)
FS - cokół/podstawa dachowa
 Wykonywana z aluminium odporne na wodę morską lub z blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(4)
SD - tłumiący cokół/podstawa dachowa
 Do tłumienia hałasu po stronie ssawnej. Wykonane z odporne na korozję aluminium lub blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(5)
VS - samoczynna przepustnica zwrotna
 Zapobiega przedostawaniu się zimnego powietrza z zewnątrz, gdy wentylator jest wyłączony. Obudowa wykonana z galwanizowanej blachy stalowej, skrzydła z aluminium.

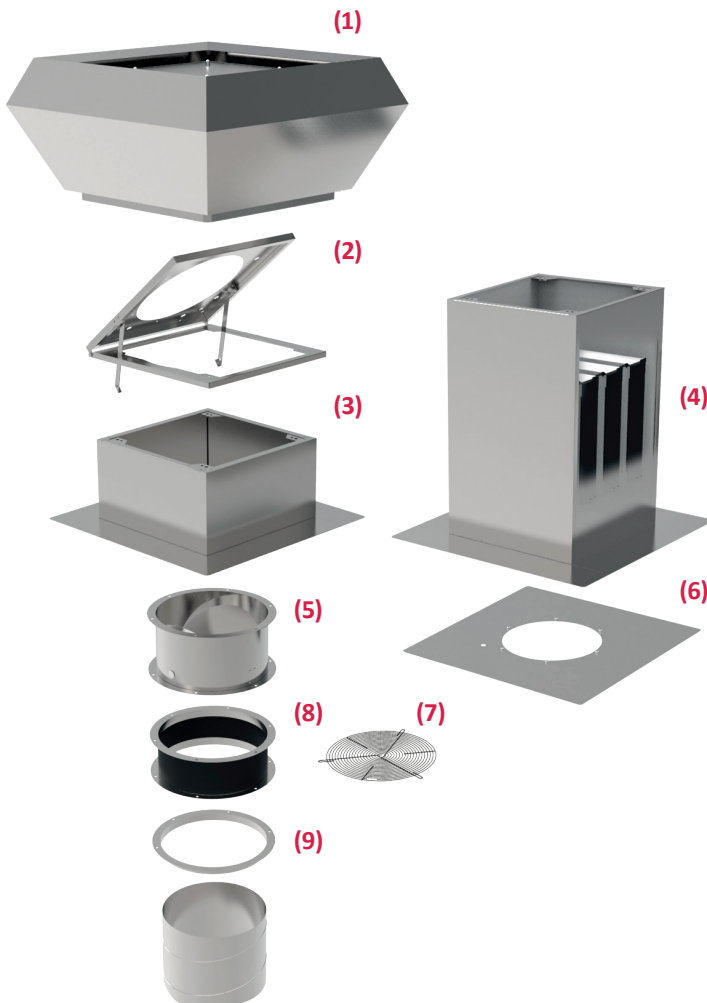
(6)
AP - płyta adaptacyjna
 Wykonana z ocynkowanej blachy stalowej z przytwierdzonymi nitonakrętkami służącymi do montażu akcesoriów od strony wlotowej wentylatora do tłumiącej podstawy dachowej.

(7)
BG - kratka ochronna
 Wykonana z drutu stalowego. Przeznaczona do montażu od strony ssawnej wentylatora.



(8)
ASS - elastyczny króciec wlotowy
 Okrągłe kołnierze z otworami montażowymi wykonane są z galwanizowanej blachy stalowej. Znajdującą się pomiędzy nimi część elastyczną stanowi tkanina z tworzywa sztucznego PVC.

(9)
ASF - przeciwkołnierz wlotowy
 Wykonany z ocynkowanej blachy stalowej.



(1)
Wentylator dachowy w obudowie izolowanej akustycznie typu DVS/DVES

Płyty boczne obudowy oraz osłona silnika wykonane są z aluminium odpornego na wodę morską. Obudowa izolowana jest 50 mm warstwą wełny mineralnej.

(2)
KR - uchylna rama montażowa

Dopasowana do wentylatora i podstawy dachowej uchylna rama pozwalająca na łatwe odchylenie wentylatora dla celów konserwacji.

(3)
FS - cokół/podstawa dachowa

Wykonywana z aluminium odpornego na wodę morską lub z blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(4)
SD - tłumiący cokół/podstawa dachowa

Do tłumienia hałasu po stronie ssawnej. Wykonane z odpornego na korozję aluminium lub blachy ocynkowanej, pokryta od wewnątrz materiałem izolacyjnym grubości 20 mm odpornym na ścieranie.

(5)
VS - samoczynna przepustnica zwrotna

Zapobiega przedostawaniu się zimnego powietrza z zewnątrz, gdy wentylator jest wyłączony. Obudowa wykonana z galwanizowanej blachy stalowej, skrzydła z aluminium.

(6)
AP - płyta adaptacyjna

Wykonana z ocynkowanej blachy stalowej z przytwierdzonymi nitonakrętkami służącymi do montażu akcesoriów od strony wlotowej wentylatora do tłumiącej podstawy dachowej.

(7)
BG - kratka ochronna

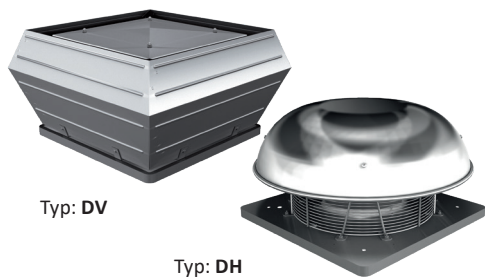
Wykonana z drutu stalowego. Przeznaczona do montażu od strony ssawnej wentylatora.

(8)
ASS - elastyczny króciec wlotowy

Okrągłe kołnierze z otworami montażowymi wykonane są z galwanizowanej blachy stalowej. Znajdującą się pomiędzy nimi część elastyczną stanowi tkany materiał z tworzywa sztucznego PVC.

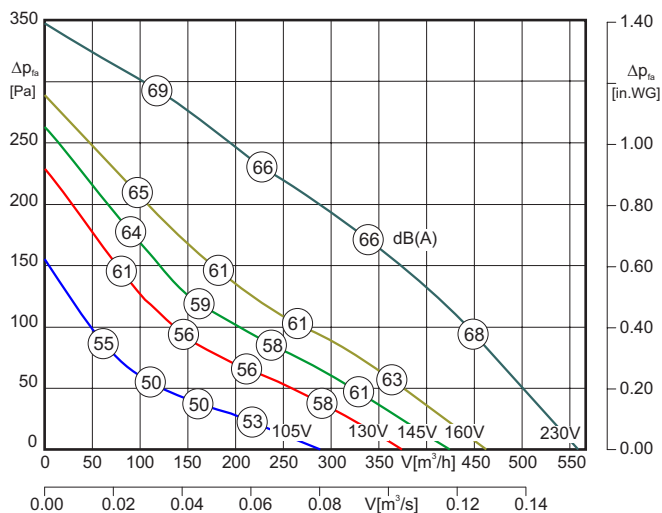
(9)
ASF - przeciwkołnierz wlotowy

Wykonany z ocynkowanej blachy stalowej.



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$

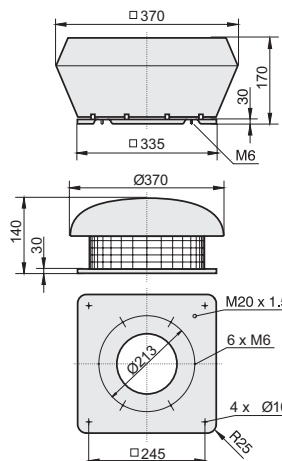
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DV 190-2 E.3BE	A00-19001	1~230	50	0.058	0.25	2305	2	70	65 / 68	-	1.4	IP44	01.009	4.5
DH 190-2 E.3BE	A10-19001	1~230	50	0.058	0.25	2305	2	70	67 / 70	-	1.4	IP44	01.009	4.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

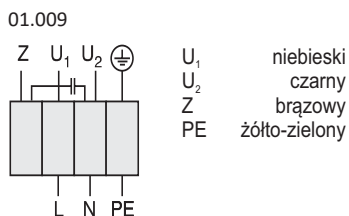
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-22	-11	-7	-7	-11	-13	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-22	-9	-6	-6	-6	-11	-15

Wymiary [mm]:



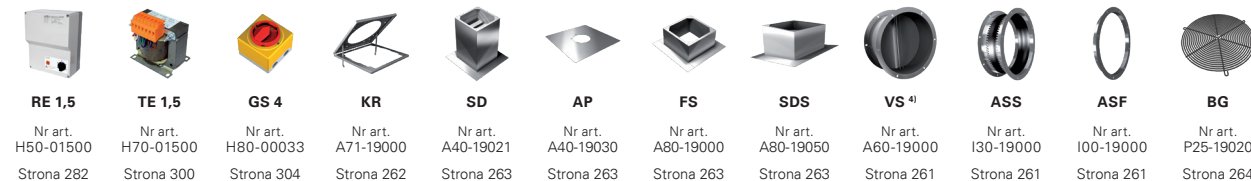
Schemat podłączeniowy:

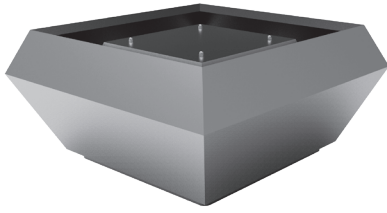


U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

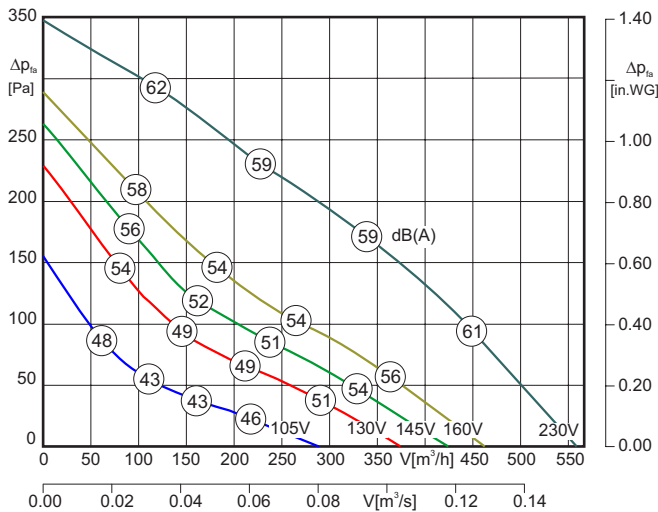
Akcesoria:





- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WAS} + 10 \text{ dB}$$



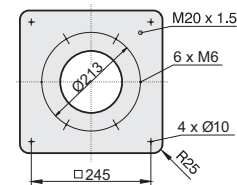
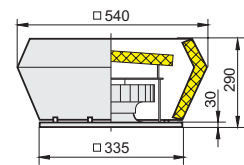
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	C [μF]	t_R [$^{\circ}C$]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVS 190-2 E.3BE	A15-19001	1~230	50	0.058	0.25	2305	2	70	65 / 55	-	1.4	IP44	01.009	8.9

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

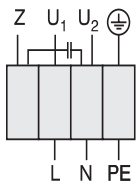
$L_{WA_{ref}}$ skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-22	-11	-7	-7	-11	-13	-18
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-22	-9	-6	-6	-6	-11	-15

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009

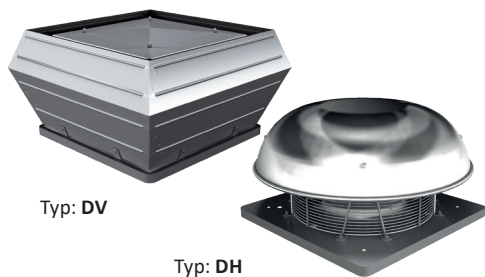


U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

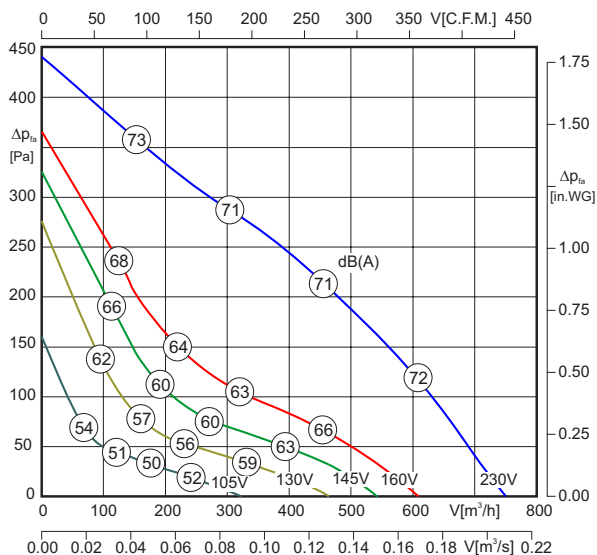
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. A71-19000	Nr art. A40-19021	Nr art. A40-19030	Nr art. A80-19000	Nr art. A80-19050	Nr art. A60-19000	Nr art. I30-19000	Nr art. I00-19000	Nr art. P25-19020
Strona 282	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WA8} - 3 \text{ dB}$

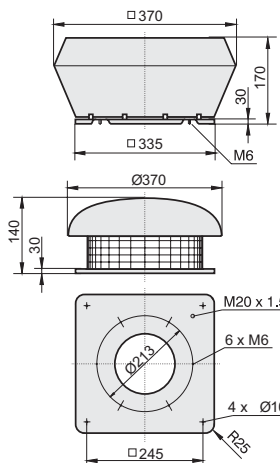
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DV 225-2 E.3CF	A00-22501	1~230	50	0.09	0.41	2340	3	70	69 / 72	-	1.2	IP44	01.009	5.0
DH 225-2 E.3CF	A10-22501	1~230	50	0.09	0.41	2340	3	70	71 / 74	-	1.2	IP44	01.009	4.5

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

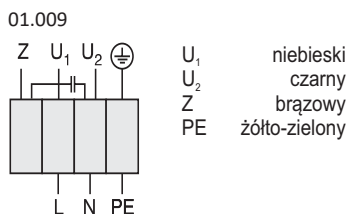
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-22	-15	-7	-7	-11	-13	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-22	-9	-6	-6	-6	-11	-15

Wymiary [mm]:



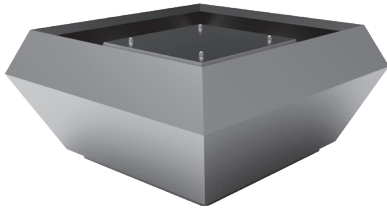
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

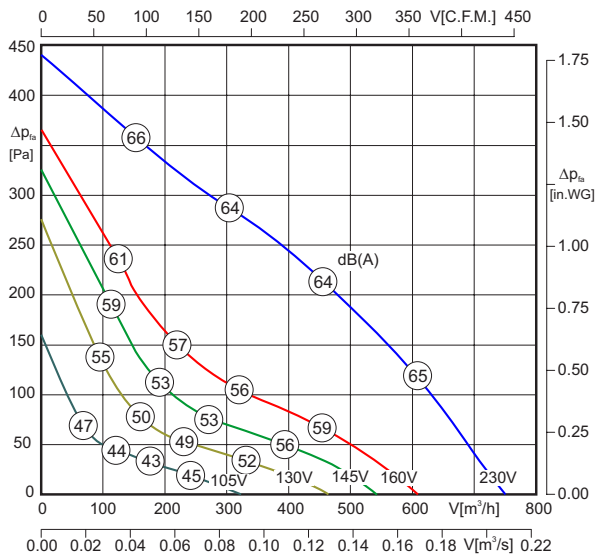
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. A71-19000	Nr art. A40-19021	Nr art. A40-19030	Nr art. A80-19000	Nr art. A80-19050	Nr art. A60-19000	Nr art. 130-19000	Nr art. 100-19000	Nr art. P25-19020
Strona 282	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 10 \text{ dB}$$



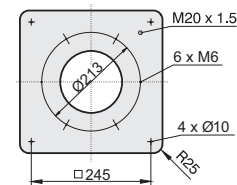
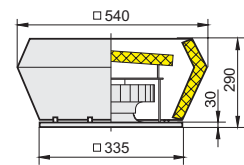
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVS 225-2 E.3CF	A15-22501	1~230	50	0.09	0.41	2340	3	70	69 / 59	-	1.2	IP44	01.009	9.2

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

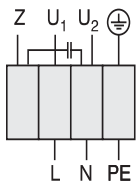
L_{WARe} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-22	-15	-7	-7	-11	-13	-18
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-22	-9	-6	-6	-6	-11	-15

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

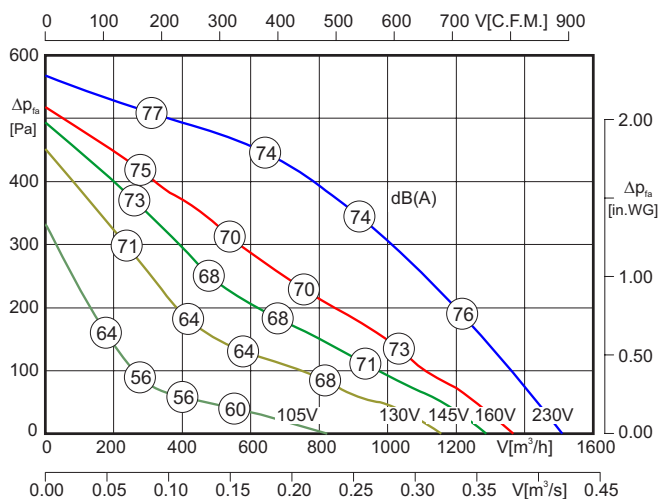
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500 Strona 282	Nr art. H70-01500 Strona 300	Nr art. H80-00033 Strona 304	Nr art. A71-19000 Strona 262	Nr art. A40-19021 Strona 263	Nr art. A40-19030 Strona 263	Nr art. A80-19000 Strona 263	Nr art. A80-19050 Strona 263	Nr art. A60-19000 Strona 261	Nr art. I30-19000 Strona 261	Nr art. I00-19000 Strona 261	Nr art. P25-19020 Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WA8} - 3 \text{ dB}$

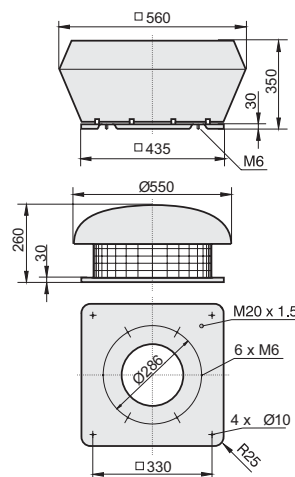
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Δ I [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 280-2 E.3EF	A00-28009	1~230	50	0.195	0.85	2665	6	70	74 / 77	16	2.0	IP44	01.009	13.4
DHE 280-2 E.3EF	A10-28009	1~230	50	0.195	0.85	2665	6	70	76 / 79	16	2.0	IP44	01.009	10.6

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

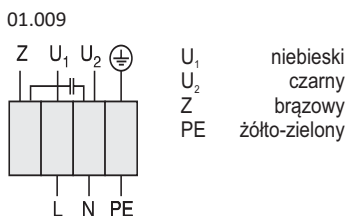
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-25	-10	-7	-4	-7	-11	-18
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-29	-11	-7	-5	-5	-11	-21

Wymiary [mm]:



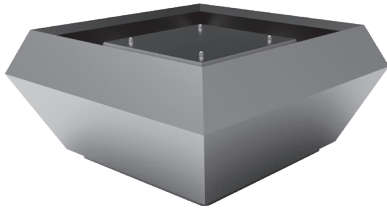
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

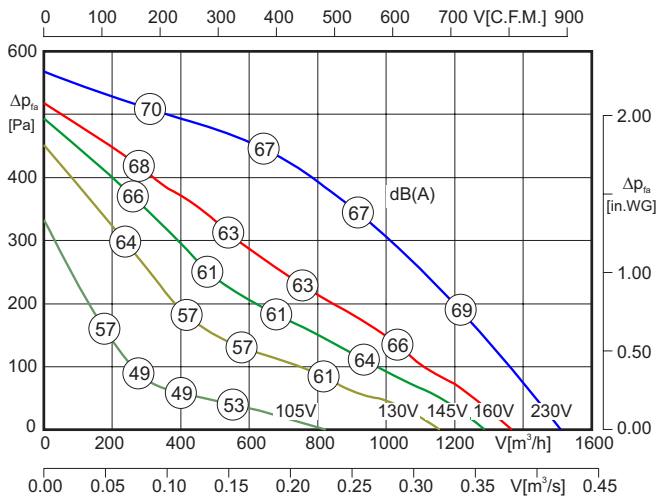
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4 ¹⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. A71-31000	Nr art. A40-31021	Nr art. A40-31030	Nr art. A80-31000	Nr art. A80-31050	Nr art. A60-31000	Nr art. 130-31000	Nr art. 100-31000	Nr art. P25-25020
Strona 282	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WA8} + 4 \text{ dB}$



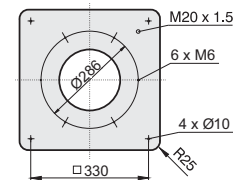
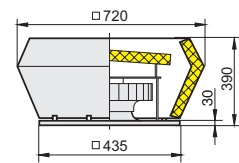
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 280-2 E.3EF	A15-28009	1~230	50	0.195	0.85	2665	6	70	70 / 66	16	2.0	IP44	01.009	17.9

^{*}) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

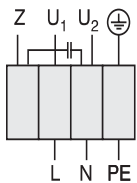
L_{WA8} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-25	-10	-7	-4	-7	-11	-18
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-15	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009

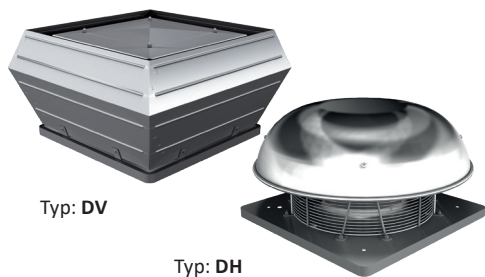


U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

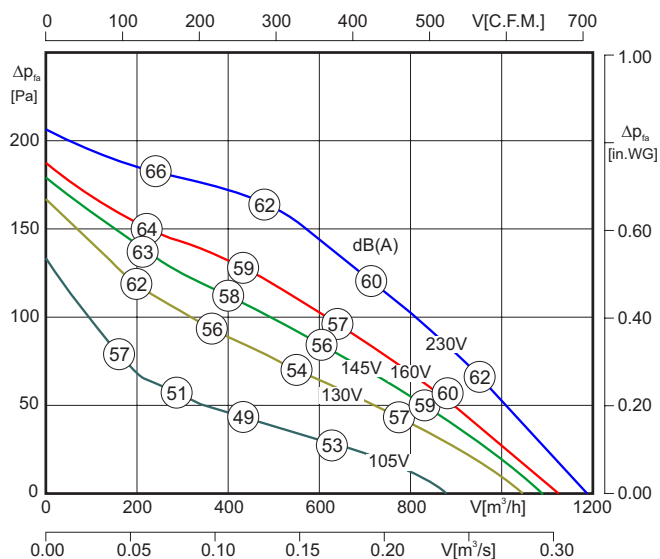
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500 Strona 282	Nr art. H70-01500 Strona 300	Nr art. H80-00033 Strona 304	Nr art. A71-31000 Strona 262	Nr art. A40-31021 Strona 263	Nr art. A40-31030 Strona 263	Nr art. A80-31000 Strona 263	Nr art. A80-31050 Strona 263	Nr art. A60-31000 Strona 261	Nr art. I30-31000 Strona 261	Nr art. I00-31000 Strona 261	Nr art. P25-25020 Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$

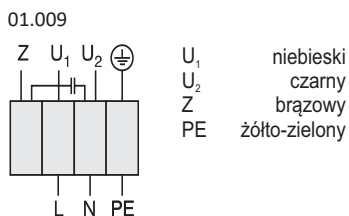
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
DV 280-4 E.3EF	A00-28008	1~230	50	0.09	0.43	1350	3.0	70	58 / 61	8	2.0	IP44	01.009	14.0
DH 280-4 E.3EF	A10-28008	1~230	50	0.09	0.43	1350	3.0	70	60 / 63	8	2.0	IP44	01.009	11.2

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

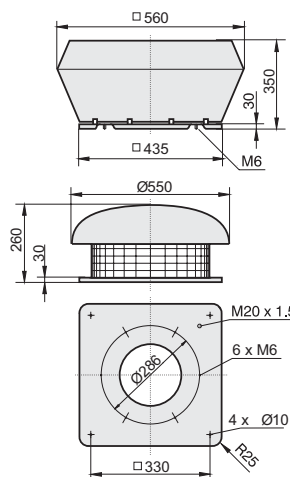
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-25	-10	-7	-4	-7	-11	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-29	-11	-7	-5	-5	-11	-21

Schemat podłączeniowy:

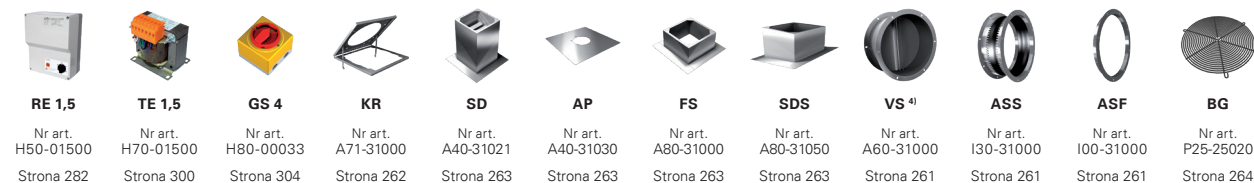


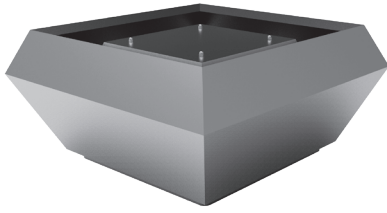
Wymiary [mm]:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

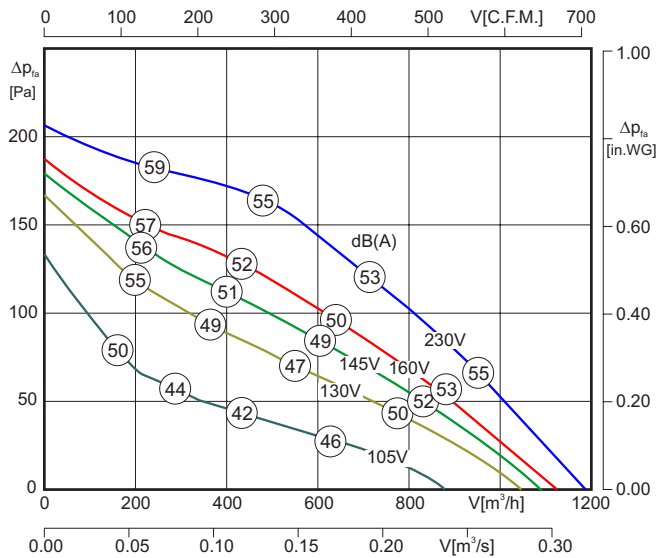
Akcesoria:





- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WA5} - moc akustyczna na wylot pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WA8} + 4 \text{ dB}$



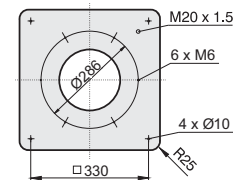
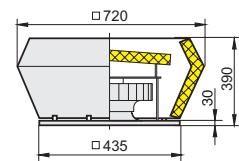
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVS 280-4 E.3EF	A15-28008	1~230	50	0.09	0.43	1350	3.0	70	51 / 47	8	2.0	IP44	01.009	18.7

^{*}) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

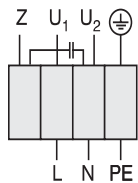
L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-22	-11	-7	-7	-11	-13	-18
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-22	-9	-6	-6	-6	-11	-15

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

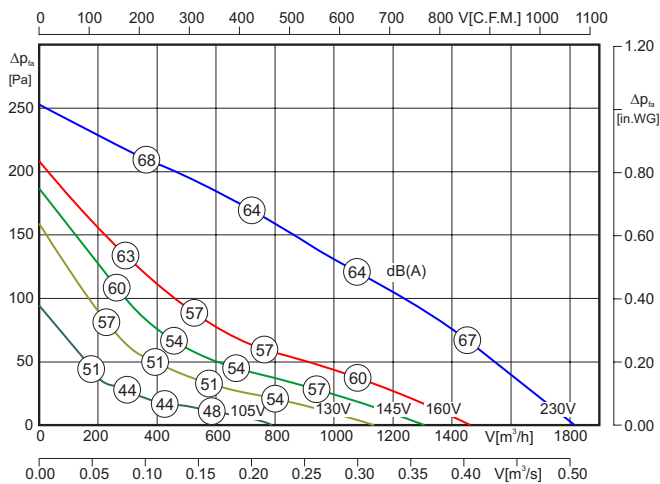
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. A71-31000	Nr art. A40-31021	Nr art. A40-31030	Nr art. A80-31000	Nr art. A80-31050	Nr art. A60-31000	Nr art. I30-31000	Nr art. I00-31000	Nr art. P25-25020
Strona 282	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WA8} - 3 \text{ dB}$

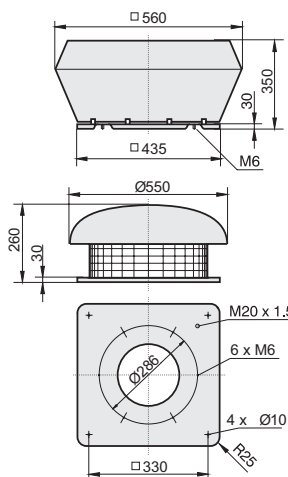
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 310-4 E.3EF	A42-31000	1~230	50	0.125	0.56	1200	3.5	60	60 / 63	-	1.6	IP44	01.009	13.5
DHE 310-4 E.3EF	A43-31000	1~230	50	0.125	0.56	1200	3.5	60	62 / 65	-	1.6	IP44	01.009	11.2

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

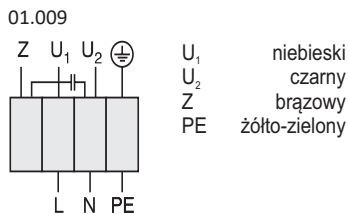
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-20	-8	-5	-6	-7	-13	-19
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-24	-11	-5	-4	-8	-15	-22

Wymiary [mm]:



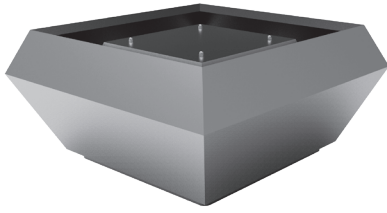
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

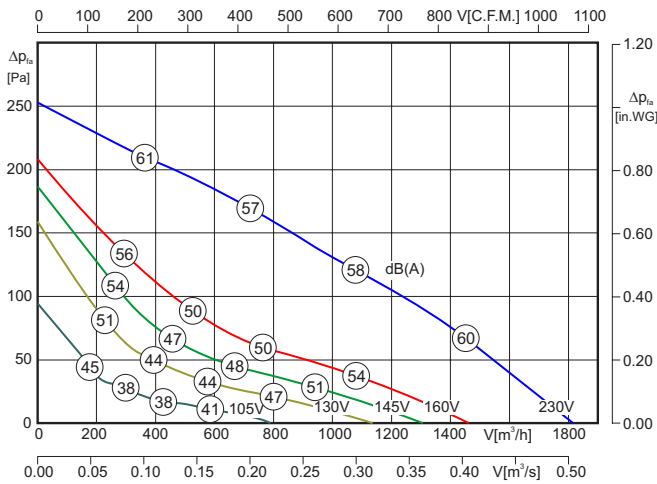
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. A71-31000	Nr art. A40-31021	Nr art. A40-31030	Nr art. A80-31000	Nr art. A80-31050	Nr art. A60-31000	Nr art. 130-31000	Nr art. 100-31000	Nr art. P25-25020
Strona 282	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 11 \text{ dB}$$



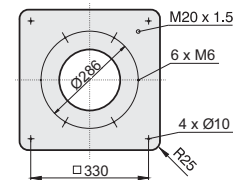
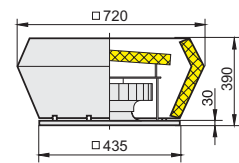
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 310-4 E.3EF	A44-31000	1~230	50	0.124	0.55	1200	3.5	60	60 / 49	-	1.6	IP44	01.009	18.7

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

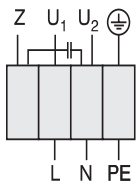
$L_{WA_{ref}}$ skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-20	-8	-5	-6	-7	-13	-19
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-24	-11	-5	-4	-8	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

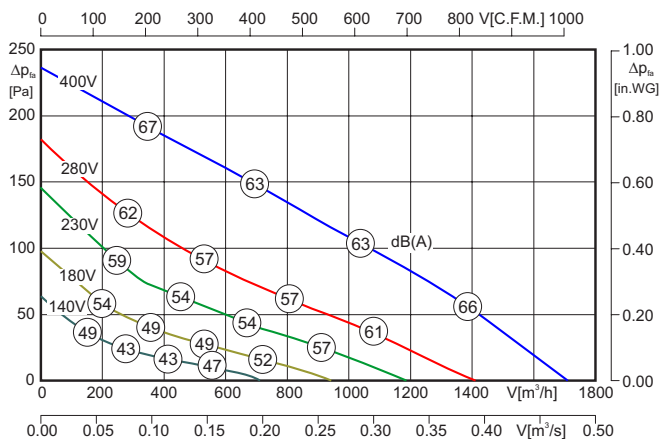
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. A71-31000	Nr art. A40-31021	Nr art. A40-31030	Nr art. A80-31000	Nr art. A80-31050	Nr art. A60-31000	Nr art. I30-31000	Nr art. I00-31000	Nr art. P25-25020
Strona 282	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$

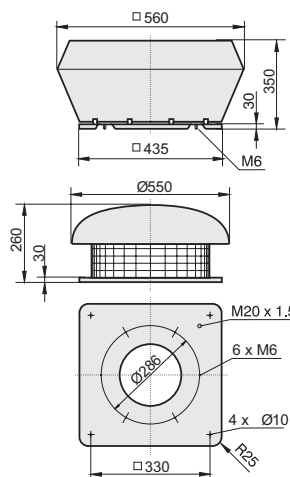
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 310-4 D.3EF	A42-31001	3~400	50	0.113	0.21	1145	-	60	60 / 63	-	2.1	IP44	01.019	13.5
DHE 310-4 D.3EF	A43-31001	3~400	50	0.113	0.21	1145	-	60	62 / 65	-	2.1	IP44	01.019	11.2

*] względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

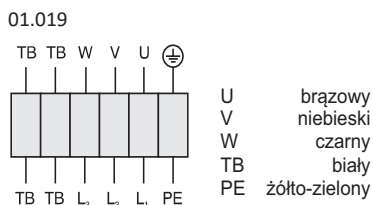
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-20	-8	-5	-6	-7	-13	-19
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-24	-11	-5	-4	-8	-15	-22

Wymiary [mm]:



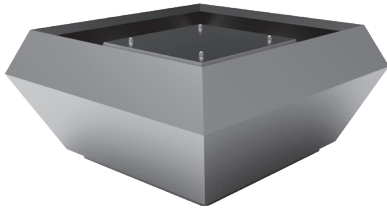
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

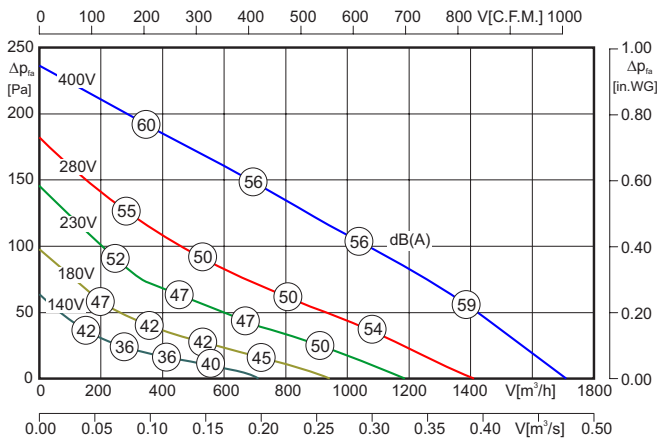
RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4¹	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. A71-31000	Nr art. A40-31021	Nr art. A40-31030	Nr art. A80-31000	Nr art. A80-31050	Nr art. A60-31000	Nr art. 130-31000	Nr art. 100-31000	Nr art. P25-25020
Strona 282	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264

¹) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylot pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 11 \text{ dB}$$



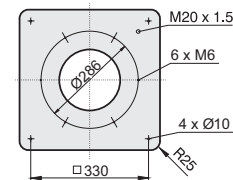
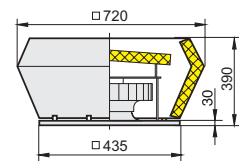
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 310-4 D.3EF	A44-31001	3~400	50	0.113	0.21	1145	-	60	60 / 49	-	2.1	IP44	01.019	18.7

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

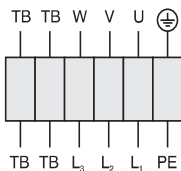
L_{WA8} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-20	-8	-5	-6	-7	-13	-19
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-24	-11	-5	-4	-8	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.019



U brązowy
V niebieski
W czarny
TB biały
PE żółto-zielony

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

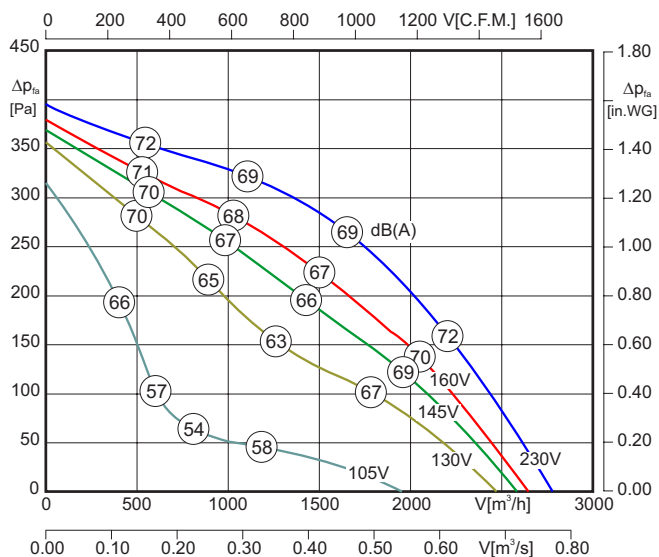
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H50-01500 Strona 282	Nr art. H70-01500 Strona 300	Nr art. H80-00033 Strona 304	Nr art. A71-31000 Strona 262	Nr art. A40-31021 Strona 263	Nr art. A40-31030 Strona 263	Nr art. A80-31000 Strona 263	Nr art. A80-31050 Strona 263	Nr art. A60-31000 Strona 261	Nr art. I30-31000 Strona 261	Nr art. I00-31000 Strona 261	Nr art. P25-25020 Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$

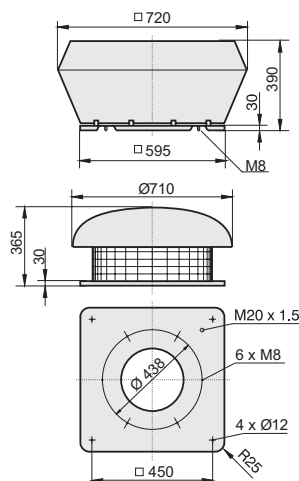
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	C [μF]	t_R [$^{\circ}\text{C}$]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 355-4 E.5FA	A42-35500	1~230	50	0.29	1.4	1415	6	70	68 / 71	39	3.3	IP54	01.024	27.0
DHE 355-4 E.5FA	A43-35500	1~230	50	0.29	1.4	1415	6	70	70 / 73	39	3.3	IP54	01.024	23.5

*): względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

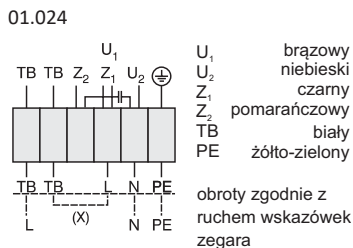
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-9	-6	-6	-6	-11	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-16	-6	-6	-6	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



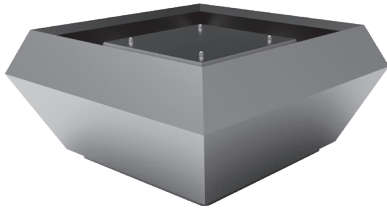
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

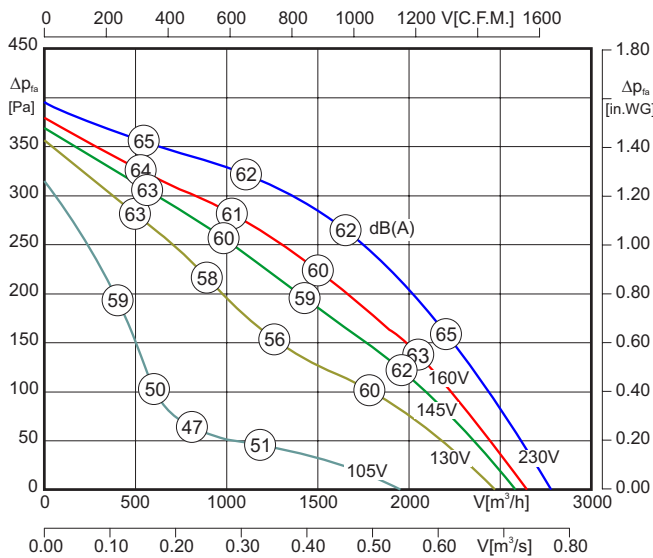
Akcesoria:

RTE 1,5	MSE 1	TE 1,5	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Nr art. H10-01500	Nr art. H80-22001	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00230	Nr art. A71-35500	Nr art. A40-35521	Nr art. A40-35530	Nr art. A80-35500	Nr art. A80-35550	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 282	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 10 \text{ dB}$$



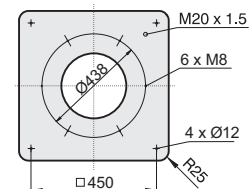
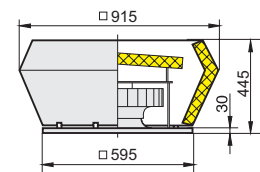
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 355-4 E.5FA	A44-35500	1~230	50	0.29	1.4	1415	6	60	67 / 57	39	3.3	IP54	01.024	34.5

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

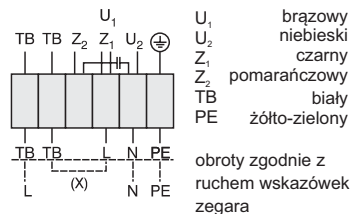
$L_{WA_{ref}}$ skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-17	-9	-6	-6	-6	-11	-18
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-16	-6	-6	-6	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

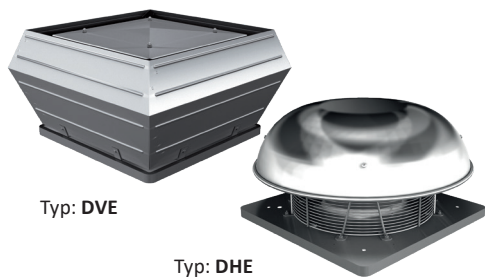
01.024



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

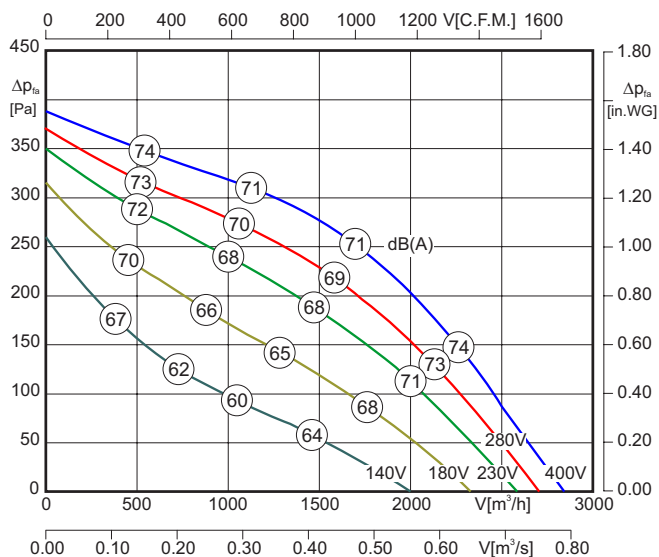
Akcesoria:

RTE 1,5	MSE 1	TE 1,5	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H10-01500 Strona 282	Nr art. H80-22001 Strona 278	Nr art. H70-01500 Strona 300	Nr art. H80-00230 Strona 304	Nr art. A71-35500 Strona 262	Nr art. A40-35521 Strona 263	Nr art. A40-35530 Strona 263	Nr art. A80-35500 Strona 263	Nr art. A80-35550 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$

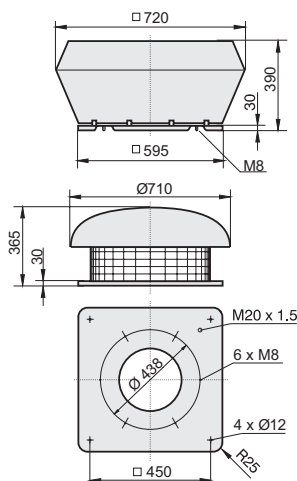
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 355-4 D.5DF	A42-35501	3~400	50	0.285	0.68	1390	-	60	67 / 70	-	4.0	IP54	01.006	25.0
DHE 355-4 D.5DF	A43-35501	3~400	50	0.285	0.68	1390	-	60	69 / 72	-	4.0	IP54	01.006	22.0

*): względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

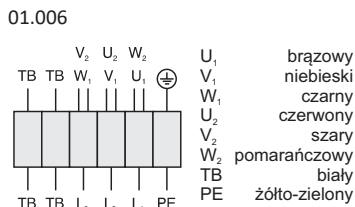
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-9	-6	-6	-6	-11	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-16	-6	-6	-6	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

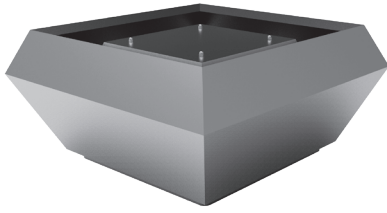


01.006

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

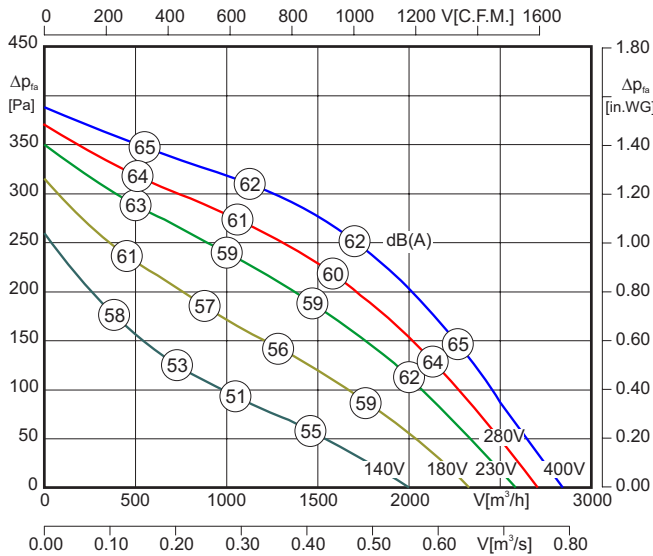
Akcesoria:

RTD 1,2	MSD 1	TD 1,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-01201	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-01000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-35500	Nr art. A40-35521	Nr art. A40-35530	Nr art. A80-35500	Nr art. A80-35550	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WAS} + 10 \text{ dB}$



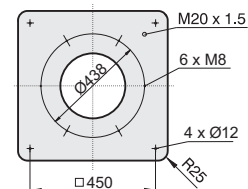
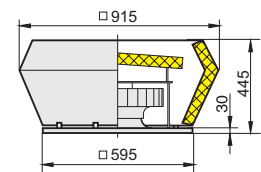
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 355-4 D.5DF	A44-35501	3~400	50	0.285	0.68	1390	-	60	66 / 56	-	4.0	IP54	01.006	33.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

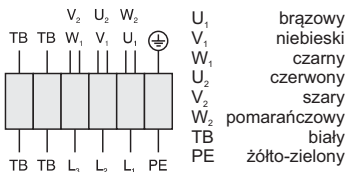
L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-9	-6	-6	-6	-11	-18
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-16	-6	-6	-6	-8	-13	-21

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

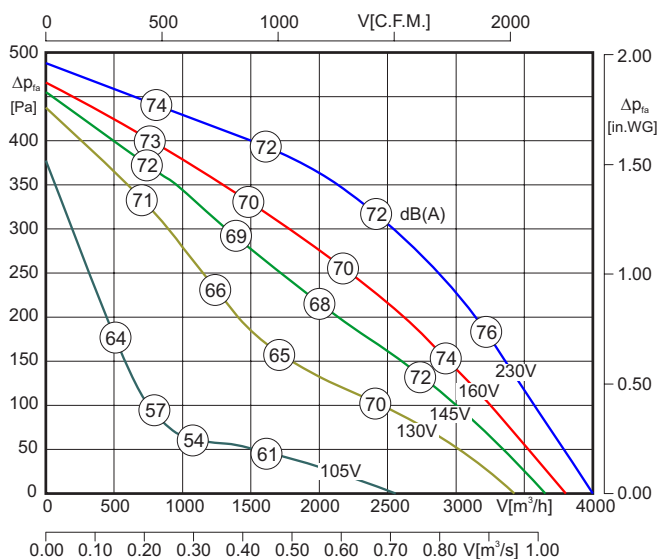
Akcesoria:

RTD 1,2	MSD 1	TD 1,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-01201	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-01000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-35500	Nr art. A40-35521	Nr art. A40-35530	Nr art. A80-35500	Nr art. A80-35550	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$

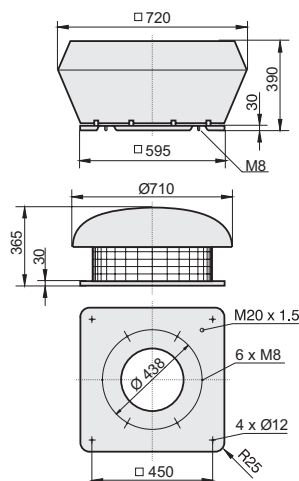
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 400-4 E.5HA	A42-40000	1~230	50	0.52	2.55	1405	-	60	71 / 74	33	2.9	IP54	01.024	29.0
DHE 400-4 E.5HA	A43-40000	1~230	50	0.52	2.55	1405	-	60	73 / 76	33	2.9	IP54	01.024	26.0

*] względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

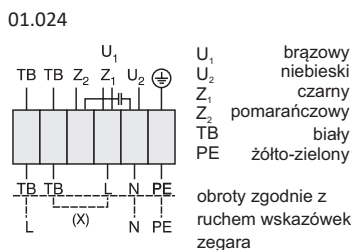
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-18	-9	-6	-6	-6	-11	-17
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-19	-6	-6	-5	-9	-15	-22

Wymiary [mm]:



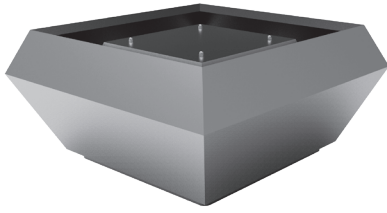
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

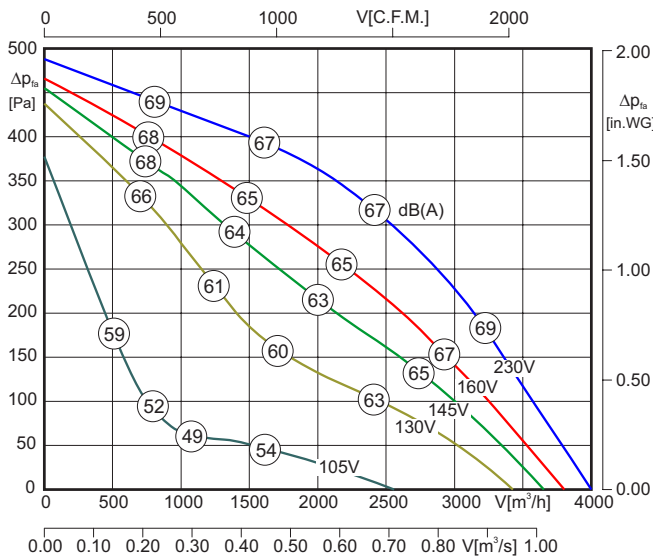
Akcesoria:

RTE 3,2	MSE 1	TE 3,5	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H10-03200	Nr art. H80-22001	Nr art. H70-03500	Nr art. H80-00230	Nr art. A71-35500	Nr art. A40-35521	Nr art. A40-35530	Nr art. A80-35500	Nr art. A80-35550	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 282	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WA5} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$$LWA5 = LWA8 + 9 \text{ dB}$$



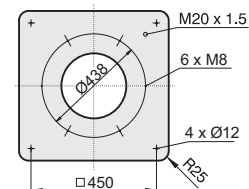
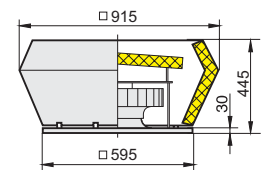
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 400-4 E.5HA	A44-40000	1~230	50	0.52	2.55	1405	-	60	69 / 60	33	2.9	IP54	01.024	36.5

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

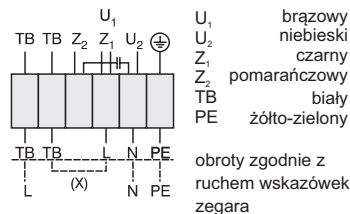
L_{WA8} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-18	-9	-6	-6	-6	-11	-17
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-19	-6	-6	-5	-9	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.024



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

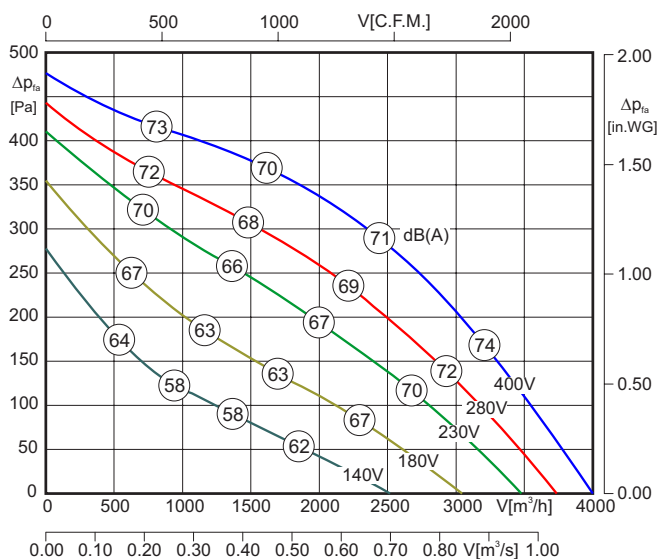
Akcesoria:

RTE 3,2	MSE 1	TE 3,5	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H10-03200 Strona 282	Nr art. H80-22001 Strona 278	Nr art. H70-03500 Strona 300	Nr art. H80-00230 Strona 304	Nr art. A71-35500 Strona 262	Nr art. A40-35521 Strona 263	Nr art. A40-35530 Strona 263	Nr art. A80-35500 Strona 263	Nr art. A80-35550 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DV. Dla wersji DH należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 3 \text{ dB}$

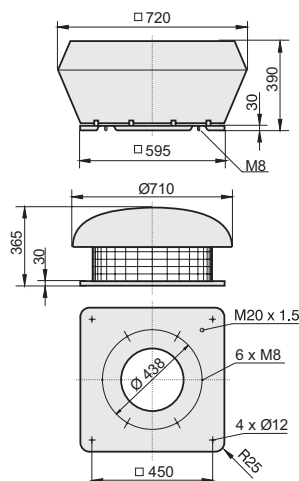
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 400-4 D.5FA	A42-40001	3~400	50	0.445	0.9	1360	-	60	70 / 73	4.3	3.8	IP54	01.006	27.0
DHE 400-4 D.5FA	A43-40001	3~400	50	0.445	0.9	1360	-	60	72 / 75	4.3	3.8	IP54	01.006	24.5

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

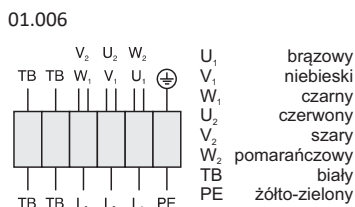
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-18	-9	-6	-6	-6	-11	-17
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-19	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



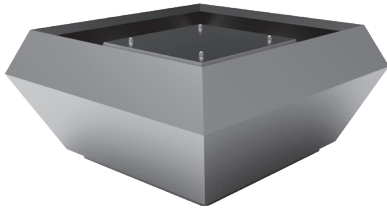
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

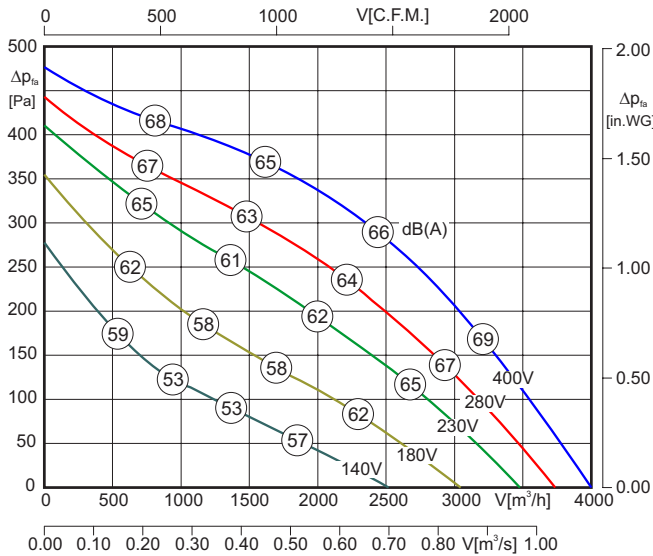
RTD 1,2	MSD 1	TD 1,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-01201 Strona 292	Nr art. H80-38001 Strona 278	Nr art. H60-01000 Strona 300	Nr art. H80-00031 Strona 304	Nr art. A71-35500 Strona 262	Nr art. A40-35521 Strona 263	Nr art. A40-35530 Strona 263	Nr art. A80-35500 Strona 263	Nr art. A80-35550 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264

4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylot pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WA8} + 9 \text{ dB}$$



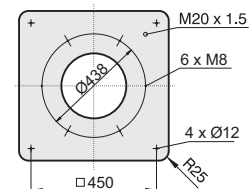
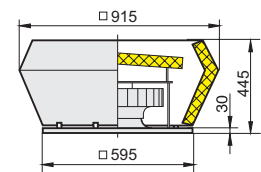
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVES 400-4 D.5FA	A44-40001	3~400	50	0.445	0.9	1360	-	60	77 / 68	-	3.8	IP54	01.006	35.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

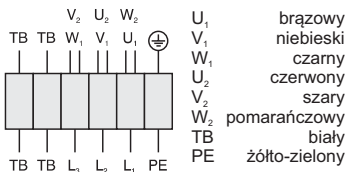
$L_{WA_{ref}}$ skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-18	-9	-6	-6	-6	-11	-17
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-19	-6	-5	-6	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

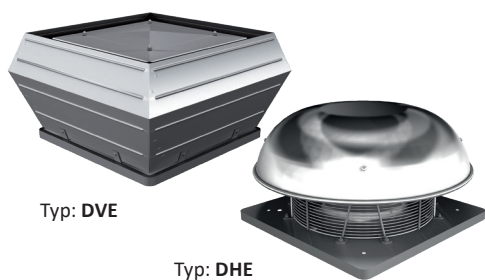
01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

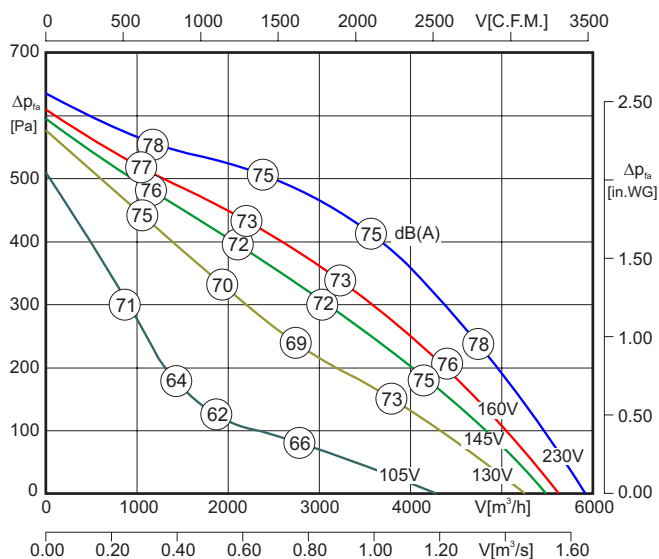
Akcesoria:

RTD 1,2	MSD 1	TD 1,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-01201	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-01000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-35500	Nr art. A40-35521	Nr art. A40-35530	Nr art. A80-35500	Nr art. A80-35550	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!

$L_{WA5} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$



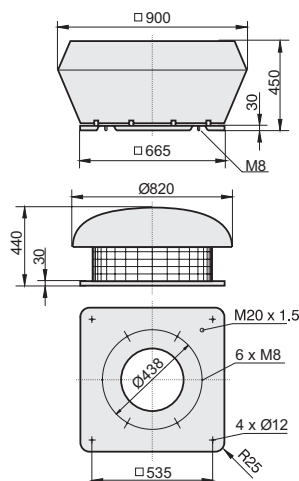
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 450-4 E.6FA	A42-45000	1~230	50	0.89	4.3	1400	20	45	71 / 75	40	3.9	IP54	01.024	40.0
DHE 450-4 E.6FA	A43-45000	1~230	50	0.89	4.3	1400	20	45	75 / 77	40	3.9	IP54	01.024	34.8

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

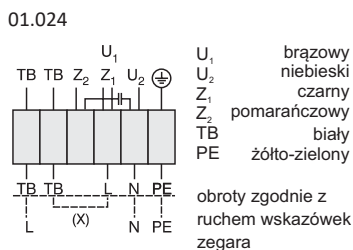
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-8	-6	-5	-8	-15	-23
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-15	-7	-5	-7	-7	-14	-18

Wymiary [mm]:



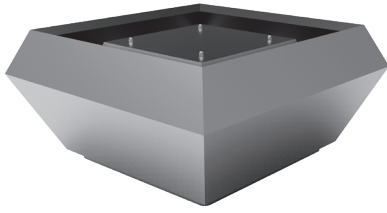
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

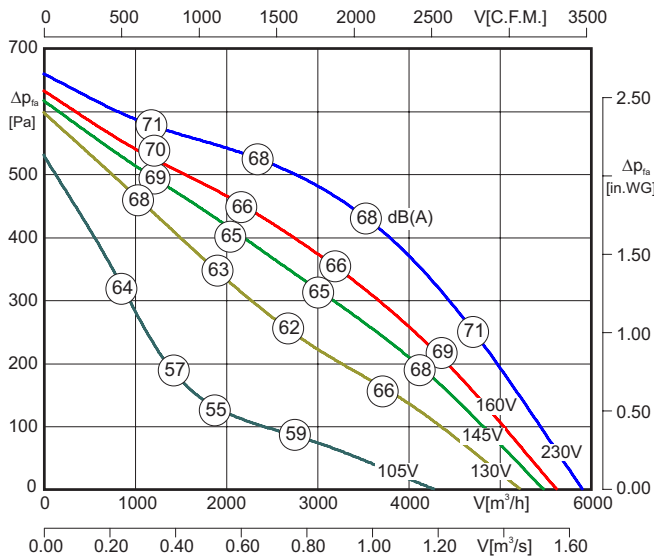
RTE 7,5	MSE 1	TE 7,5	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Nr art. H10-07501	Nr art. H80-22001	Nr art. H70-07500	Nr art. H80-00230	Nr art. A71-45000	Nr art. A40-45018	Nr art. A40-45030	Nr art. A80-45000	Nr art. A80-45050	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 282	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264

4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WAS} + 3 \text{ dB}$



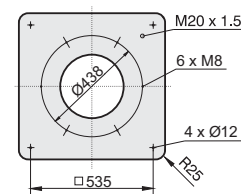
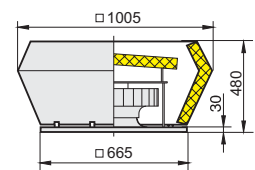
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 450-4 E.6FA	A44-45000	1~230	50	0.89	4.30	1400	20	45	71 / 68	40	3.9	IP54	01.024	48.0

^{*}) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

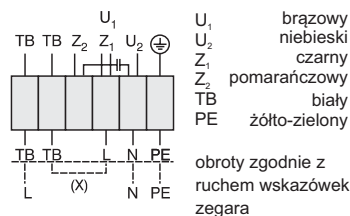
L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-8	-6	-5	-8	-15	-23
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-9	-6	-5	-8	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

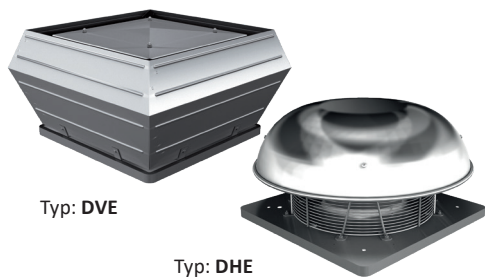
01.024



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

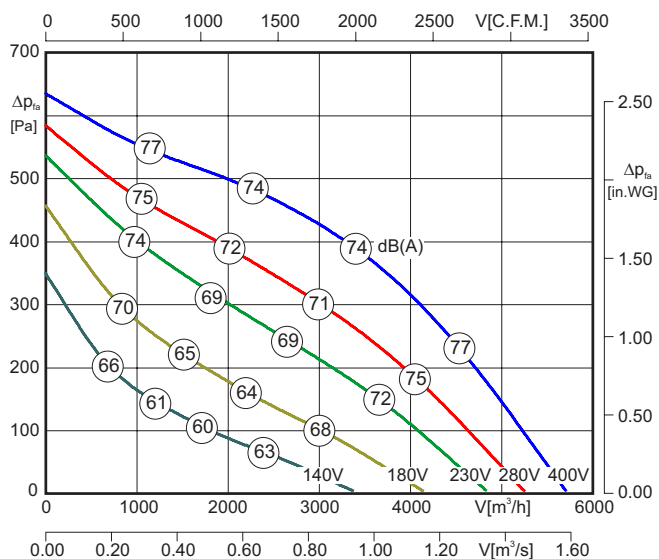
Akcesoria:

RTE 7,5	MSE 1	TE 7,5	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H10-07501 Strona 282	Nr art. H80-22001 Strona 278	Nr art. H70-07500 Strona 300	Nr art. H80-00230 Strona 304	Nr art. A71-45000 Strona 262	Nr art. A40-45018 Strona 263	Nr art. A40-45030 Strona 263	Nr art. A80-45000 Strona 263	Nr art. A80-45050 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$

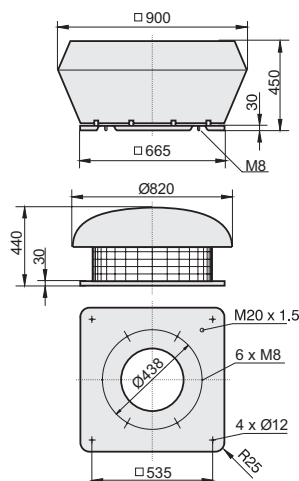
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 450-4 D.5HA	A42-45001	3~400	50	0.78	1.56	1340	-	55	70 / 74	4.4	3.3	IP54	01.006	38.0
DHE 450-4 D.5HA	A43-45001	3~400	50	0.78	1.56	1340	-	55	72 / 76	4.4	3.3	IP54	01.006	32.5

*] względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

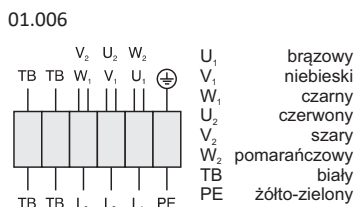
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-8	-6	-5	-8	-15	-23
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-15	-7	-5	-7	-7	-14	-18

Wymiary [mm]:



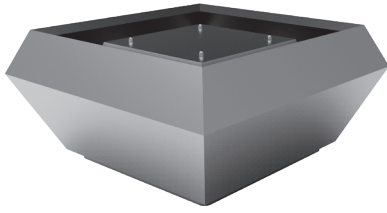
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

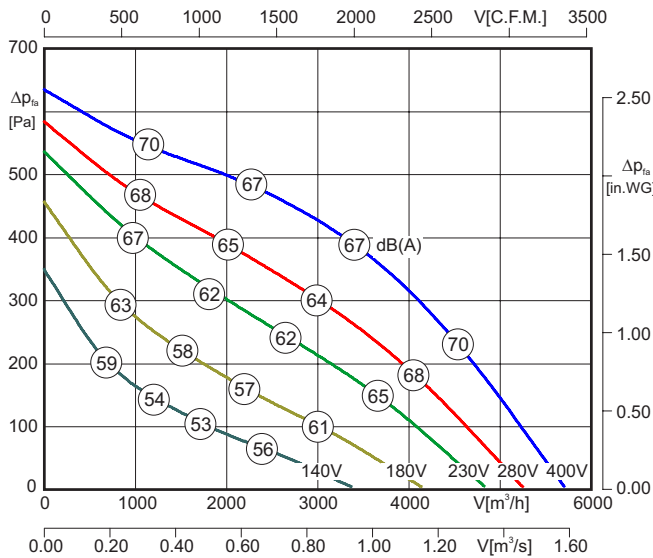
RTD 2.5	MSD 1	TD 3.0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-02501 Strona 292	Nr art. H80-38001 Strona 278	Nr art. H60-03000 Strona 300	Nr art. H80-00031 Strona 304	Nr art. A71-45000 Strona 262	Nr art. A40-45018 Strona 263	Nr art. A40-45030 Strona 263	Nr art. A80-45000 Strona 263	Nr art. A80-45050 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264

4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WAS} + 3 \text{ dB}$



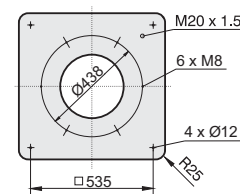
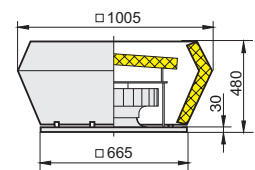
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 450-4 D.5HA	A44-45001	3~400	50	0.78	1.56	1340	-	55	70 / 67	4.4	3.3	IP54	01.006	43.5

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

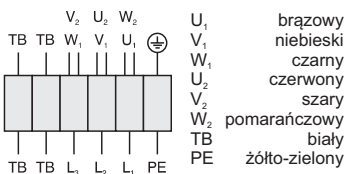
L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-8	-6	-5	-8	-15	-23
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-9	-6	-5	-8	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

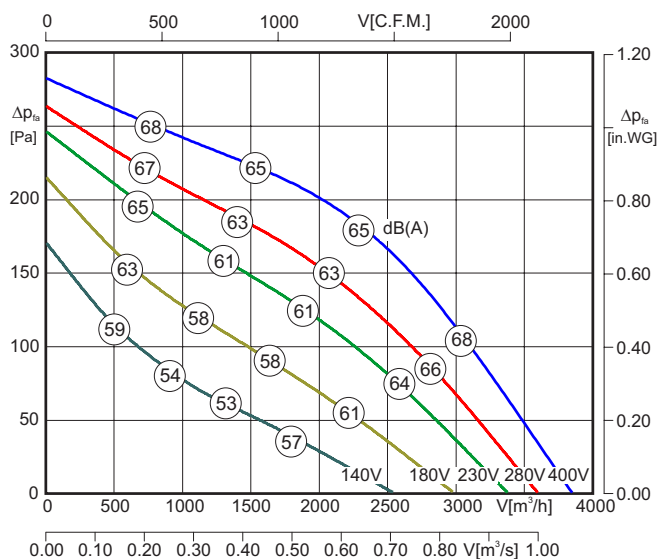
Akcesoria:

RTD 2,5	MSD 1	TD 3,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-02501	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-03000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-45000	Nr art. A40-45018	Nr art. A40-45030	Nr art. A80-45000	Nr art. A80-45050	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. I00-35501	Nr art. P21-40002
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$

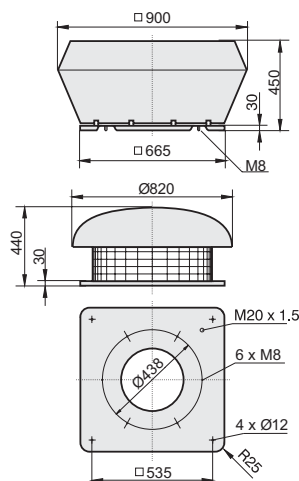
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 450-6 D.5HA	A42-45002	3~400	50	0.26	0.60	910	-	60	61 / 65	-	3.3	IP54	01.006	38.0
DHE 450-6 D.5HA	A43-45002	3~400	50	0.26	0.60	910	-	60	63 / 67	-	3.3	IP54	01.006	32.5

*): względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

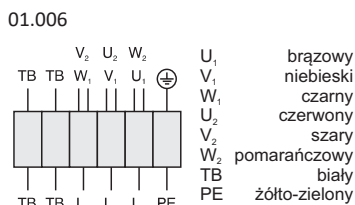
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-8	-6	-5	-8	-15	-23
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-15	-7	-5	-7	-7	-14	-18

Wymiary [mm]:

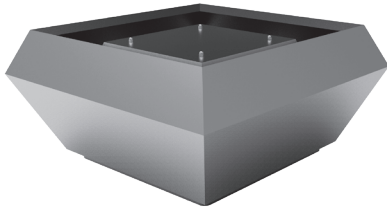


Schemat podłączeniowy:



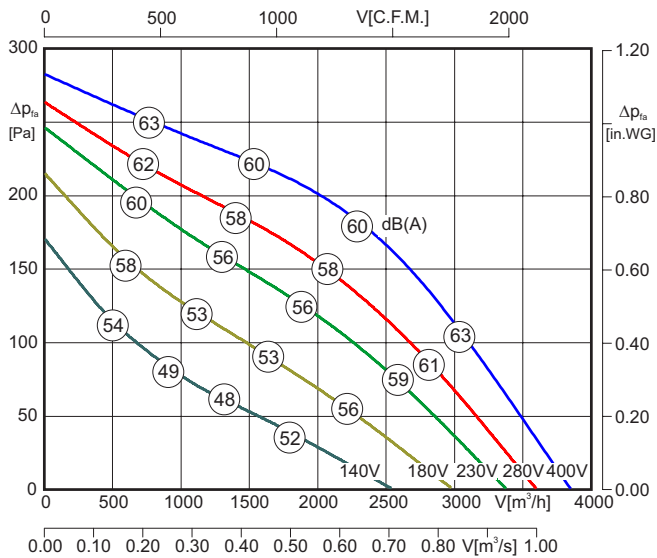
Akcesoria:

RTD 1,2	MSD 1	TD 1,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 40	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-01201 Strona 292	Nr art. H80-38001 Strona 278	Nr art. H60-01000 Strona 300	Nr art. H80-00031 Strona 304	Nr art. A71-45000 Strona 262	Nr art. A40-45018 Strona 263	Nr art. A40-45030 Strona 263	Nr art. A80-45000 Strona 263	Nr art. A80-45050 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WAS} + 3 \text{ dB}$



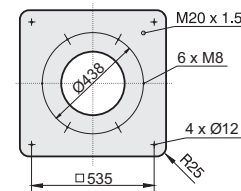
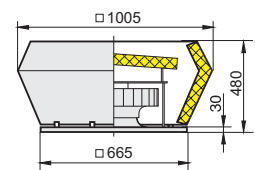
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 450-6 D.5HA	A44-45002	3~400	50	0.26	0.60	910	-	60	63 / 60	-	3.3	IP54	01.006	43.5

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

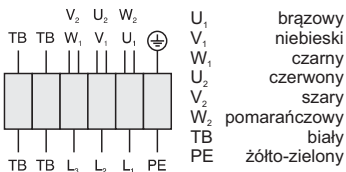
L_{WAre} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-11	-8	-6	-5	-8	-15	-23
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-9	-6	-5	-8	-10	-14	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

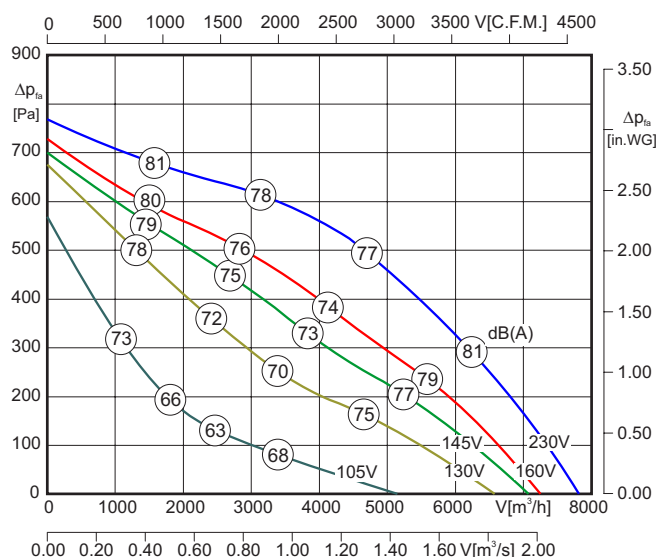
Akcesoria:

RTD 1,2	MSD 1	TD 1,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4¹⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-01201 Strona 292	Nr art. H80-38001 Strona 278	Nr art. H60-01000 Strona 300	Nr art. H80-00031 Strona 304	Nr art. A71-45000 Strona 262	Nr art. A40-45018 Strona 263	Nr art. A40-45030 Strona 263	Nr art. A80-45000 Strona 263	Nr art. A80-45050 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAS} - 4 \text{ dB}$

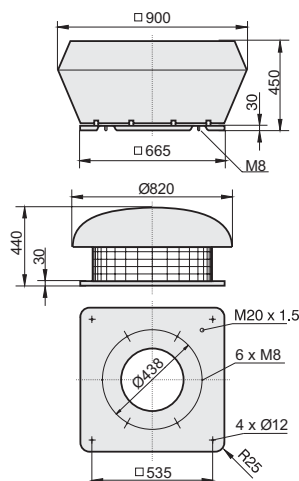
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 500-4 E.6HF	A42-50000	1~230	50	1.42	6.4	1395	30	40	73 / 77	39	3.4	IP54	01.024	46.0
DHE 500-4 E.6HF	A43-50000	1~230	50	1.42	6.4	1395	30	40	75 / 79	39	3.4	IP54	01.024	41.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

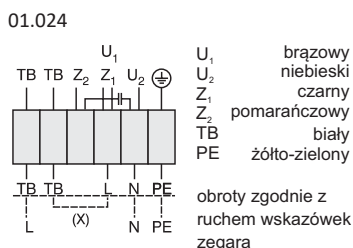
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-6	-6	-7	-8	-13	-19
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-9	-8	-8	-4	-9	-16	-23

Wymiary [mm]:



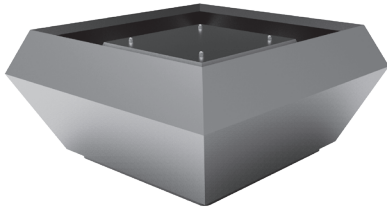
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

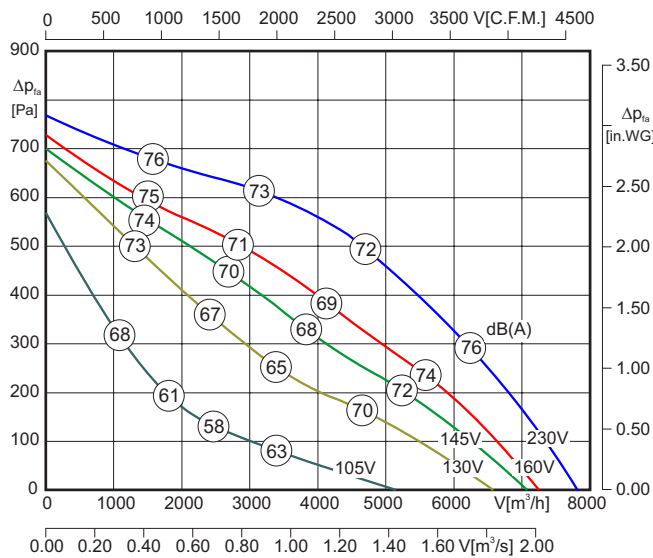
RTE 10	MSE 1	TE 10	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Nr art. H10-10001	Nr art. H80-22001	Nr art. H70-10000	Nr art. H80-00230	Nr art. A71-45000	Nr art. A40-45018	Nr art. A40-45030	Nr art. A80-45000	Nr art. A80-45050	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 282	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264

4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WA8} + 1 \text{ dB}$



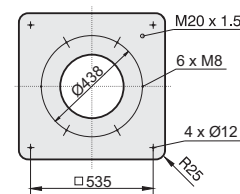
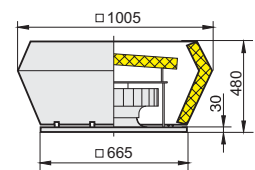
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 500-4 E.6HF	A44-50000	1~230	50	1.42	6.40	1395	30	40	73 / 72	39	3.4	IP54	01.024	54.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

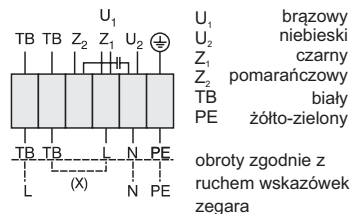
L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-6	-6	-7	-8	-13	-19
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-8	-6	-5	-7	-13	-18	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

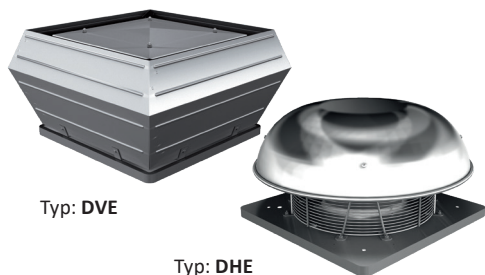
01.024



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

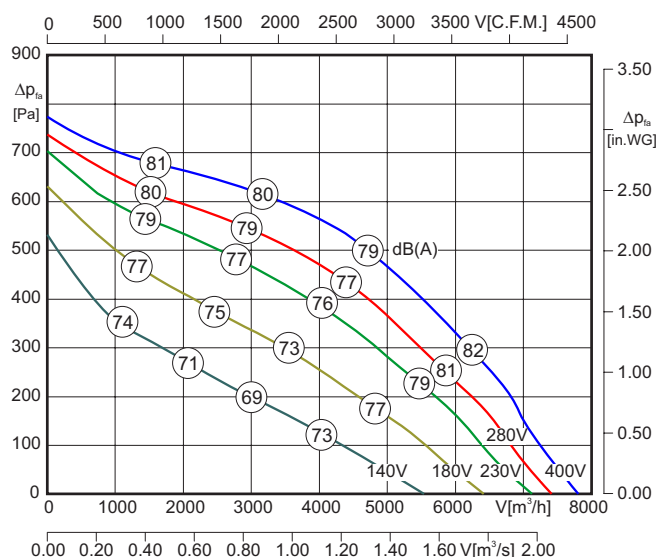
Akcesoria:

RTE 10	MSE 1	TE 10	GS 1	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H10-01001	Nr art. H80-22001	Nr art. H70-10000	Nr art. H80-00230	Nr art. A71-45000	Nr art. A40-45018	Nr art. A40-45030	Nr art. A80-45000	Nr art. A80-45050	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 282	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAS} - 4 \text{ dB}$

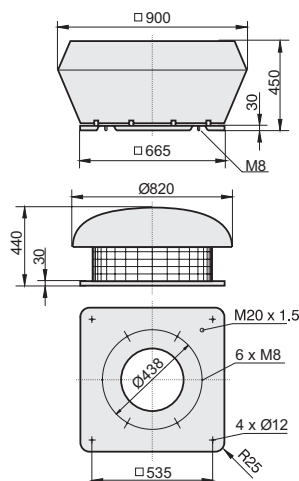
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 500-4 D.6HF	A42-50001	3~400	50	1.32	2.8	1400	-	70	73 / 77	13	5.3	IP54	01.006	45.0
DHE 500-4 D.6HF	A43-50001	3~400	50	1.32	2.8	1400	-	70	75 / 79	13	5.3	IP54	01.006	40.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

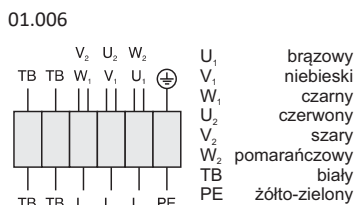
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-13	-8	-5	-5	-9	-16	-25

Wymiary [mm]:

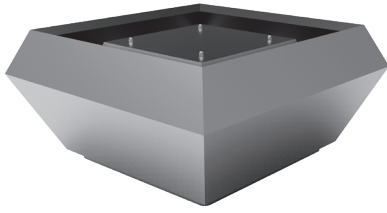


Schemat podłączeniowy:



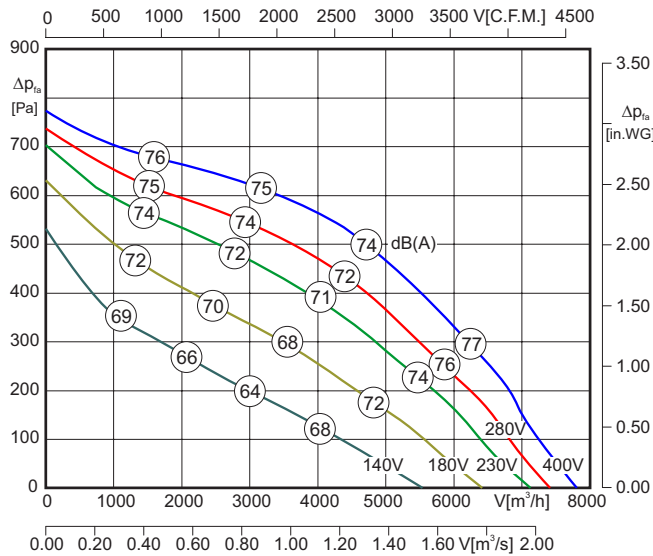
Akcesoria:

RTD 3.8	MSD 1	TD 5.0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-03801	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-05000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-45000	Nr art. A40-45018	Nr art. A40-45030	Nr art. A80-45000	Nr art. A80-45050	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WAS} + 1 \text{ dB}$$



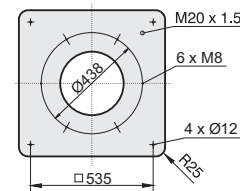
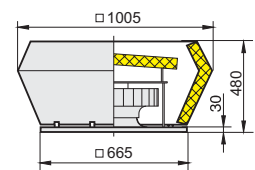
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 500-4 D.6HF	A44-50001	3~400	50	1.32	2.8	1400	-	70	73 / 72	13	5.3	IP54	01.006	53.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

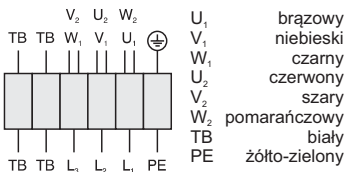
$L_{WA_{ref}}$ skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-7	-6	-6	-7	-12	-19
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-8	-7	-6	-6	-9	-19	-23

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

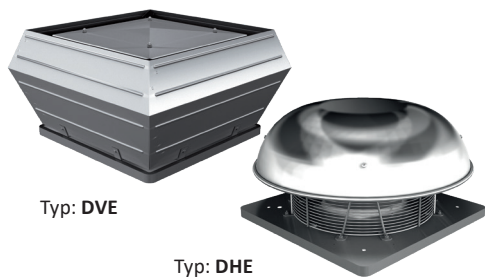
01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

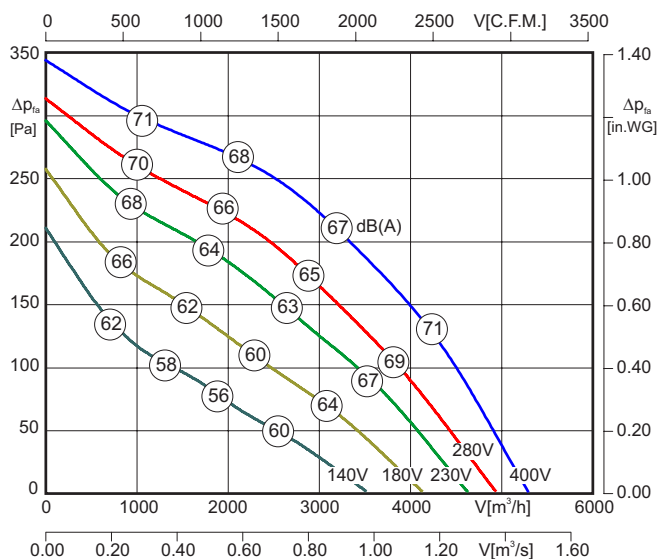
Akcesoria:

RTD 3,8	MSD 1	TD 5,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-03801	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-05000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-45000	Nr art. A40-45018	Nr art. A40-45030	Nr art. A80-45000	Nr art. A80-45050	Nr art. A60-35500	Nr art. I30-35502	Nr art. 100-35501	Nr art. P21-40002
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{wAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{wA5} = L_{wA8} - 4 \text{ dB}$

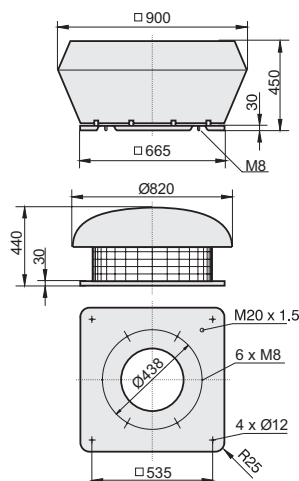
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVE 500-6 D.6DF	A42-50002	3~400	50	0.41	1.05	905	-	65	64 / 68	-	1.1	IP54	01.006	40.5
DHE 500-6 D.6DF	A43-50002	3~400	50	0.41	1.05	905	-	65	66 / 70	-	1.1	IP54	01.006	35.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{wA5} / wylot L_{wA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

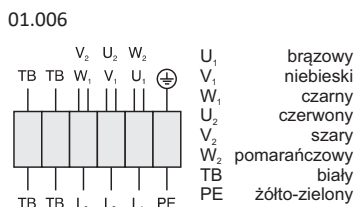
Dane akustyczne:

L_{wArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{wA5} [dB(A)] wlot	-11	-6	-6	-7	-8	-13	-19
L_{wA8} [dB(A)] wylot	-9	-8	-8	-4	-9	-16	-23

Wymiary [mm]:



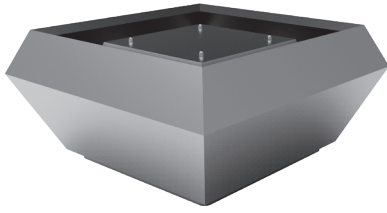
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

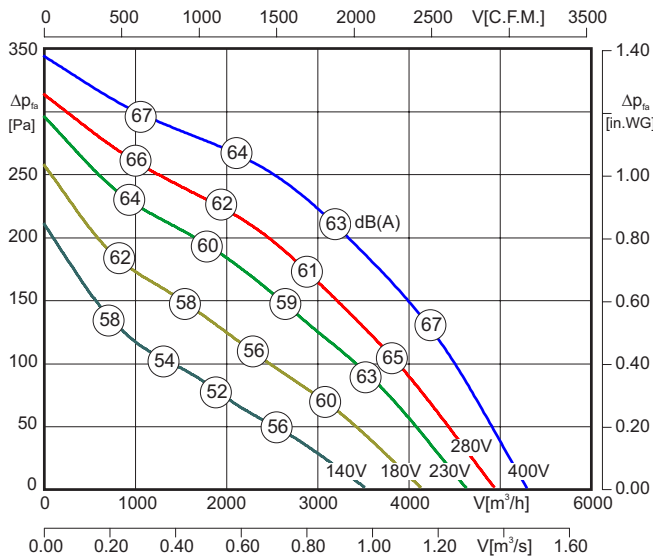
RTD 1,2	MSD 1	TD 3,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-01201 Strona 292	Nr art. H80-38001 Strona 278	Nr art. H60-03000 Strona 300	Nr art. H80-00031 Strona 304	Nr art. A71-45000 Strona 262	Nr art. A40-45018 Strona 263	Nr art. A40-45030 Strona 263	Nr art. A80-45000 Strona 263	Nr art. A80-45050 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264

4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WAS} + 1 \text{ dB}$



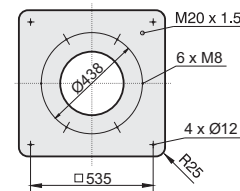
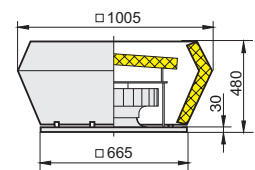
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 500-6 D.6DF	A44-50002	3~400	50	0.41	1.05	905	-	65	64 / 63	-	1.1	IP54	01.006	48.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

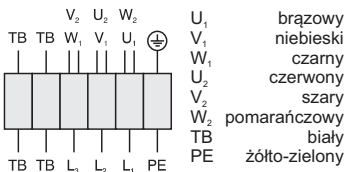
L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-6	-6	-7	-8	-13	-19
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-8	-6	-5	-7	-13	-18	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

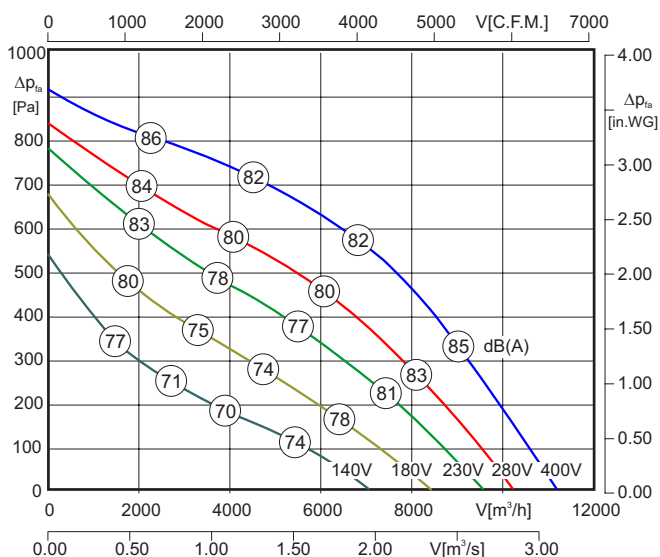
Akcesoria:

RTD 1,2	MSD 1	TD 3,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-01201 Strona 292	Nr art. H80-38001 Strona 278	Nr art. H60-03000 Strona 300	Nr art. H80-00031 Strona 304	Nr art. A71-45000 Strona 262	Nr art. A40-45018 Strona 263	Nr art. A40-45030 Strona 263	Nr art. A80-45000 Strona 263	Nr art. A80-45050 Strona 263	Nr art. A60-35500 Strona 261	Nr art. I30-35502 Strona 261	Nr art. 100-35501 Strona 261	Nr art. P21-40002 Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WA8} - 5 \text{ dB}$

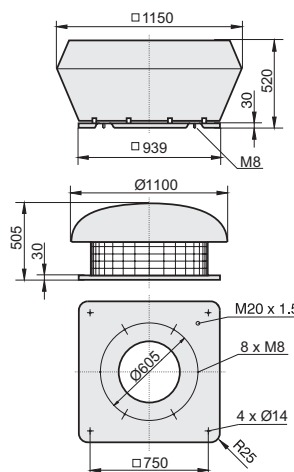
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVE 560-4 D.6LA	A42-56000	3~400	50	2.17	4.2	1345	-	50	77 / 82	2.5	4.0	IP54	01.006	73.0
DHE 560-4 D.6LA	A43-56000	3~400	50	2.17	4.2	1345	-	50	79 / 84	2.5	4.0	IP54	01.006	76.0

*): względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

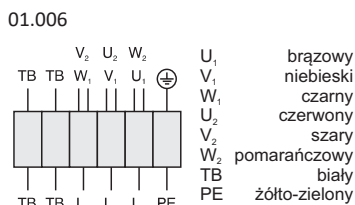
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-9	-5	-7	-7	-10	-14	-18
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-8	-7	-7	-5	-10	-19	-26

Wymiary [mm]:



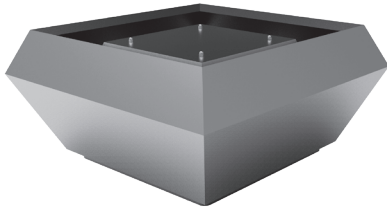
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

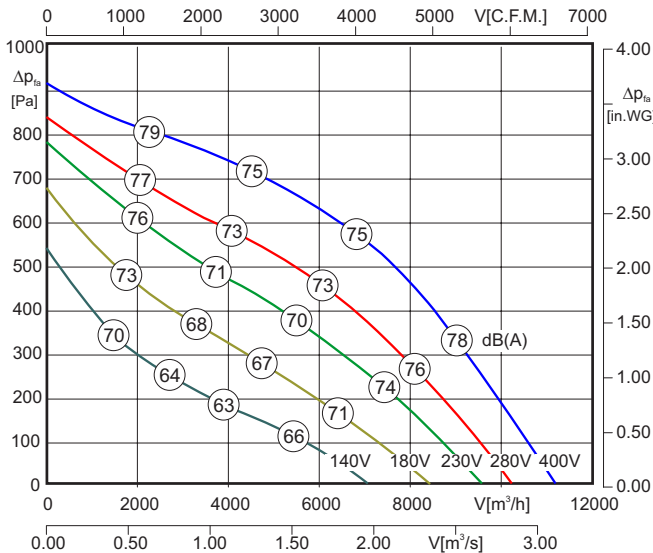
Akcesoria:

RTD 2.5	MSD 1	TD 3.0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS ⁴⁾	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-02501 Strona 292	Nr art. H80-38001 Strona 278	Nr art. H60-03000 Strona 300	Nr art. H80-00031 Strona 304	Nr art. A71-56000 Strona 262	Nr art. A40-56018 Strona 263	Nr art. A40-56030 Strona 263	Nr art. A80-56000 Strona 263	Nr art. A80-56050 Strona 263	Nr art. A60-56000 Strona 261	Nr art. I20-56000 Strona 261	Nr art. I10-56000 Strona 261	Nr art. P21-56003 Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WAS} + 2 \text{ dB}$$



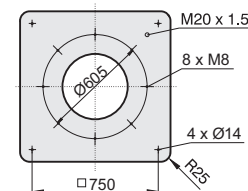
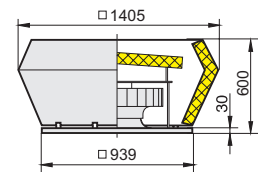
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 560-4 D.6LA	A44-56000	3~400	50	2.17	4.2	1345	-	50	77 / 75	2.5	4.0	IP54	01.006	78.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

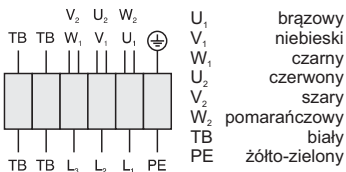
$L_{WA_{ref}}$ skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-9	-5	-7	-7	-10	-14	-18
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-7	-5	-7	-8	-11	-14	-24

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

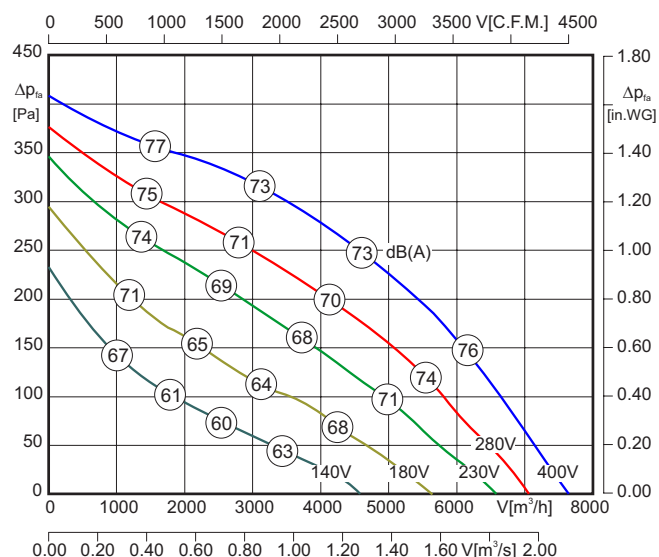
Akcesoria:

RTD 2,5	MSD 1	TD 3,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-02501	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-03000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-56000	Nr art. A40-56018	Nr art. A40-56030	Nr art. A80-56000	Nr art. A80-56050	Nr art. A60-56000	Nr art. I20-56000	Nr art. I10-56000	Nr art. P21-56003
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 5 \text{ dB}$

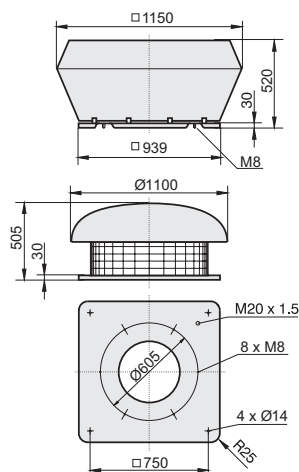
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 560-6 D.6FA	A42-56001	3~400	50	0.67	1.5	880	-	50	68 / 73	-	3.3	IP54	01.006	65.0
DHE 560-6 D.6FA	A43-56001	3~400	50	0.67	1.5	880	-	50	70 / 75	-	3.3	IP54	01.006	68.0

*] względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

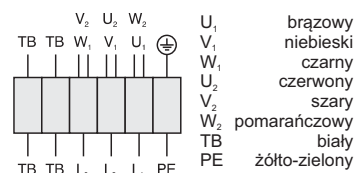
L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-9	-5	-7	-7	-10	-14	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-8	-7	-7	-5	-10	-19	-26

Wymiary [mm]:



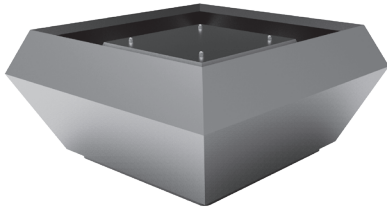
Schemat podłączeniowy:

01.006



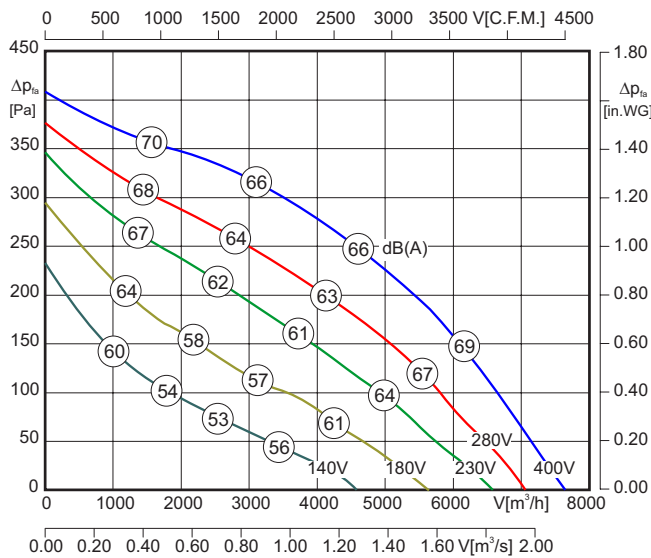
Akcesoria:

RTD 2.5	MSD 1	TD 3.0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-02501	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-03000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-56000	Nr art. A40-56018	Nr art. A40-56030	Nr art. A80-56000	Nr art. A80-56050	Nr art. A60-56000	Nr art. I20-56000	Nr art. I10-56000	Nr art. P21-56003
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WAS} + 2 \text{ dB}$



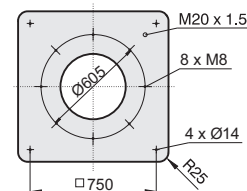
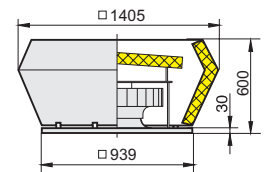
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 560-6 D.6FA	A44-56001	3~400	50	0.67	1.5	880	-	50	68 / 66	-	3.3	IP54	01.006	70.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

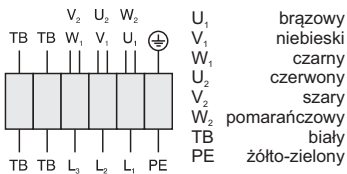
L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-9	-5	-7	-7	-10	-14	-18
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-7	-5	-7	-8	-11	-14	-24

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

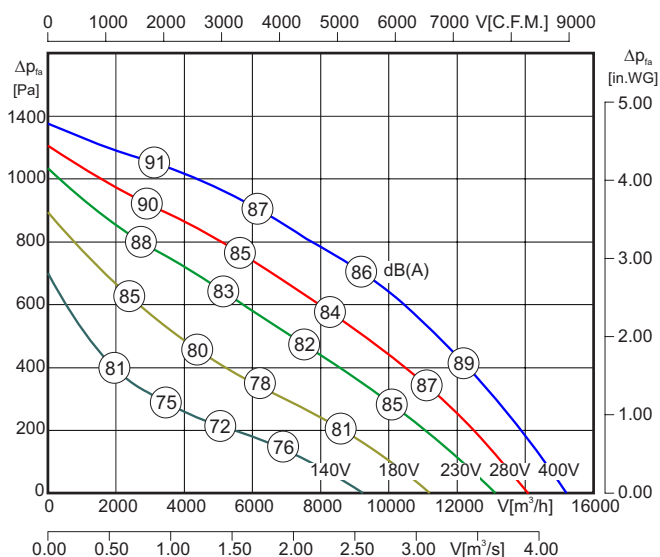
Akcesoria:

RTD 2,5	MSD 1	TD 3,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-02501	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-03000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-56000	Nr art. A40-56018	Nr art. A40-56030	Nr art. A80-56000	Nr art. A80-56050	Nr art. A60-56000	Nr art. I20-56000	Nr art. I10-56000	Nr art. P21-56003
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z aluminium
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 5 \text{ dB}$

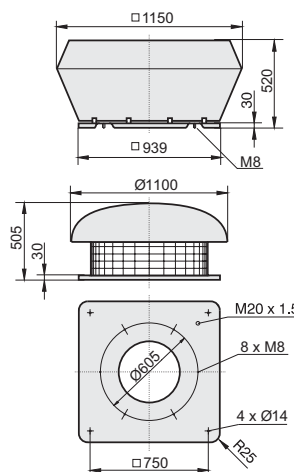
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 630-4 D.7KF	A42-63000	3~400	50	3.61	6.4	1380	-	40	81 / 86	20	5.1	IP54	01.006	85.0
DHE 630-4 D.7KF	A43-63000	3~400	50	3.61	6.4	1380	-	40	83 / 88	20	5.1	IP54	01.006	88.0

^{*}) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

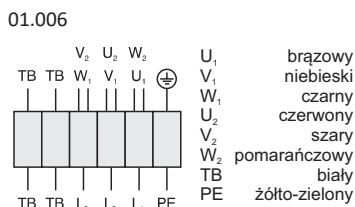
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-10	-8	-7	-6	-7	-11	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-11	-9	-7	-5	-7	-12	-20

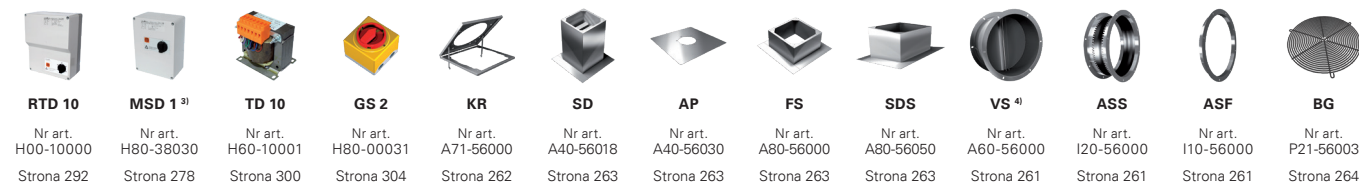
Wymiary [mm]:

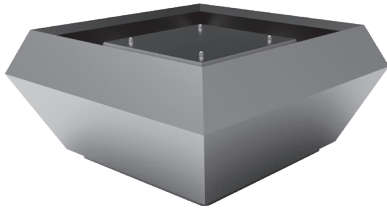


Schemat podłączeniowy:



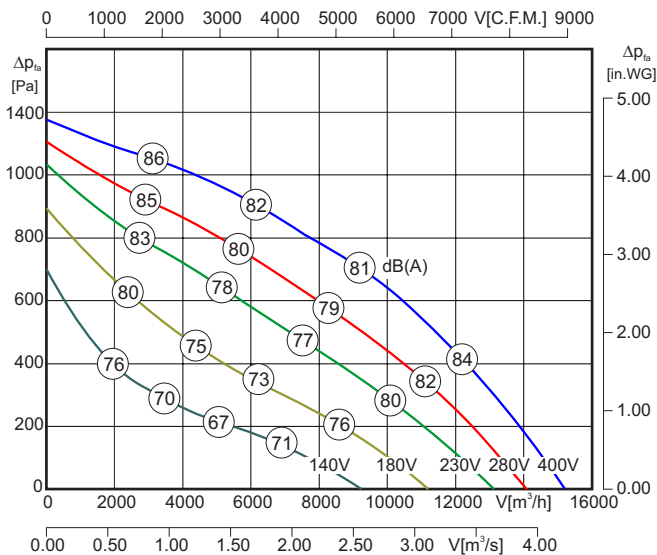
Akcesoria:





- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z aluminium
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$LWA5 = LWA8$



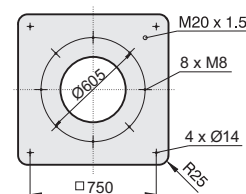
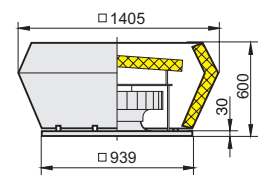
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 630-4 D.7KF	A44-63000	3~400	50	3.61	6.4	1380	-	40	81 / 81	20	5.1	IP54	01.006	99.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

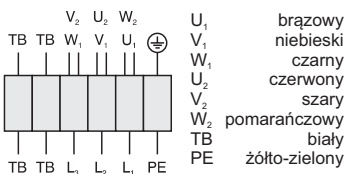
L_{WA8} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-10	-8	-7	-6	-7	-11	-18
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-6	-5	-8	-8	-11	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

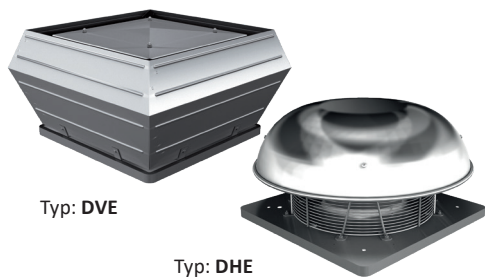
01.006



Akcesoria:

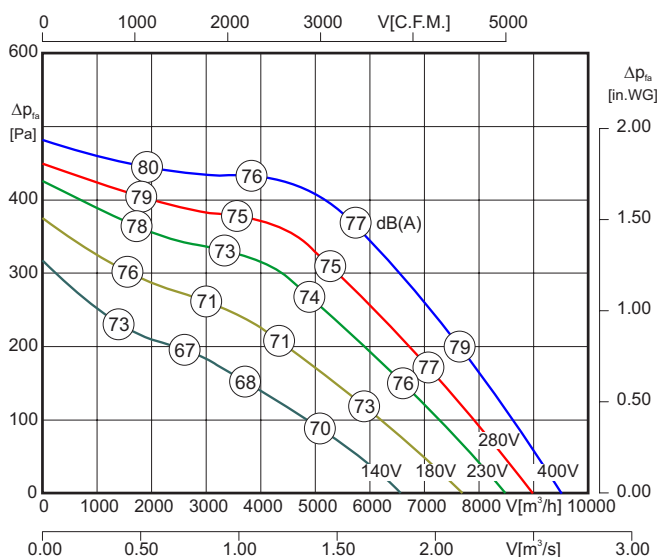
RTD 10	MSD 1 3)	TD 10	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-10000	Nr art. H80-38030	Nr art. H60-10001	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-56000	Nr art. A40-56018	Nr art. A40-56030	Nr art. A80-56000	Nr art. A80-56050	Nr art. A60-56000	Nr art. I20-56000	Nr art. I10-56000	Nr art. P21-56003
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264

4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z aluminium
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$

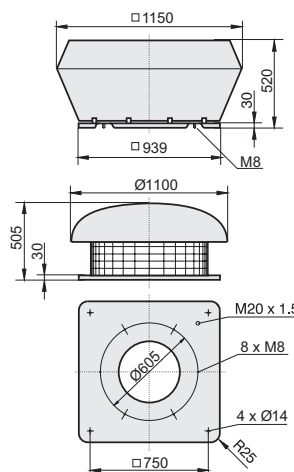
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 630-6 D.6LA	A42-63001	3~400	50	1.18	3.15	920	-	65	73 / 77	-	4.4	IP54	01.006	74.5
DHE 630-6 D.6LA	A43-63001	3~400	50	1.18	3.15	920	-	65	75 / 79	-	4.4	IP54	01.006	77.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

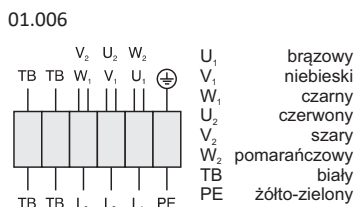
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-4	-7	-8	-10	-14	-18
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-13	-6	-4	-7	-12	-16	-24

Wymiary [mm]:



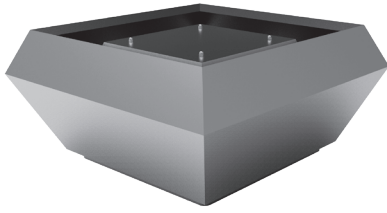
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

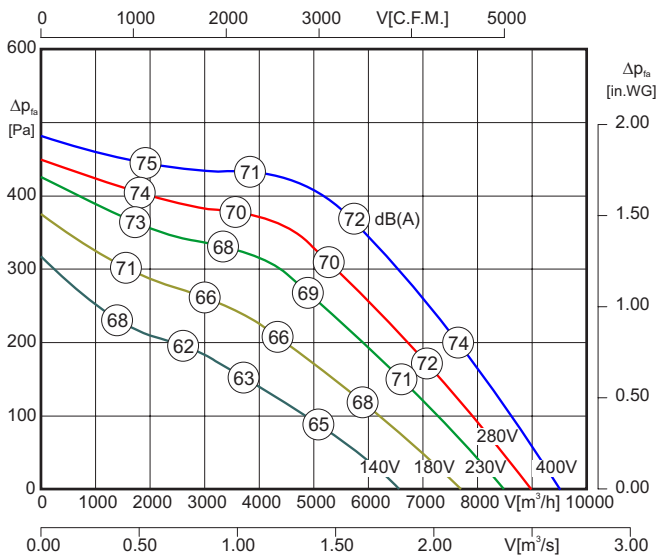
RTD 3.8	MSD 1	TD 5.0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 4	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-03801	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-05000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-56000	Nr art. A40-56018	Nr art. A40-56030	Nr art. A80-56000	Nr art. A80-56050	Nr art. A60-56000	Nr art. I20-56000	Nr art. I10-56000	Nr art. P21-56003
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264

4) Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z aluminium
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylot pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WA8}$



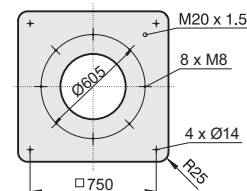
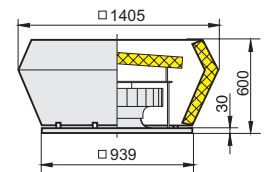
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 630-6 D.6LA	A44-63001	3~400	50	1.18	3.15	920	-	65	72 / 72	-	4.4	IP54	01.006	88.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WAS5} / wylot L_{WAS8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

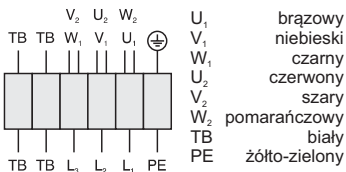
$L_{WA,ref}$ skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-11	-4	-7	-8	-10	-14	-18
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-6	-5	-8	-8	-11	-15	-22

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

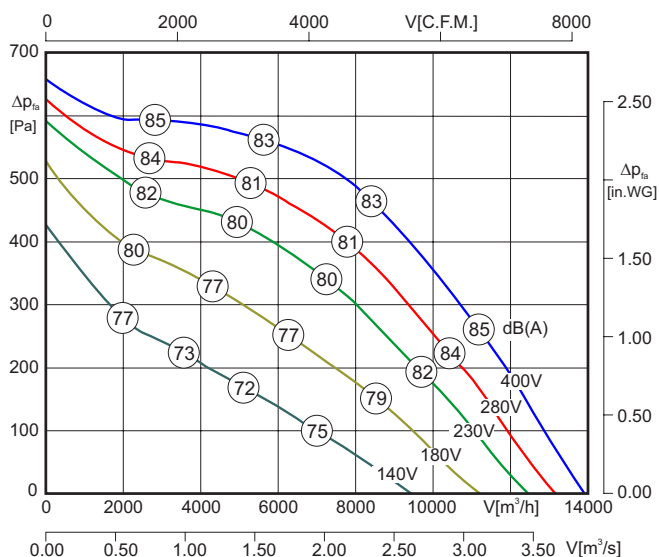
Akcesoria:

RTD 3,8	MSD 1	TD 5,0	GS 2	KR	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-03801	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-05000	Nr art. H80-00031	Nr art. A71-56000	Nr art. A40-56018	Nr art. A40-56030	Nr art. A80-56000	Nr art. A80-56050	Nr art. A60-56000	Nr art. I20-56000	Nr art. I10-56000	Nr art. P21-56003
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 262	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z aluminium
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylot pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WAS} - 3 \text{ dB}$



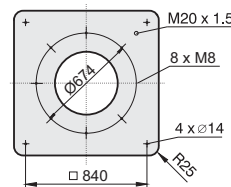
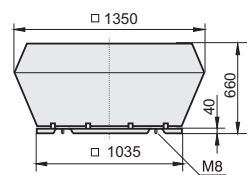
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVE 710-6 D.7NA	A42-71003	3~400	50	2.03	4.5	935	-	70	79 / 82	7.5	4.0	IP54	01.006	120.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

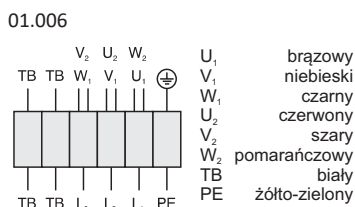
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WAS} [dB(A)] wlot	-12	-8	-7	-7	-7	-8	-19
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-16	-7	-6	-6	-7	-12	-20

Wymiary [mm]:



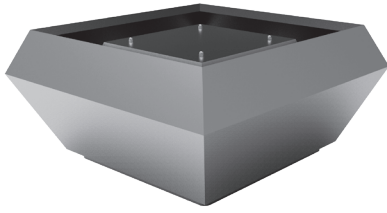
Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

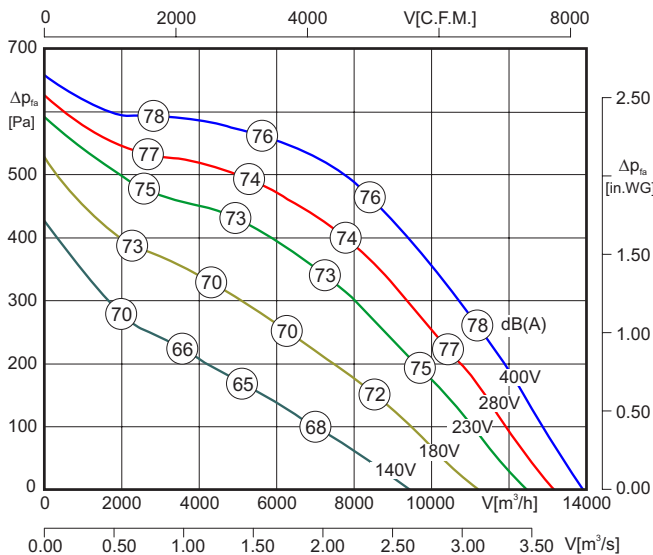
Akcesoria:

RTD 7.0	MSD 1	TD 7.0	GS 2	SD	AP	FS	SDS	VS 41	ASS	ASF	BG
Nr art. H00-07003	Nr art. H80-38001	Nr art. H60-07001	Nr art. H80-00031	Nr art. A40-71018	Nr art. A40-71030	Nr art. A80-71000	Nr art. A80-71050	Nr art. A60-71000	Nr art. 130-71000	Nr art. 100-71000	Nr art. P21-63003
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261	Strona 264



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z aluminium
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$$L_{WA5} = L_{WAS} + 4 \text{ dB}$$



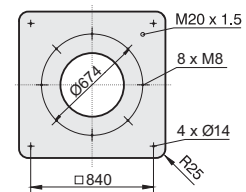
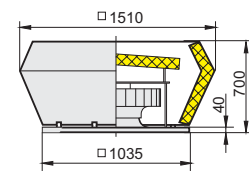
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 710-6 D.7NA	A44-71003	3~400	50	2.03	4.5	935	-	70	79 / 75	7.5	4.0	IP54	01.006	130.0

*) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

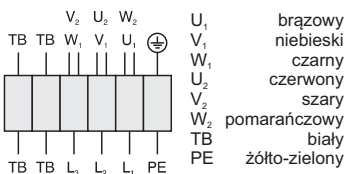
L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	f [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-12	-8	-7	-7	-7	-8	-19
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-16	-7	-6	-6	-7	-12	-20

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268

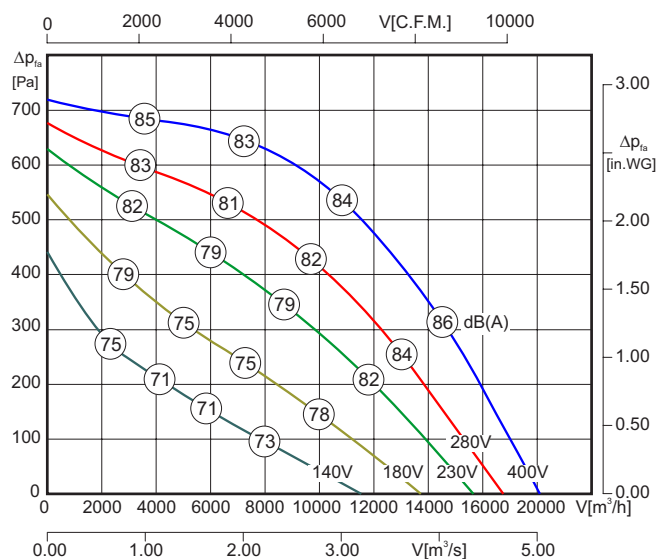
Akcesoria:

Nr art. H00-07003 Strona 292	Nr art. H80-38001 Strona 278	Nr art. H60-07001 Strona 300	Nr art. H80-00031 Strona 304	Nr art. A40-71018 Strona 263	Nr art. A40-71030 Strona 263	Nr art. A80-71000 Strona 263	Nr art. A80-71050 Strona 263	Nr art. A60-71000 Strona 261	Nr art. I30-71000 Strona 261	Nr art. I00-71000 Strona 261	Nr art. P21-63003 Strona 264



- wyrzut pionowy
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WA8} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WA8} - 4 \text{ dB}$



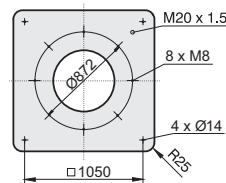
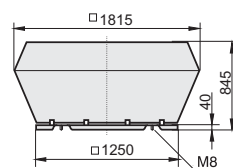
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
DVE 800-6 KD.7NA	A42-80000	3~400	50	2.8	5.5	910	-	50	80 / 84	7.0	4.3	IP54	01.006	156.0

^{*}) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WA8} przy $V=0,5 \times V_{max}$

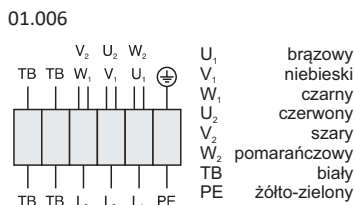
Dane akustyczne:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-8	-8	-7	-5	-11	-20
L_{WA8} [dB(A)] wylot	-12	-10	-7	-6	-5	-13	-21

Wymiary [mm]:



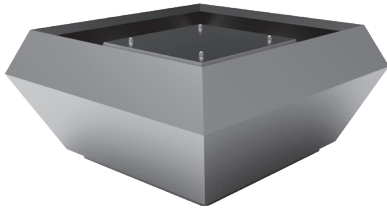
Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

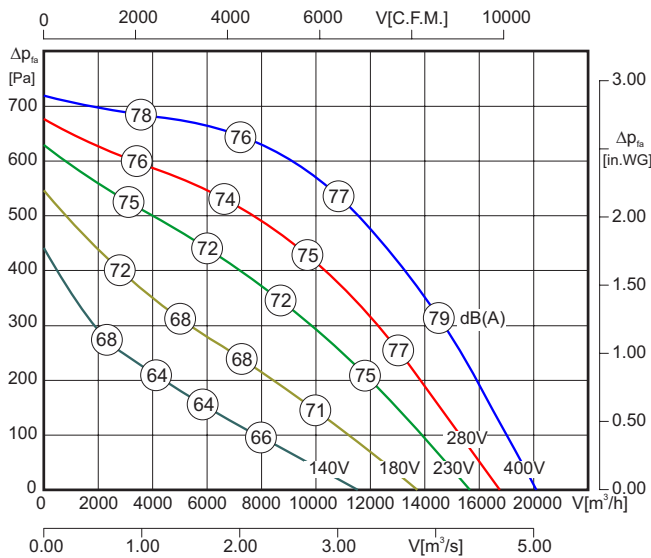
RTD 7.0	MSD 1 3 ¹⁾	TD 7.0	GS 2	SD	AP	FS	SDS	VS 4 ¹⁾	ASS	ASF
Nr art. H00-07003	Nr art. H80-38030	Nr art. H60-07001	Nr art. H80-00031	Nr art. A40-80000	Nr art. A40-80030	Nr art. A80-80000	Nr art. A80-80050	Nr art. A60-80000	Nr art. 120-80001	Nr art. 100-80002
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261

¹⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268



- obudowa izolowana akustycznie z aluminium odpornego na wodę morską
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z aluminium
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAS} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu.

$L_{WA5} = L_{WAS} - 4 \text{ dB}$



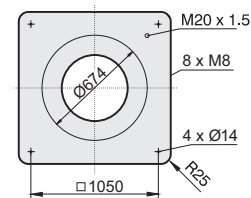
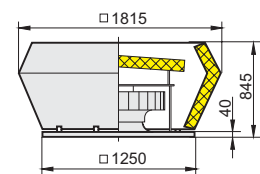
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz. [*] [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
DVES 800-6 KD.7NA	A44-80000	3~400	50	2.8	5.5	910	-	50	73 / 77	7.0	4.3	IP54	01.006	172.0

^{*}) względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAS} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

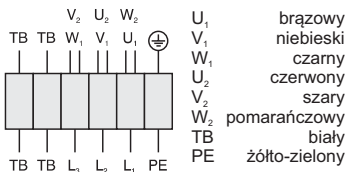
L_{WA5} skorygowany charakterystyką A przy $V = 0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-8	-8	-7	-5	-11	-20
L_{WAS} [dB(A)] wylot	-8	-6	-5	-8	-11	-15	-23

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.006



- U₁ brązowy
- V₁ niebieski
- W₁ czarny
- U₂ czerwony
- V₂ szary
- W₂ pomarańczowy
- TB biały
- PE żółto-zielony

Akcesoria:

RTD 7,0	MSD 1 3)	TD 7,0	GS 2	SD	AP	FS	SDS	VS 4)	ASS	ASF
Nr art. H00-07003	Nr art. H80-38030	Nr art. H60-07001	Nr art. H80-00031	Nr art. A40-80000	Nr art. A40-80030	Nr art. A80-80000	Nr art. A80-80050	Nr art. A60-80000	Nr art. I20-80001	Nr art. I00-80002
Strona 292	Strona 278	Strona 300	Strona 304	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 263	Strona 261	Strona 261	Strona 261

⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. Strona 261-268