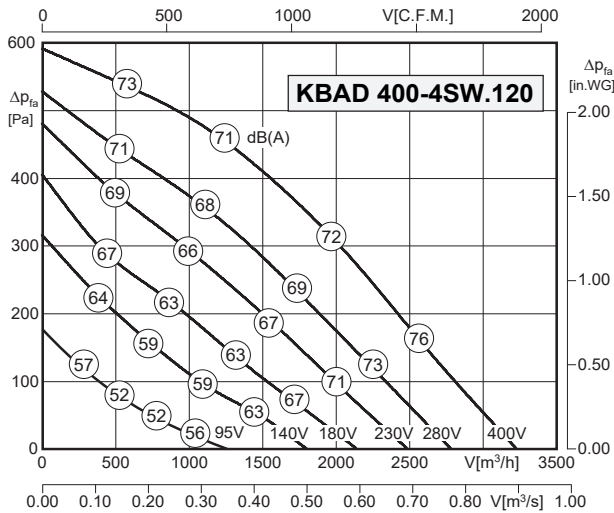




### Dane techniczne:



- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- izolacja akustyczna wełną mineralną 50 mm
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- silnik poza strumieniem przepływu powietrza
- łatwy dostęp do zespołu wirnik-silnik
- zintegrowana wanna ociekowa
- króciec spustowy



Wentylatory pracują w otoczeniu powietrza o temperaturze

**> 65°C**

$L_{WA2} = L_{WA6} - 17 \text{ dB}$

$L_{WA5} = L_{WA6} - 3 \text{ dB}$

**Uwaga:** szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 39.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	$I_n$ [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	$t_r$ [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	$\Delta I$ [%]	$I_a/I_n$	IP	★	kg
<b>KBAD 400-4SW.123</b>	B21-40014	3~400	50	0.4	0.88	1280	-	100	55 / 69 / 72	-	2.9	IP54	01.006	71.0

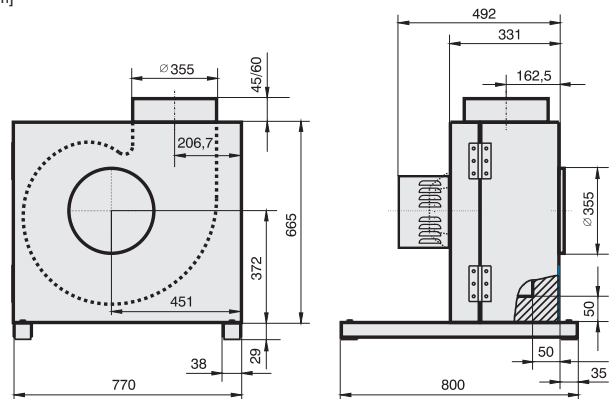
\*) wartości względne całkowite: obudowa  $L_{WA2}$  / wlot  $L_{WA5}$  / wylot  $L_{WA6}$  przy  $V=0,5 \times V_{max}$

### Akustyka:

Wartość korekty: $\Delta L_{Wokt}$ [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$L_{WA2}$ [dB(A)] - obudowa	-23	-22	-24	-25	-30	-37	-45
$L_{WA5}$ [dB(A)] - wlot	-13	-10	-7	-11	-13	-18	-28
$L_{WA6}$ [dB(A)] - wylot	-10	-7	-5	-7	-9	-16	-24

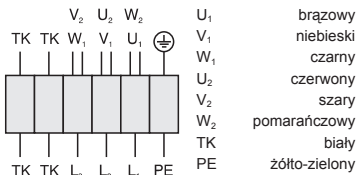
### Wymiary:

[mm]



### Schemat podłączeniowy:

01.006



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Akcesoria:



**GS 2**  
nr art. H80-00031  
s. 28



**E800**  
nr art. E800-0005T3  
s. 30



**RTD 1.2**  
nr art. H00-01201  
s. 31



**RTD 1.2 G**  
nr art. H00-01250  
s. 31



**TD 1.0**  
nr art. H60-01000  
s. 34



**MSD 1**  
nr art. H80-38001  
s. 36



**WK**  
nr art. K32-50068  
s. 38



**RVS**  
nr art. I21-35500  
s. 38



**EVM**  
nr art. I32-35571  
s. 38